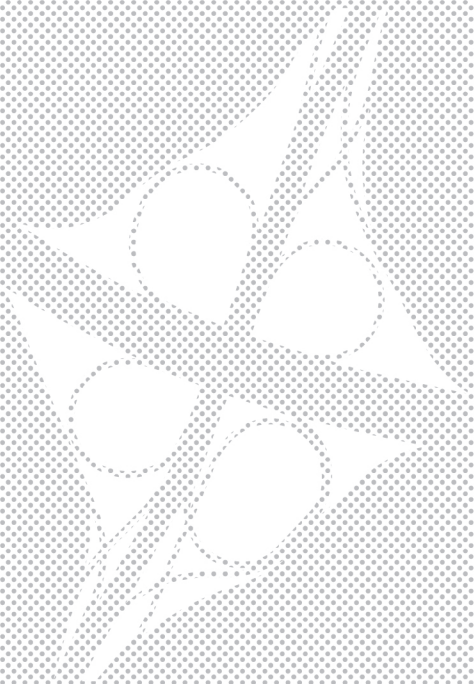


02 Uscita Paulo



Indice

A Analisi

A1 Inquadramento

A2 Analisi funzionale

A3 Analisi morfologica

P Progetto

P1 Modalità d'intervento

P2 Ambiti di progetto

P3 Scenario

Riferimenti

A1 Inquadramento

○ uscita via Emilia-Rogoredo

● gli altri svincoli di progetto

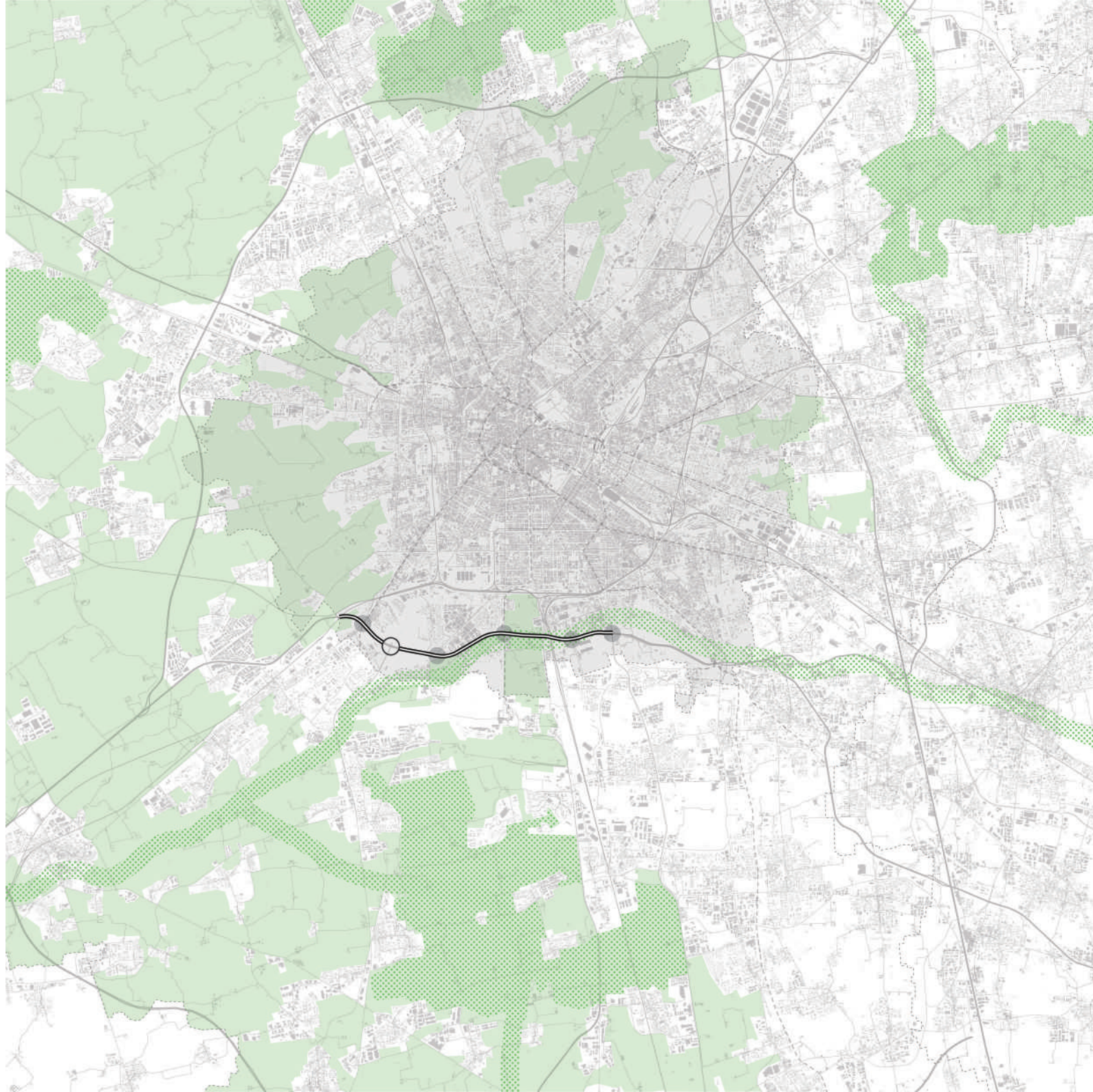
══ tracciato autostradale di progetto

▨ elementi della RER

■ parchi regionali

▤ confini comunali

▤ confini Città Metropolitana



