

01 Uscita via Emilia-Rogoredo



Indice

A **Analisi**

A1 Inquadramento

A2 Analisi funzionale

A3 Analisi morfologica

P **Progetto**

P1 Modalità d'intervento

P2 Ambiti di progetto

P3 Scenario

Riferimenti

A1 Inquadramento

○ uscita via Emilia-Rogoredo

● gli altri svincoli di progetto

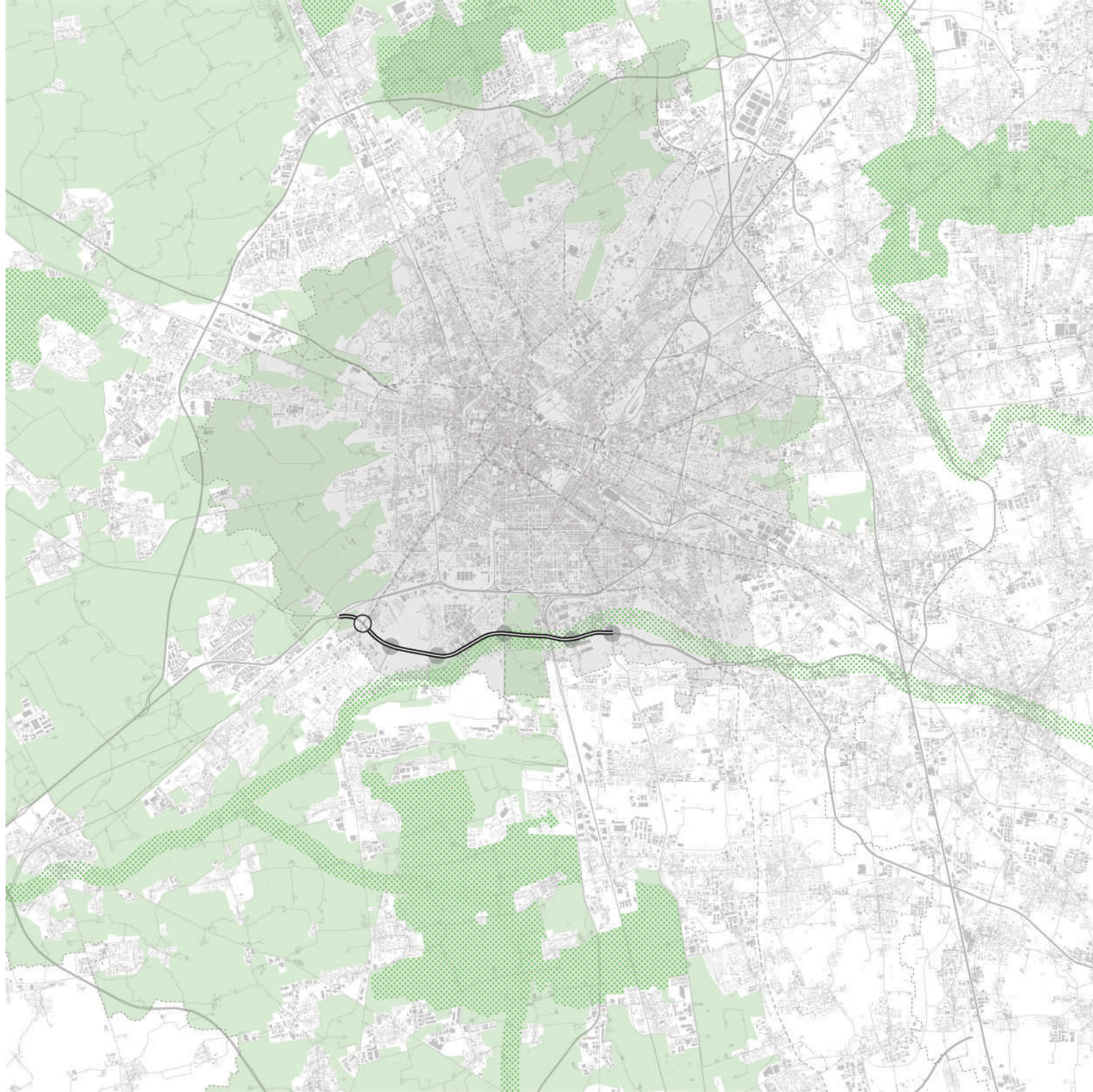
══ tracciato autostradale di progetto

▨ elementi della RER

■ parchi regionali

▤ confini comunali

