

LA SFIDA DELLE RETI
Le reti infrastrutturali come chiave del futuro di Genova

SISTEMA INFRASTRUTTURALE
Scala 1:25.000

- INFRASTRUTTURE VIARIE**
- Autostada esistente
 - Autostada (gallerie)
 - Autostada di progetto
 - Cavali autostradali
 - Strada Statale (SS)
 - Strada urbana
 - Strada urbana (gallerie)

- INFRASTRUTTURE FERROVARIE**
- Ferrovia esistente
 - Ferrovia Genova-Casella
 - Ferrovia (gallerie)
 - Ferrovia di progetto
 - Ferrovie esistenti
 - Ferrovie di progetto

- TRASPORTO PUBBLICO**
- Metropolitana esistente
 - Trasporto via mare esistente
 - Ferrovie esistenti
 - Ferrovie di progetto
 - Trasporto pubblico di progetto

- IMPIANTI DI RISALITA**
- Impianti esistenti
 - Impianti di progetto

- AREE VERDI**
- Aree rurali libere
 - Verde di valore storico-paesaggistico
 - SIC e Core Area
 - Aree verdi strutturate urbane
 - Verde di progetto

COLLEGAMENTI ITALIA-EUROPA

- CORRIDOI EUROPEI**
- Corridoio Baltico-Adriatico
 - Corridoio Mare del Nord-Baltico
 - Corridoio Mediterraneo
 - Corridoio Orientale-Mediterraneo
 - Corridoio Scandinavo-Mediterraneo
 - Corridoio Reno-Alpino
 - Corridoio Atlantico
 - Corridoio Mare del Nord-Mediterraneo
 - Corridoio Reno-Danubio
 - Rotta marittime

COLLEGAMENTI NORD ITALIA

- Autostada
- Autostada di progetto
- Ferrovia AV
- Ferrovia principale
- Ferrovia regionale
- Ferrovia di progetto
- Aeroporti principali
- Porti principali
- Traffici principali



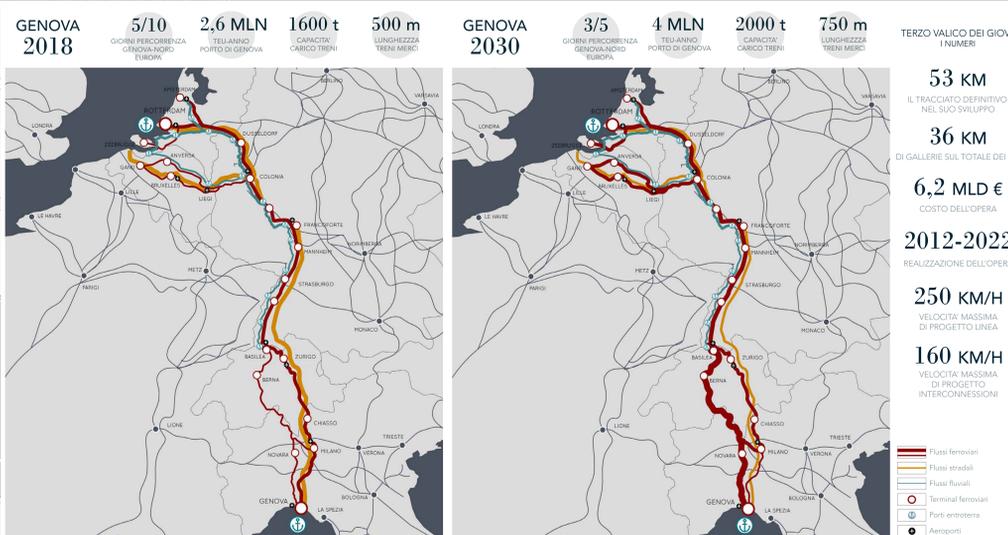
CORRIDOI EUROPEI DEL TRASPORTO MERCI / SISTEMA AUTOSTRADALE E FERROVIARIO DEL NORD ITALIA / TRAFFICO MERCI CORRIDOI EUROPEI (EU/Genova)