A2 Area di influenza

Distanza pedonale dallo svincolo

- 5 minuti
- 10 minuti
- 15 minuti
- 20 minuti


Elementi di interscambio

- M** stazione metropolitana
- S** stazione ferroviaria
- ▨ ferrovia







A2





Grado di accessibilità alla rete del trasporto privato e collettivo


-  nodo di 4° livello:
 - urbano
 - suburbano
 - regionale
 - sovraregionale

Tipologia di trasporto


-  automobile
 treno
 metropolitana
 metropolitana 2030

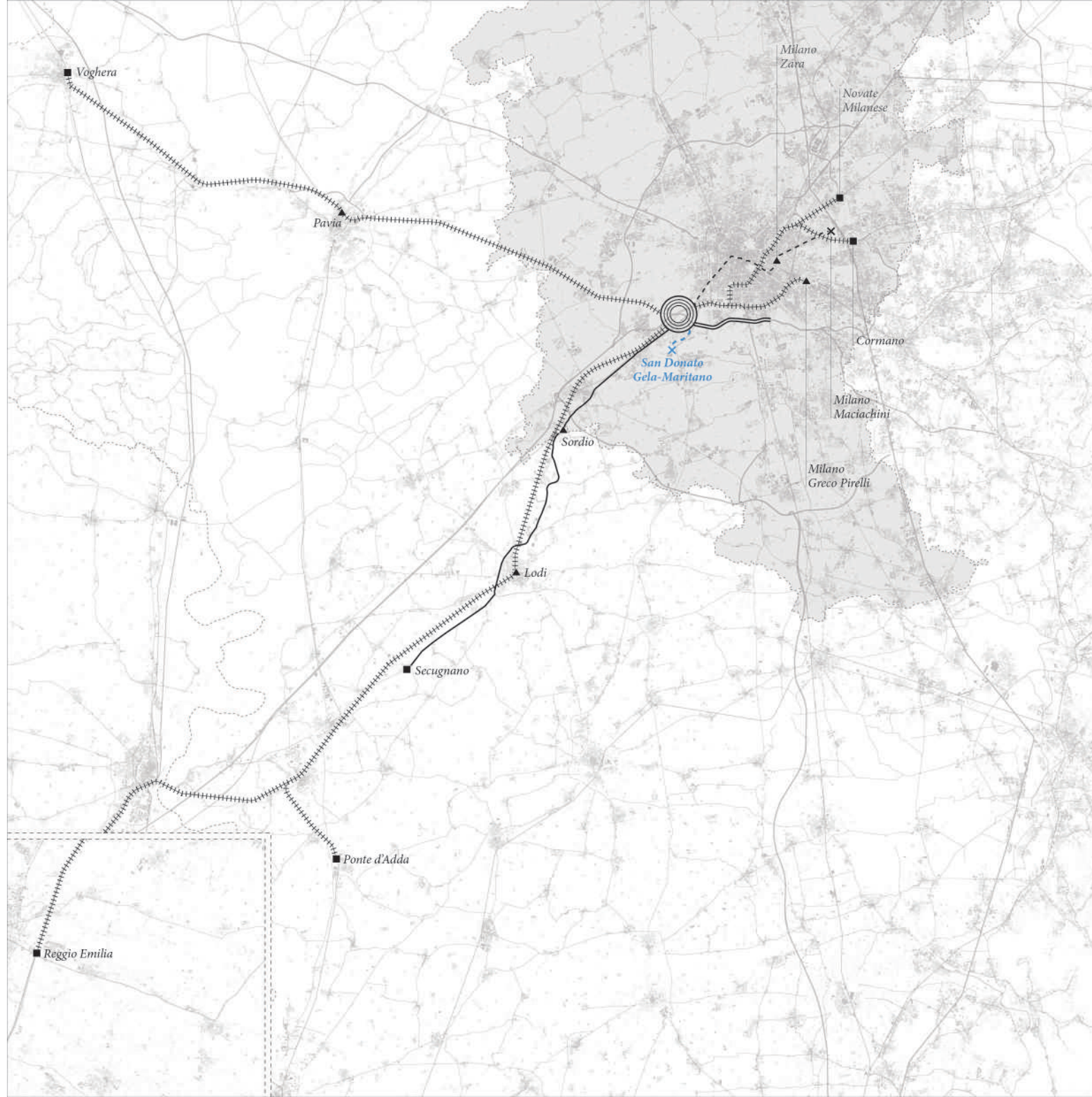
Distanza dallo svincolo