▤ confini Città Metropolitana



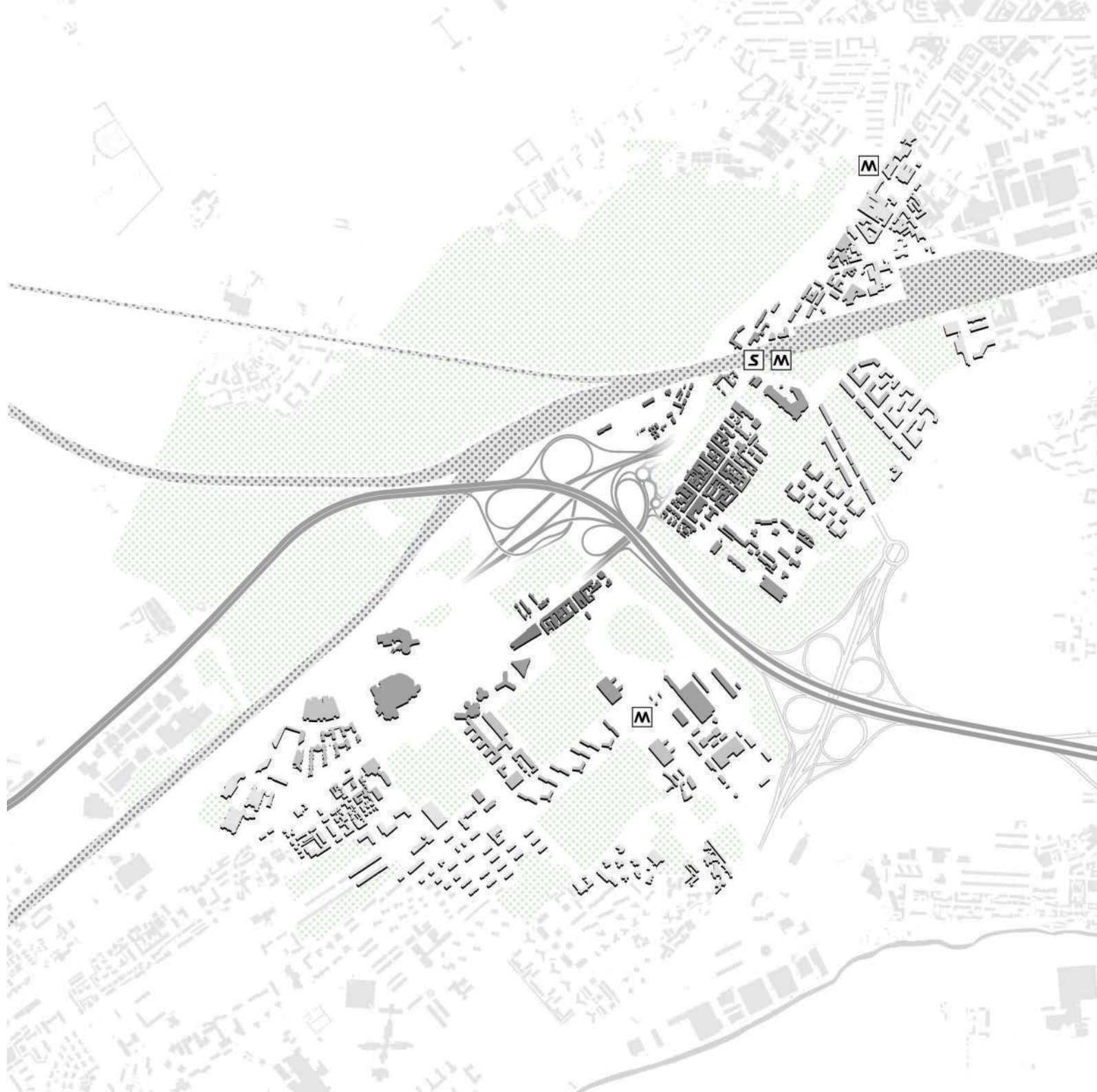
A2 Area di influenza

Distanza pedonale dallo svincolo

- 5 minuti
- 10 minuti
- 15 minuti
- 20 minuti

Elementi di interscambio

- M** stazione metropolitana
- S** stazione ferroviaria
- ▨ ferrovia




500 m
100 m




A2

Grado di accessibilità alla rete del trasporto privato e collettivo

 nodo di 4° livello:
- urbano
- suburbano
- regionale