INTERMODALITÀ DEI TRASPORTI DI GENOVA



LA GRONDA AUTOSTRADALE



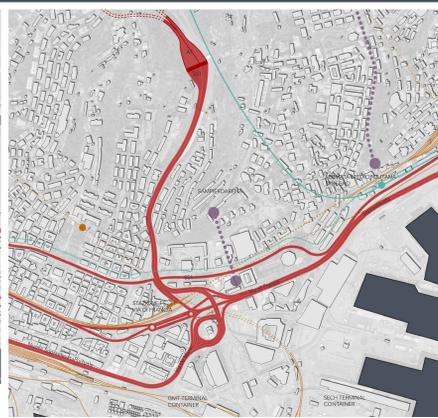
IL NODO FERROVIARIO

GENOVA 2018	GENOVA 2030
5/10 GIORNI PERCORRENZA GENOVA-NORD EUROPA	3/5 GIORNI PERCORRENZA GENOVA-NORD EUROPA
2,6 MLN TONNELLATE PORTO DI GENOVA	4 MLN TONNELLATE PORTO DI GENOVA
1600 t CAPACITÀ CARICO TRENI	2000 t CAPACITÀ CARICO TRENI
500 m LUNGHEZZA TRACCI MERCI	750 m LUNGHEZZA TRACCI MERCI

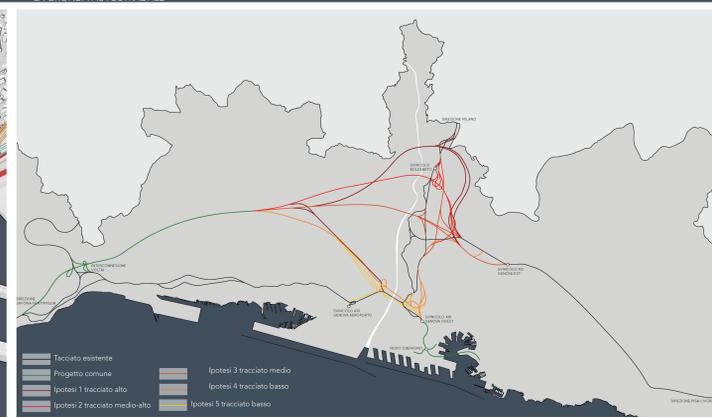
TERZO VALICO DEI GIOVI: I NUMERI
53 KM IL TRACCIATO DEFINITIVO NEL SUO SVILUPPO
36 KM DI GALLERIE SUL TOTALE DEI KM
6,2 MLD € COSTO DELL'OPERA
2012-2022 REALIZZAZIONE DELL'OPERA
250 KM/H VELOCITÀ MASSIMA DI PROGETTO LINEA
160 KM/H VELOCITÀ MASSIMA DI PROGETTO INTERCONNESSIONI



NODO DI CORNIGLIANO
Unica Autostrada E20, collegamento viabilità statale SS1, Viabilità urbana - via Cornigliano (collegamento con Sopralavata cittadina), via Pionieri e Aviatori (collegamento con area portuale), Viabilità commerciale e portuale: Parco Ferroviario e Stazione di Cornigliano, collegamento con l'area industriale Ex Ivo, impianti di risalita Enel e Cornigliano.



NODO DI SAN BENIGNO
Unica Autostrada A20, collegamento viabilità statale SS1, Viabilità urbana - via Marino (collegamento con Sopralavata portuale), via di Francia (Stazione FS), Viabilità commerciale e commerciale: Terminal Container GMT e SECH, Impianto di risalita Sempredara, trasporto pubblico Metropolitano.