-  20 minuti
 40 minuti
 fine tracciato
 fine tracciato 2030

 tracciato autostradale di progetto

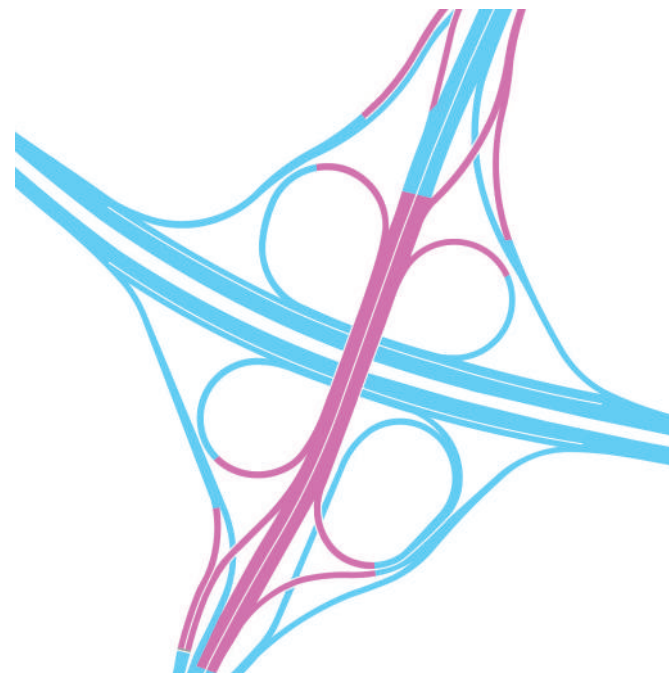
 confini Città Metropolitana

 confini regionali



A3

Tipologia di tracciato



■ *tracciato in rilevato*

■ *tracciato a raso*



A3

Analisi sugli spazi aperti

Uso del suolo

-  area verde
-  area agricola
-  area sportiva e ricreativa
-  area degradata o abbandonata
-  parco regionale Agricolo Sud
-  corridoio ecologico RER
-  fiume Lambro