- sovraregionale

Tipologia di trasporto

 automobile


 treno


 metropolitana

 metropolitana 2030

Distanza dallo svincolo

 20 minuti


 40 minuti

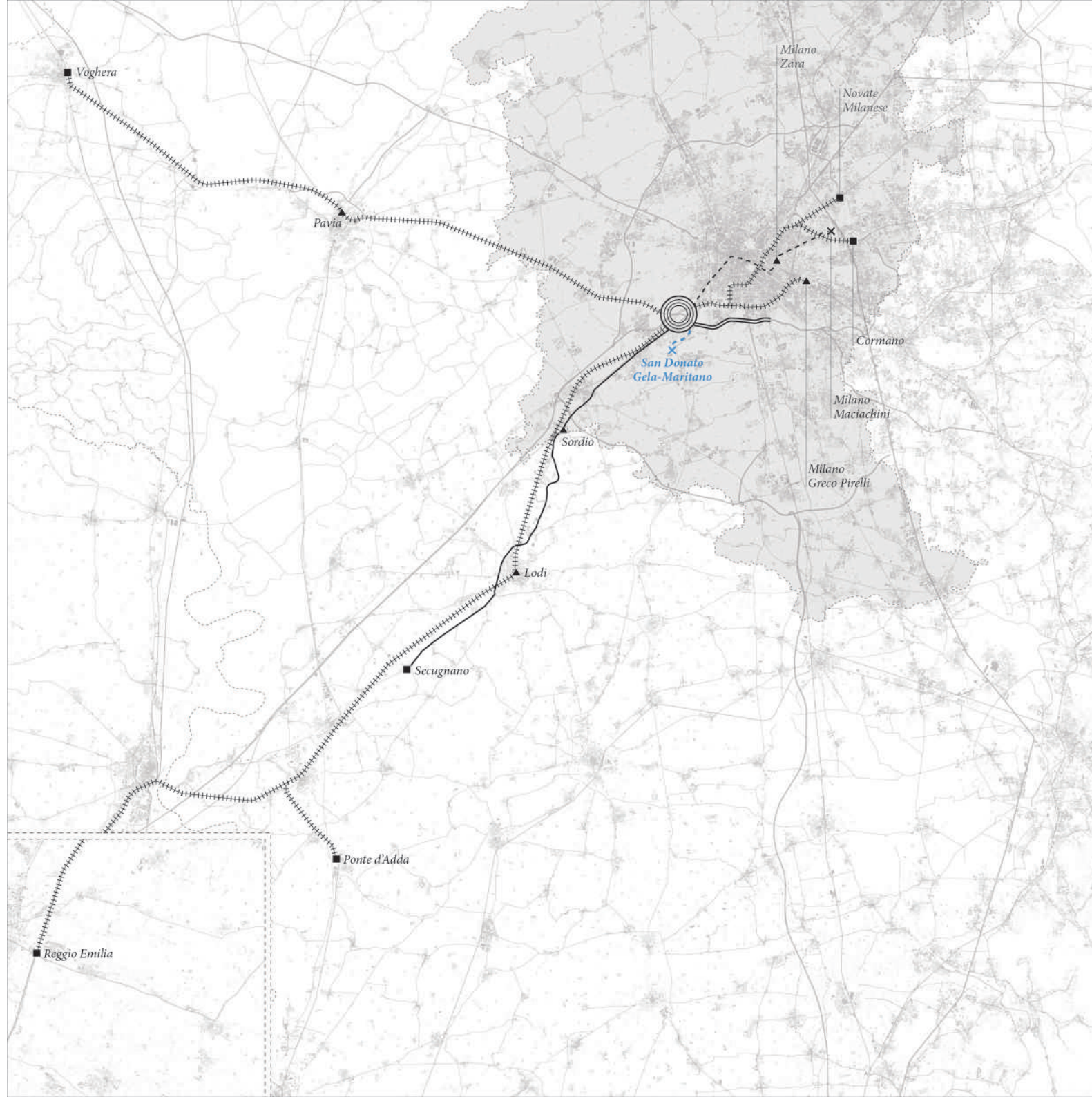
 fine tracciato

 fine tracciato 2030

 tracciato autostradale di progetto

 confini Città Metropolitana




 confini regionali



A3

Tipologia di tracciato



-  *tracciato sospeso*
-  *tracciato in rilevato*
-  *tracciato a raso*