LA GRONDA AUTOSTRADALE: I NUMERI
61 KM IL TRACCIATO DEFINITIVO NEL SUO SVILUPPO / 50 KM DI GALLERIE SUL TOTALE DEI KM / 4,3 MLD € COSTO DELL'OPERA / 2019-2029 REALIZZAZIONE DELL'OPERA



IL NODO FERROVIARIO: I NUMERI
26 KM IL TRACCIATO DEFINITIVO NEL SUO SVILUPPO / 3 KM DI GALLERIE SUL TOTALE DEI KM / 800 MLN€ COSTO DELL'OPERA / 2010-2021 REALIZZAZIONE DELL'OPERA

LA RETE TEN-T IN ITALIA



SISTEMA FERROVIARIO DI TRASPORTO MERCI GENOVA



IL NODO FERROVIARIO DI GENOVA: GLI INTERVENTI



BRITTELLA DI GENOVA: VOSTRI PROGETTI... QUADRIPLICAMENTO SAMPIERDARBA... RELAZIONE METROPOLITANA DELLE TRATTE FERROVIARIE M45... VENTIMIGLIA GENOVA-VENTIMIGLIA... MILANO-LA SPEZIA/SAVONA-LA SPEZIA... IL NODO FERROVIARIO DI GENOVA: IL RISULTATO LA METROPOLITANA FERROVIARIA

UNIVERSITÀ POLITECNICA DI GENOVA

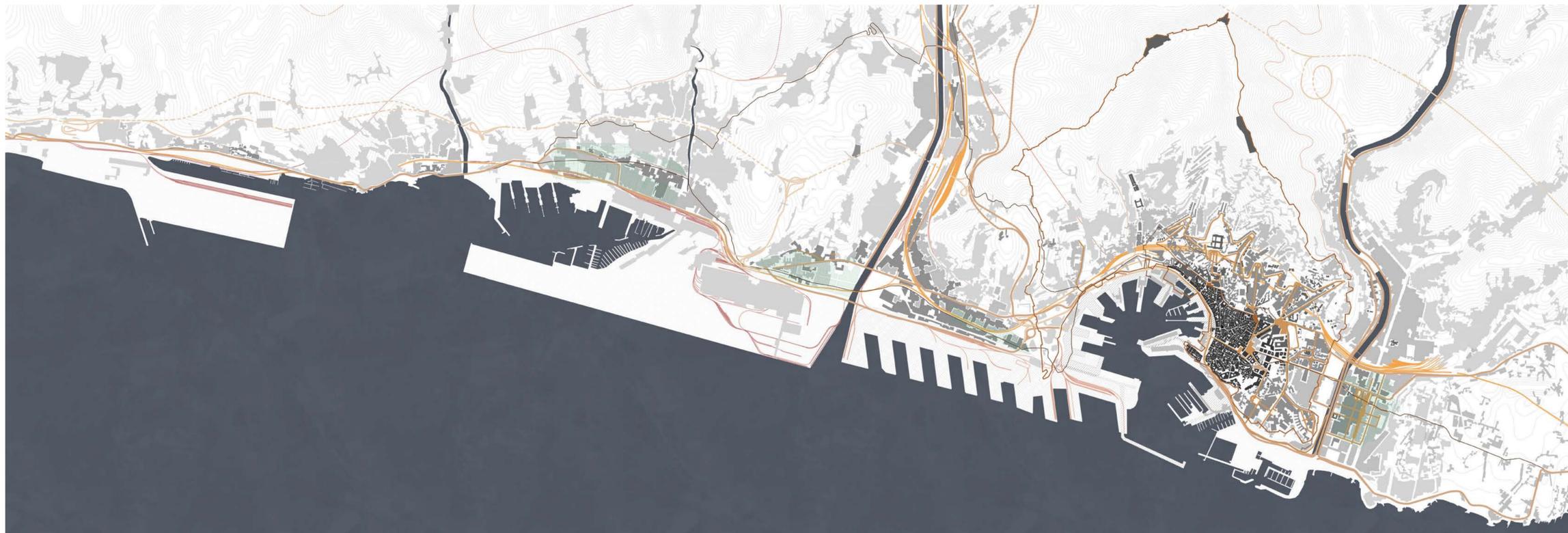
Corso di laurea in Architettura - Progettazione urbanistica
Tesi di laurea Magistrale in Progettazione Urbanistica

Relatore: Prof. Federico Acuto
Comitanti: Prof. Andrea Tassinari, Prof. ssa Giulia Tacchini

Filippo Bregola
Cecilia Marcheselli
Antonio Spicciotti
Gabriele Celesti
Antonio Montagna
Eugenio Marzoni
Alessandro Giamboni
Noemi Rolando