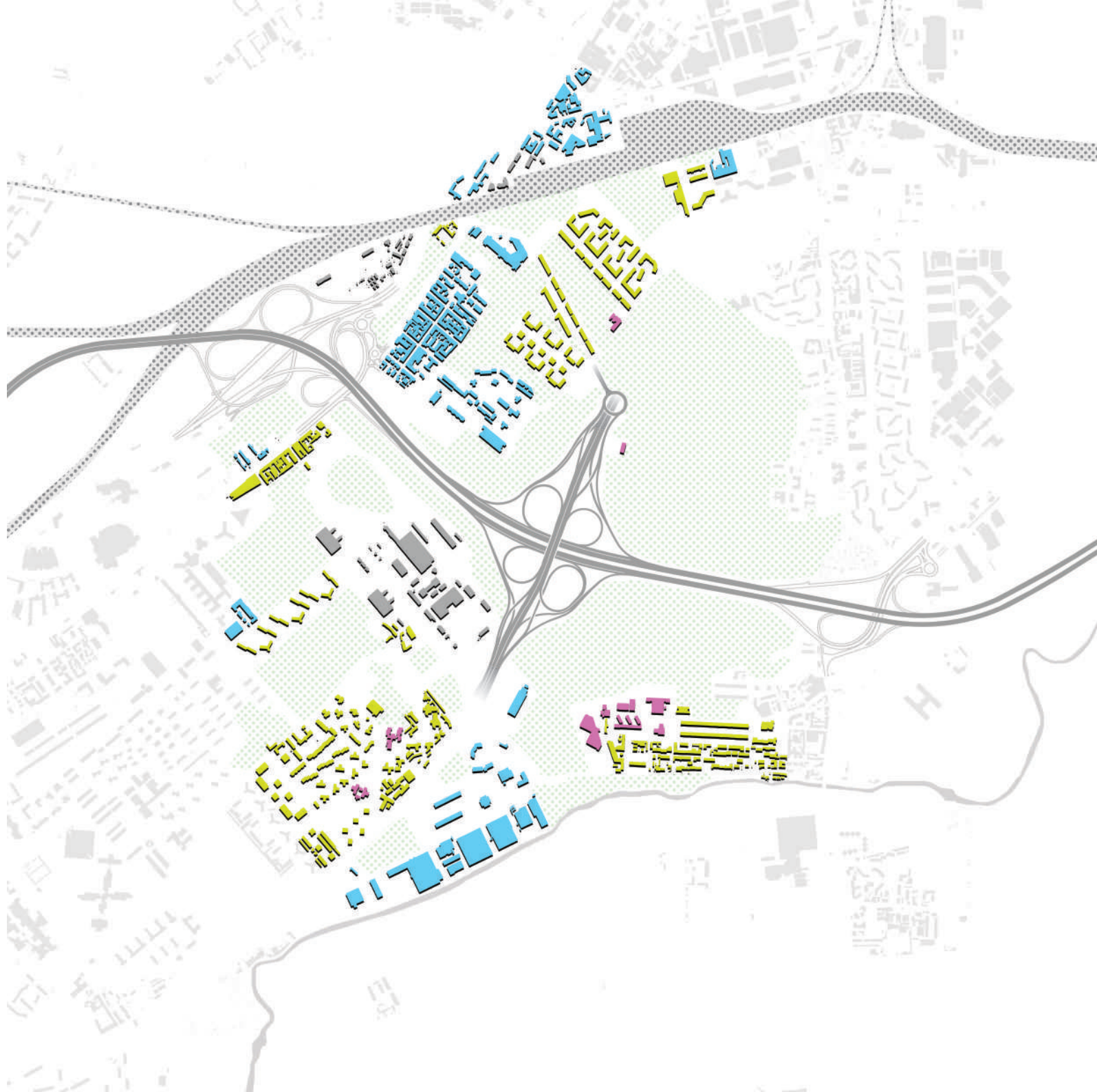


A3

Analisi sul costruito

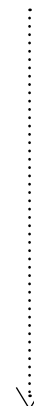
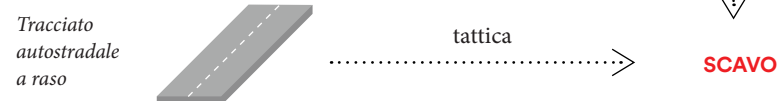
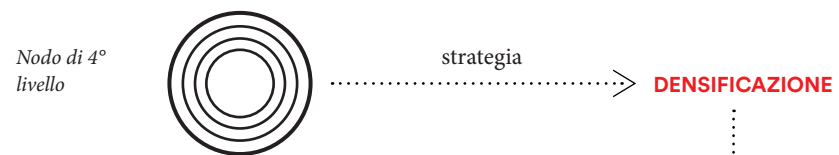
Uso del suolo

-  *residenziale*
-  *produttivo*
-  *servizi*
-  *spazi accessori ferrovia*
-  *ferrovia*