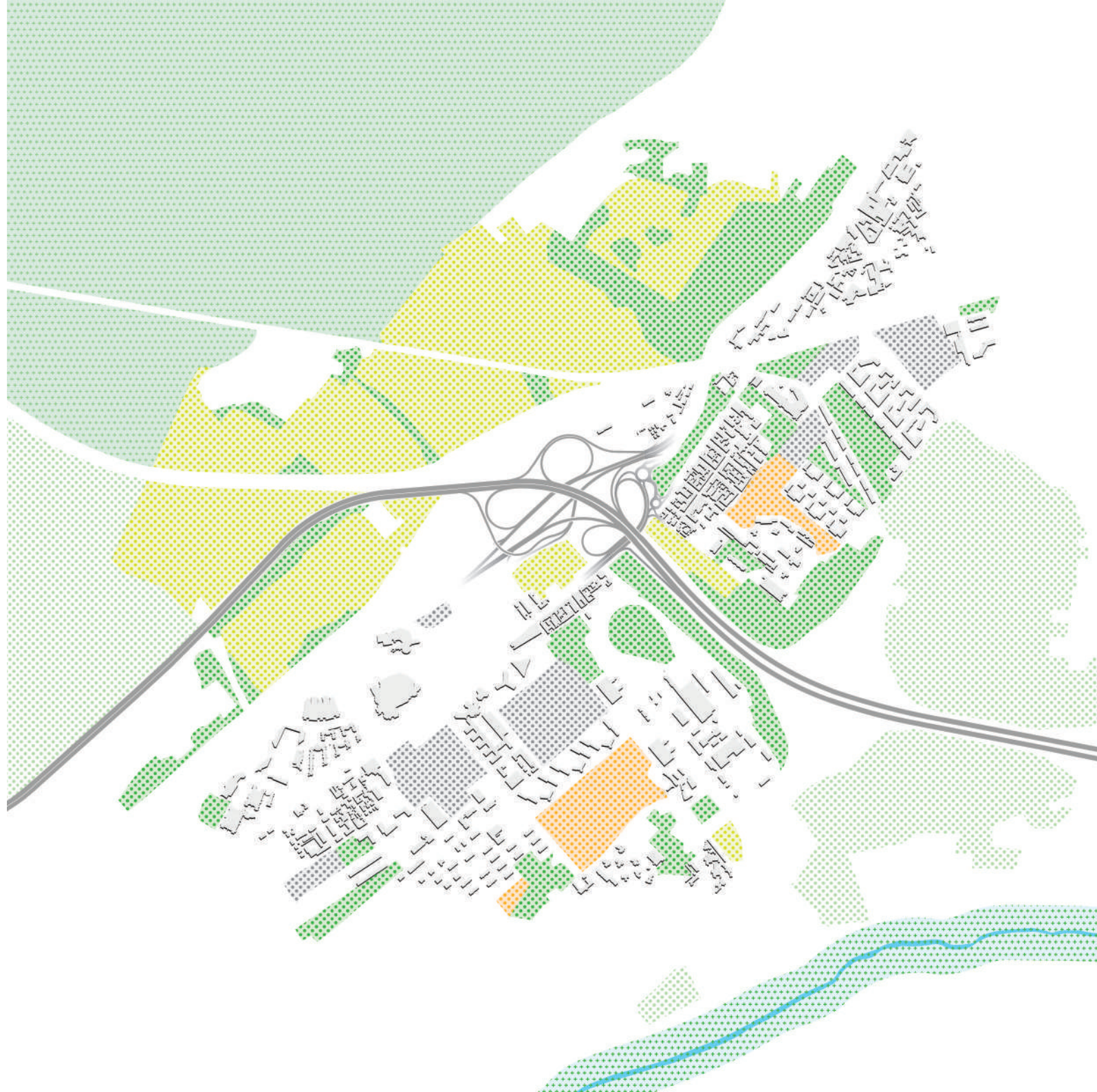
A3

Analisi sugli spazi aperti

Uso del suolo

-  area verde
-  area agricola
-  area sportiva e ricreativa
-  area degradata o abbandonata

-  parco regionale Agricolo Sud
-  corridoio ecologico RER
-  fiume Lambro



A3

Analisi sul costruito

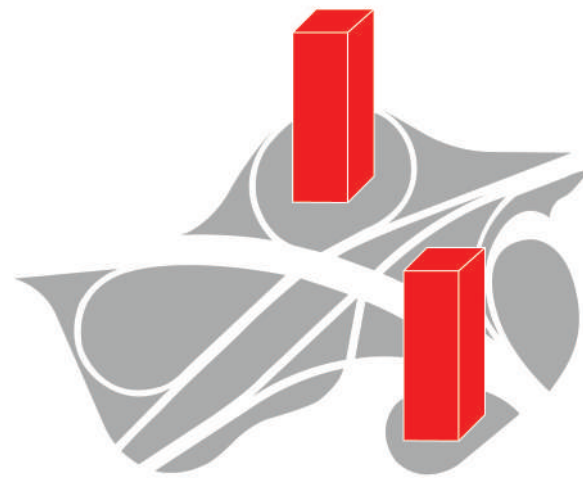
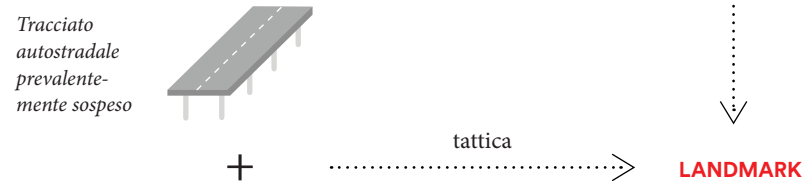
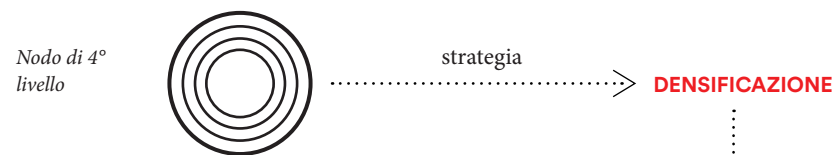
Uso del suolo

-  *residenziale*
-  *produttivo*
-  *servizi*
-  *spazi accessori ferrovia*
-  *ferrovia*



P1

Modalità d'intervento



DENSIFICAZIONE
-
LANDMARK

P2 Progetto sulla mobilità

Tipologia di tracciato

- tracciati dello svincolo progetto
- tracciati dello svincolo
- raccordo autostrada A1
- autostrada
- ⋯ tracciato ciclopedonale progetto
- ⋯ tracciato ciclopedonale 2030
- ||||| itinerario ciclopedonale
- ||||| itinerario ciclopedonale 2030