874526
873918
874394
874847
874388
874605
874626
873935

1400 Genova Repubblica marinara
1656 Dal commercio alla finanza
1890 La prima industrializzazione
1937 La Grande Genova e le colonie africane
2000 Le Colombiadi, il G8 e la globalizzazione



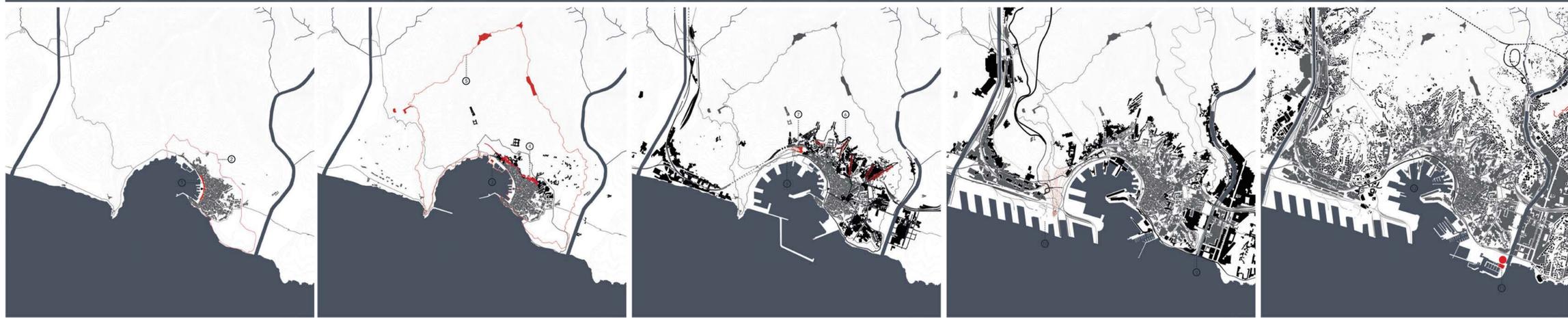
SOGGIE STORICHE
SOGGIE STORICHE
QUADRO D'UNIONE
scala 1:5000

- | | |
|----------------|----------------------------|
| Edificato | Infrastrutture |
| ■ 1400 | — 1400 |
| ■ 1656 | — 1656 |
| ■ 1890 | — 1890 |
| ■ 1937 | — 1937 |
| ■ 2000 | — 2000 |
| Linea di costa | Mura |
| ○ 1400 | — 1400 |
| ○ 1656 | — 1656 |
| ○ 1890 | — 1890 |
| ○ 1937 | — 1937 |
| ○ 2000 | — 2000 |
| | Infrastrutture ferroviarie |
| | — 1890 |
| | — 1937 |
| | — 2000 |
| | |
| | ■ Sistema agricolo al 1850 |

LUOGHI D'INTERESSE STORICO

- Ripa Maris
- Mura Trecentesche
- Arsenale
- Strada Nuova e strada Balbi
- Mura Secentesche
- Piano Barabino
- Stazione di Piazza Principe
- Ampliamento moli porto antico
- Copertura del torrente Bisagno
- Porto di Sampierdarena
- Fiera di Genova
- Strada Sopraelevata

RIFERIMENTI CARTOGRAFIA STORICA



Vedute dei palazzi di Sottoripa e dei Porti Cak, Spinola e Rivoli alla metà del secolo XVII, acquerello di A. Guiffi e G.L. Guiffri. Genova, coll. Casa di Ripaggio. Veduta prospettica di Strada Nuova da inventare nella seconda metà del secolo XVII, A. Guiffi, coll. topografica del comune di Genova. Veduta del porto da Villa Di Negro Rossa, Francec, Raccolte Musei Fittelli Alinari-collezione Malandrini, 1875. Veduta del porto di Genova: raccordo elcoidale e lanterna, 1937. Veduta dell'arco portuale, 2018.



CRONOLOGIA STORICA

- Soglie storiche
- Successioni governative
- Domini stranieri
- Monarchia italiana
- Governi autonomi
- Repubblica italiana

ALTIMETRIA DEL TERRITORIO

- Limiti del tessuto urbano