P1

Modalità d'intervento



DENSIFICAZIONE
-
SCAVO

P2 Progetto sulla mobilità

tracciati dello svincolo

— strada provinciale 415 progetto

— strada provinciale 415

— strada provinciale 415 2030

— autostrada

⋯ tracciato ciclopedonale progetto

⋯ tracciato ciclopedonale 2030

||||| itinerario ciclopedonale

||||| itinerario ciclopedonale 2030

Elementi d'interscambio

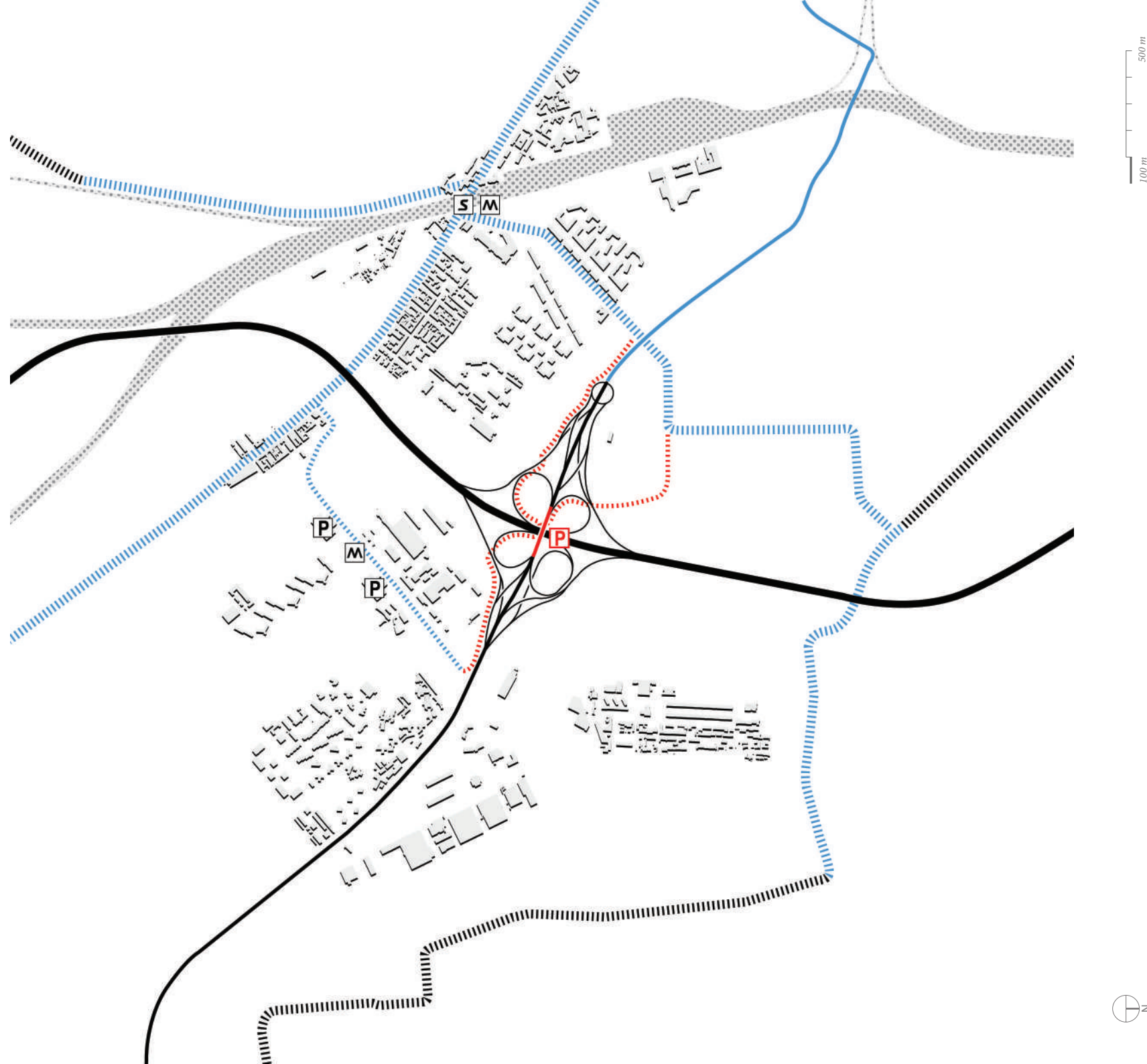
P parcheggio d'interscambio progetto

P parcheggio d'interscambio

M stazione metropolitana

S stazione ferroviaria

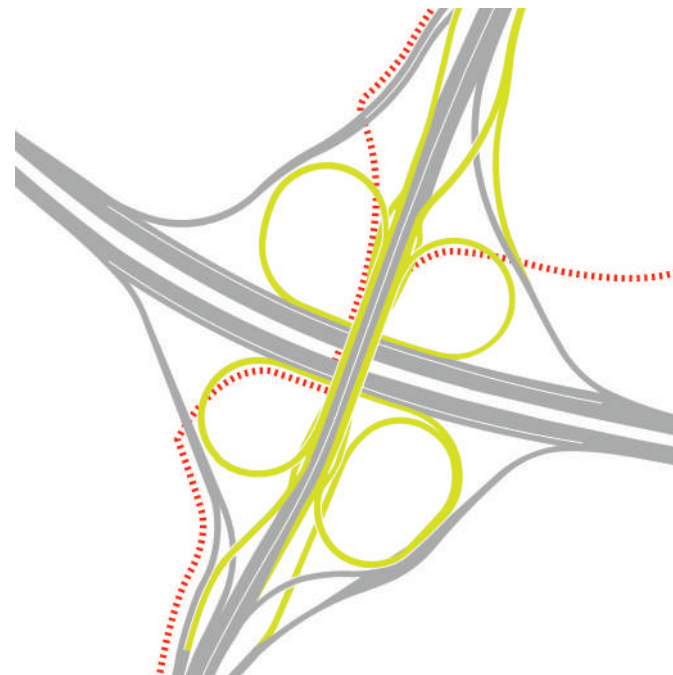
▣ ferrovia





Situazione esistente

■ *tracciato a percorribilità regionale o nazionale*



Scenario di progetto

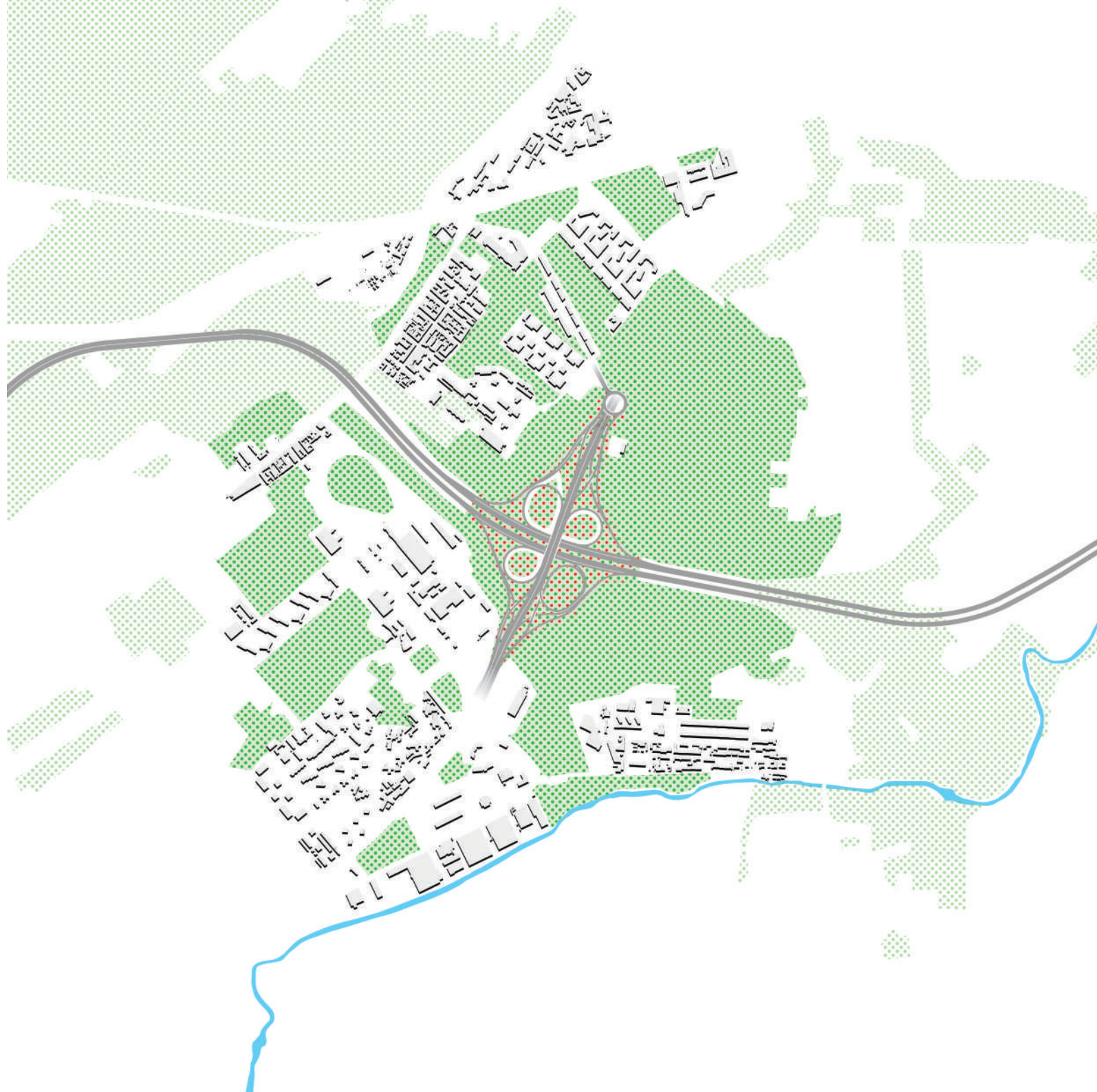
■ *tracciato a percorribilità urbana*