Elementi d'interscambio

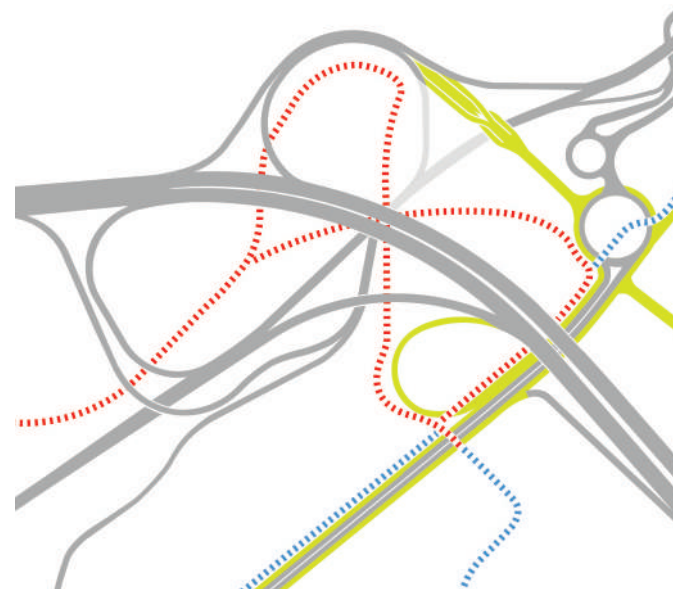
- P** parcheggio d'interscambio progetto
- P** parcheggio d'interscambio
- M** stazione metropolitana
- S** stazione ferroviaria
- ⊞ ferrovia










Situazione esistente

-  *tracciato a percorribilità urbana*
-  *tracciato a percorribilità regionale o nazionale*



Scenario di progetto

-  *tracciato a percorribilità urbana*
-  *tracciato a percorribilità regionale o nazionale*
-  *tracciato interrato*
-  *tracciato ciclopedonale di progetto*
-  *tracciato ciclopedonale 2030*

