

## **Contents:**

Panel 01: The evolution of railway station in Milan

Panel 02: The future vision and approach of Milan 2030

What is the exactly Porta Romana offering for the citizens and city?

(park+ station + service for citizens)

Panel 03: Key characteristics of the site station Porta Romana

Panel 04: General conditions of Porta Romana

(what it has +what it needs+ what is the future could be)

Panel05: Understanding site +Strategy

(current situation: dimension + function + relation + city connection + activities)

Panel06: Masterplan 1.2000

Panel07: Masterplan 1.2000(Section + analysis of masterplan/support)

panel08: Masterplan 1.2000 (Axonometric) /sport park +Prada park +civic park

panel09: Masterplan 1:500 (station plan +section)

panel10: Masterplan 1:500 (functional +landscape principles + vegetation planting)

panel11: renders +moment in the site + detail

panle12: Masterplan 1:500 (food park +functional program)

panel13: Images +planting garden + Irrigation

model 1:5000

model 1.2000

model 1;500

## **Abstract:**

EN:

As a transportation facility that appeared more than 100 years ago, the railway system is the most important infrastructure in most European cities. With the expansion of the city for nearly a hundred years, railway stations once in the periphery of the city have gradually become the core of the city. However, the huge dimension of the railway station and the impenetrability have the division of the city development, destroyed the landscape of the city, and caused a lot of negative abandoned space. This thesis will explore how to renew old infrastructure land with new urban functions through the analysis and design of the abandoned train station Porta Romana in Milan, making it a dynamic urban linkage to stitch the new developing area and the old city center.

Keywords:

Transportation infrastructure, division, renew, stitch, urban linkage

IT:

Come una struttura di trasporto apparsa più di 100 anni fa, il sistema ferroviario è l'infrastruttura più importante nella maggior parte delle città europee. Con l'espansione della città per quasi cento anni, le stazioni ferroviarie una volta nella periferia della città sono diventate gradualmente il nucleo della città. Tuttavia, l'enorme dimensione della stazione ferroviaria e l'impenetrabilità hanno la divisione dello sviluppo della città, distrutto il paesaggio della città e causato molto spazio negativo abbandonato. Questa tesi esplorerà come rinnovare il vecchio territorio infrastrutturale con nuove funzioni urbane attraverso l'analisi e la progettazione della stazione ferroviaria abbandonata di Porta Romana a Milano, rendendolo un collegamento dinamico per ricucire la nuova area in via di sviluppo e il centro storico.

Keywords:

Infrastruttura di trasporto, divisione, rinnovo, punto, collegamento urbano