■ *tracciato a percorribilità regionale o nazionale*

..... *tracciato ciclopedonale di progetto*

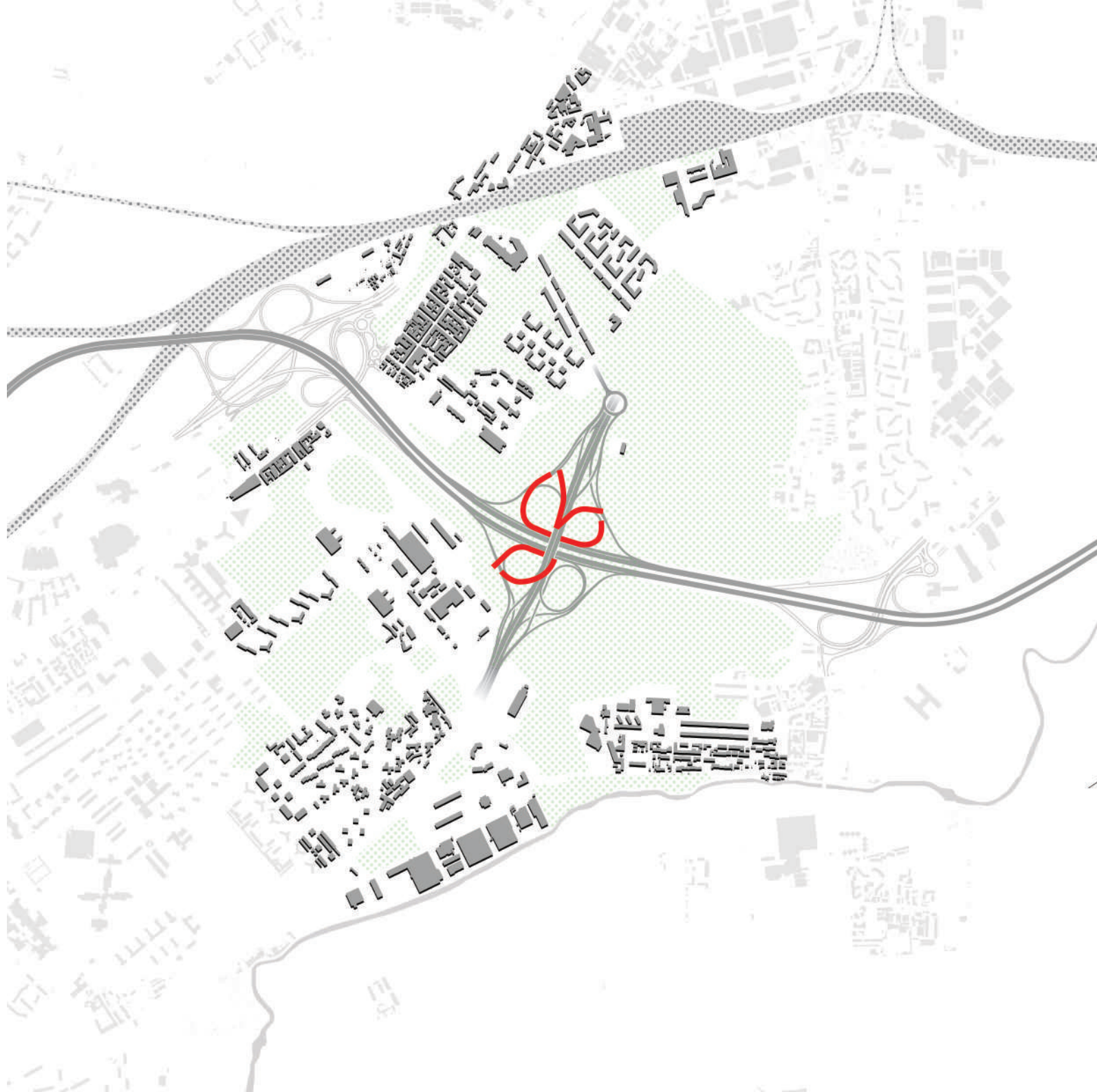
P2
Progetto sugli spazi aperti

 *area verde di progetto*

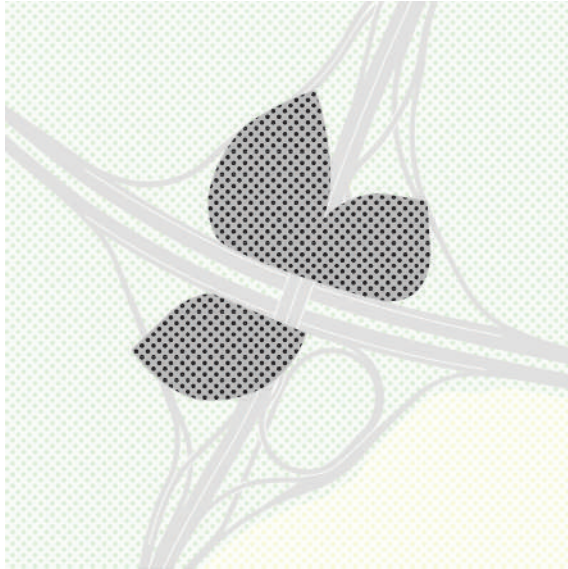


P2
Progetto sul costruito

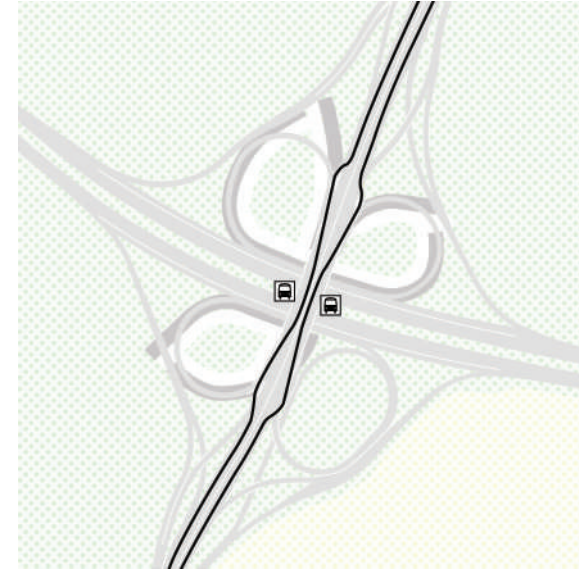
■ edificato di progetto



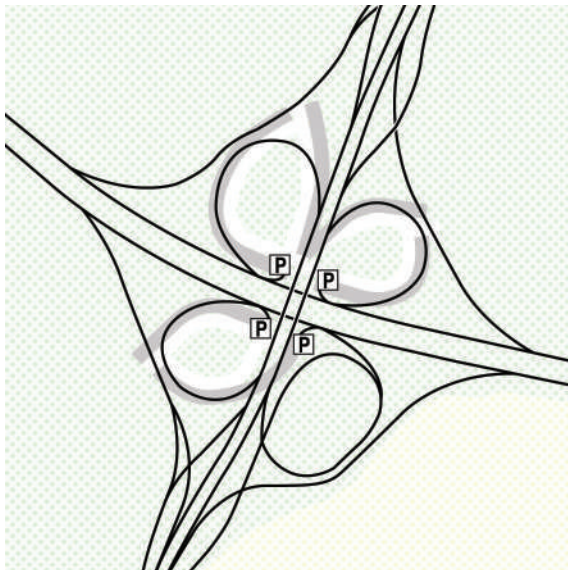
P2
Flussi



Area parcheggio



Trasporto pubblico su gomma



Autoveicoli



Ciclopedonale

P3
Scenario di progetto



P3
Situazione esistente



P3
Scenario di progetto



Riferimenti



Arrivo dell'autostrada - Locarno, 1987-2001
Aurelio Galfetti

immagine: <https://farrells.com/project/kowloon-station-development>



Wujiaochang Roundabout Project - Shanghai

immagine: <http://www.china-travel-guide.net/city/shanghai/>