P2
Progetto sugli spazi aperti

 *area verde di progetto*

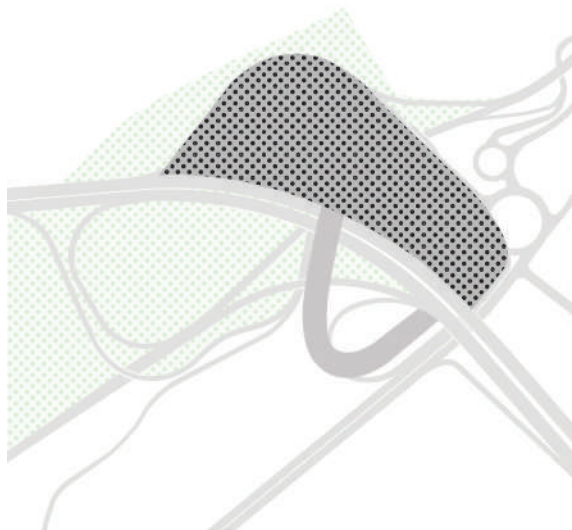


P2
Progetto sul costruito

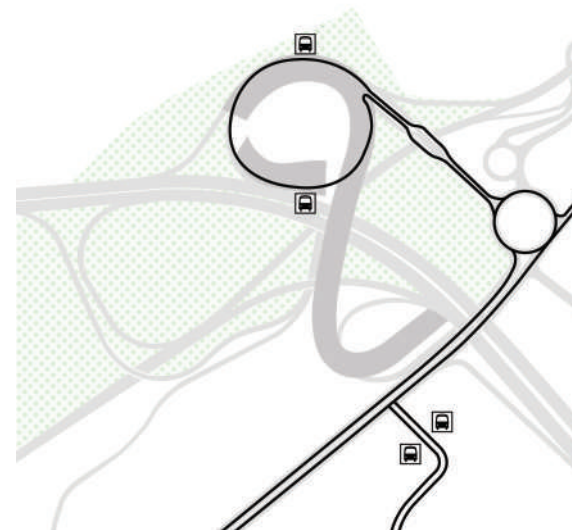
■ edificato di progetto



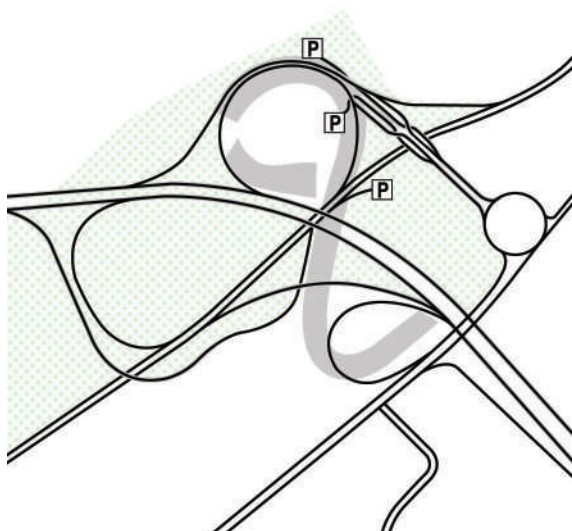
P2
Flussi



Area parcheggio



Trasporto pubblico su gomma

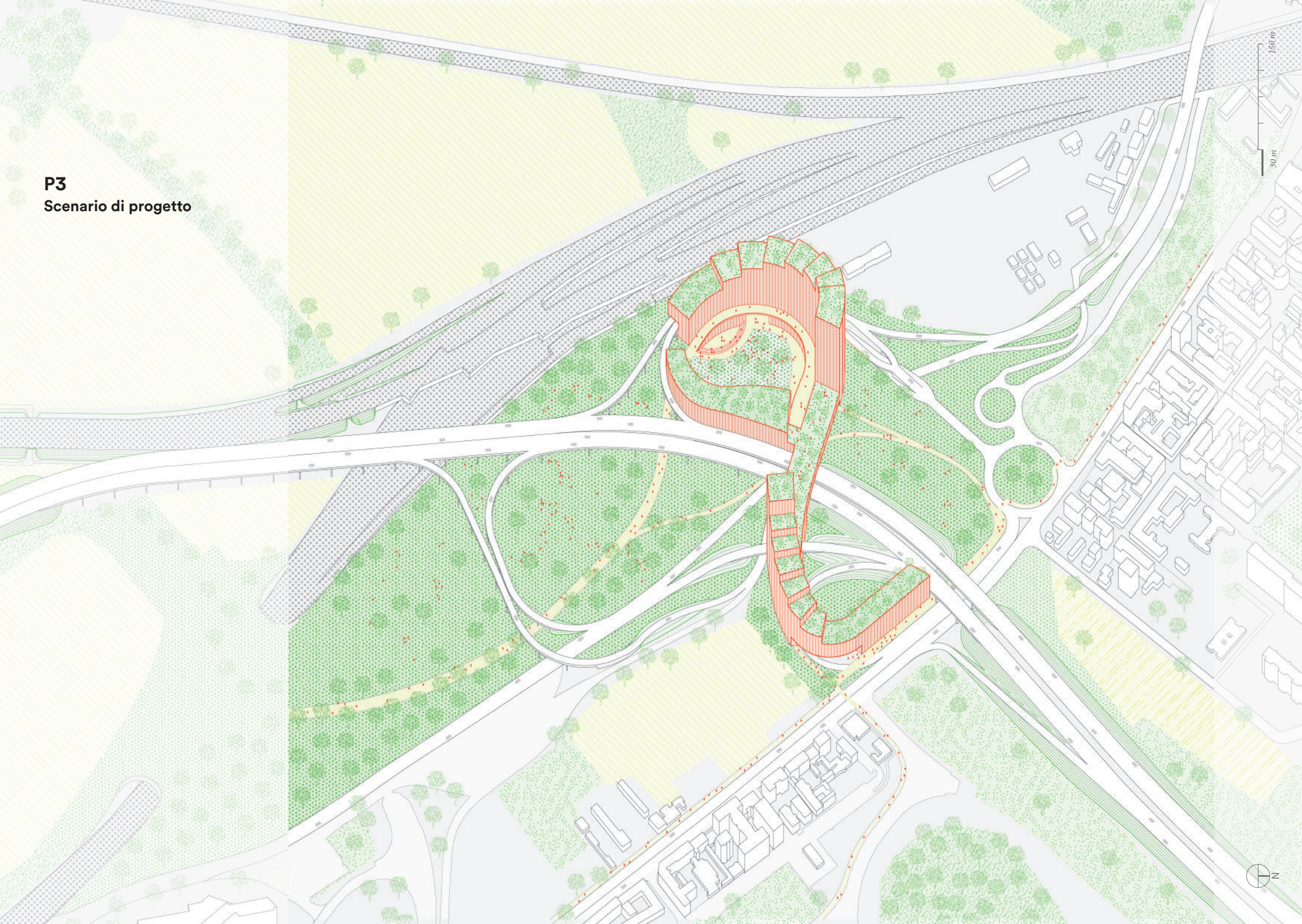


Autoveicoli



Ciclopedonale

P3
Scenario di progetto



P3
Situazione esistente



P3
Scenario di progetto

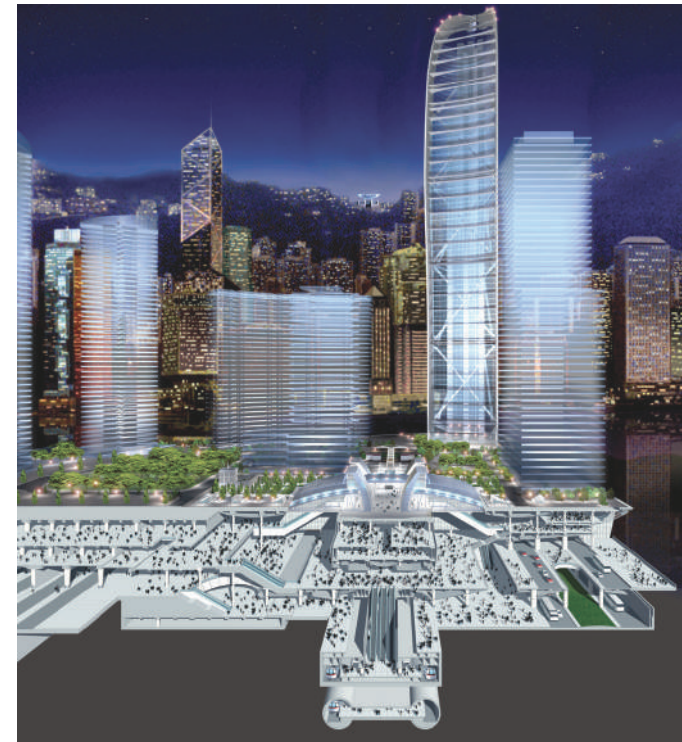


Riferimenti



Sea Terminal - Zeebrugge, Brugge, w1988
OMA

immagine: <https://oma.eu/projects/zeebrugge-sea-terminal>



Kowloon Station - Hong Kong, 1992-2009
TFP Farrells

immagine: <https://farrells.com/project/kowloon-station-development>



Keski Pasila Masterplan - Helsinki, 2005-09
Cino Zucchi Architetti

immagine: <http://www.zuchiarchitetti.com/projects/urban-design/er029/>



Vision for Master Plan Union Station - Los Angeles, 2012
UN Studio

immagine: <https://www.unstudio.com/en/page/3379/vision-for-master-plan-union-station-2050>

