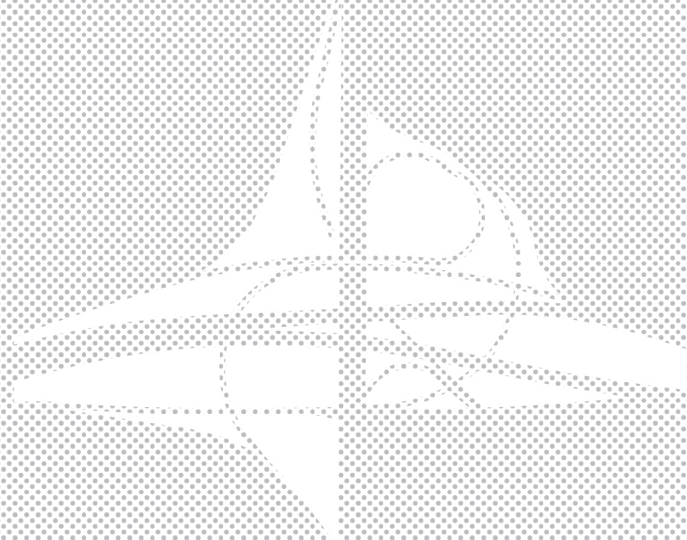


04 Uscita viale Forlanini-Linate



Indice

A Analisi

A1 Inquadramento

A2 Analisi funzionale

A3 Analisi morfologica

P Progetto

P1 Modalità d'intervento

P2 Ambiti di progetto

P3 Scenario

Riferimenti

A1

Inquadramento

○ uscita via Emilia-Rogoredo

● gli altri svincoli di progetto

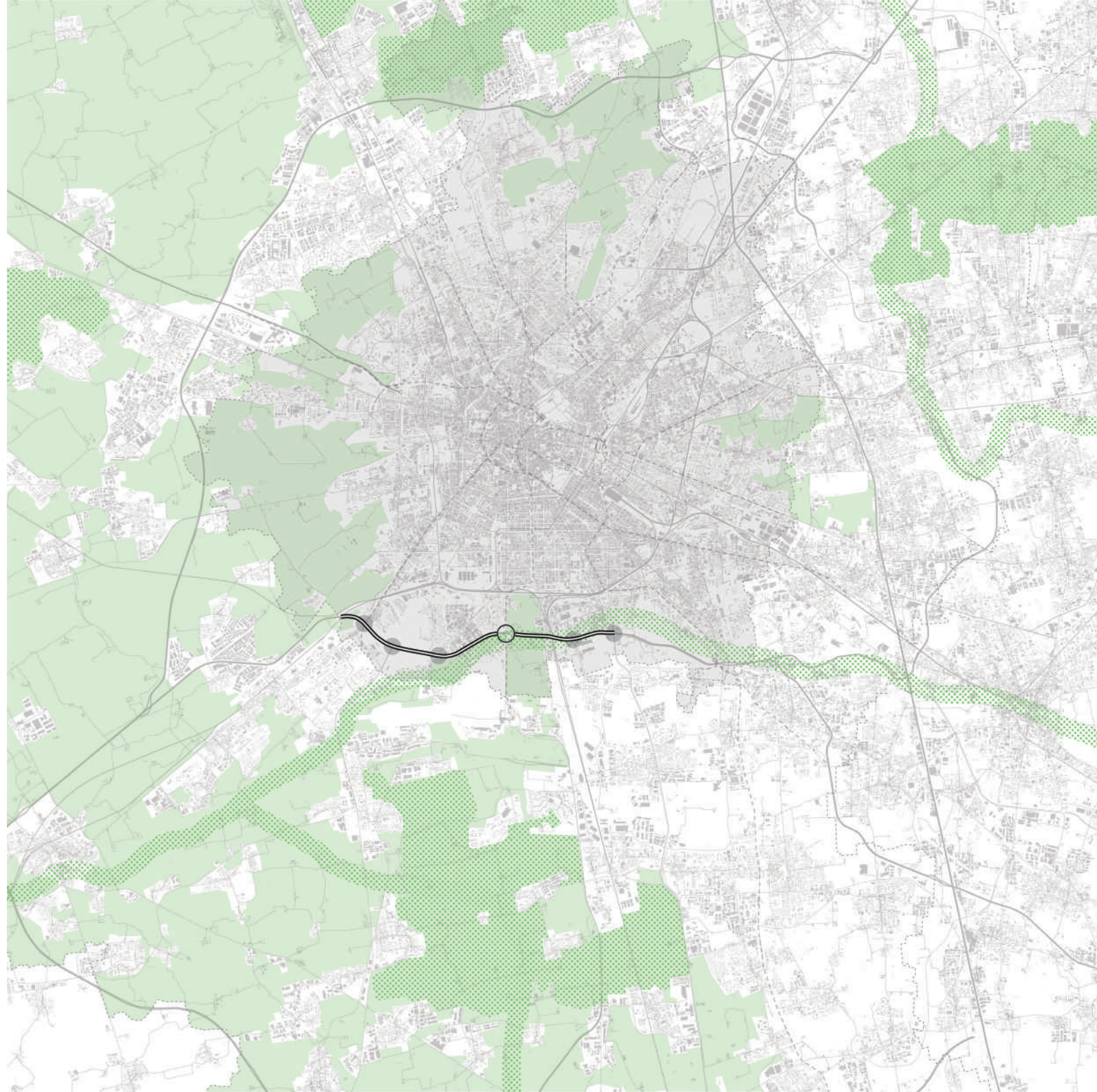
══ tracciato autostradale di progetto

▨ elementi della RER

■ parchi regionali

▤ confini comunali

▤ confini Città Metropolitana






A2 Area di influenza

Distanza pedonale dallo svincolo

- 5 minuti
- 10 minuti
- 15 minuti
- 20 minuti

Elementi di interscambio

-  stazione metropolitana
-  stazione ferroviaria
-  ferrovia



A2

Grado di accessibilità alla rete del trasporto privato e collettivo

○ nodo di 2° livello:
- urbano
- suburbano

Tipologia di trasporto

— automobile

+++++ treno

---- metropolitana

---- metropolitana 2030

Distanza dallo svincolo

▲ 20 minuti

▲ 20 minuti 2030

■ 40 minuti

× fine tracciato

× fine tracciato 2030

== tracciato autostradale di progetto

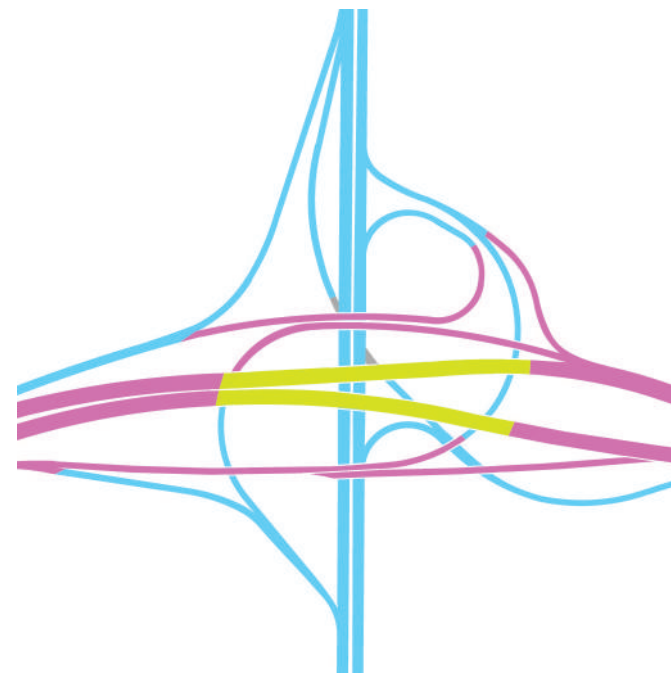
■ confini Città Metropolitana

--- confini regionali




A3

Tipologia di tracciato



 *tracciato sospeso*

 *tracciato in rilevato*


 *tracciato a raso*




A3

Analisi sugli spazi aperti


Uso del suolo

 area verde


 area agricola

 area sportiva e ricreativa

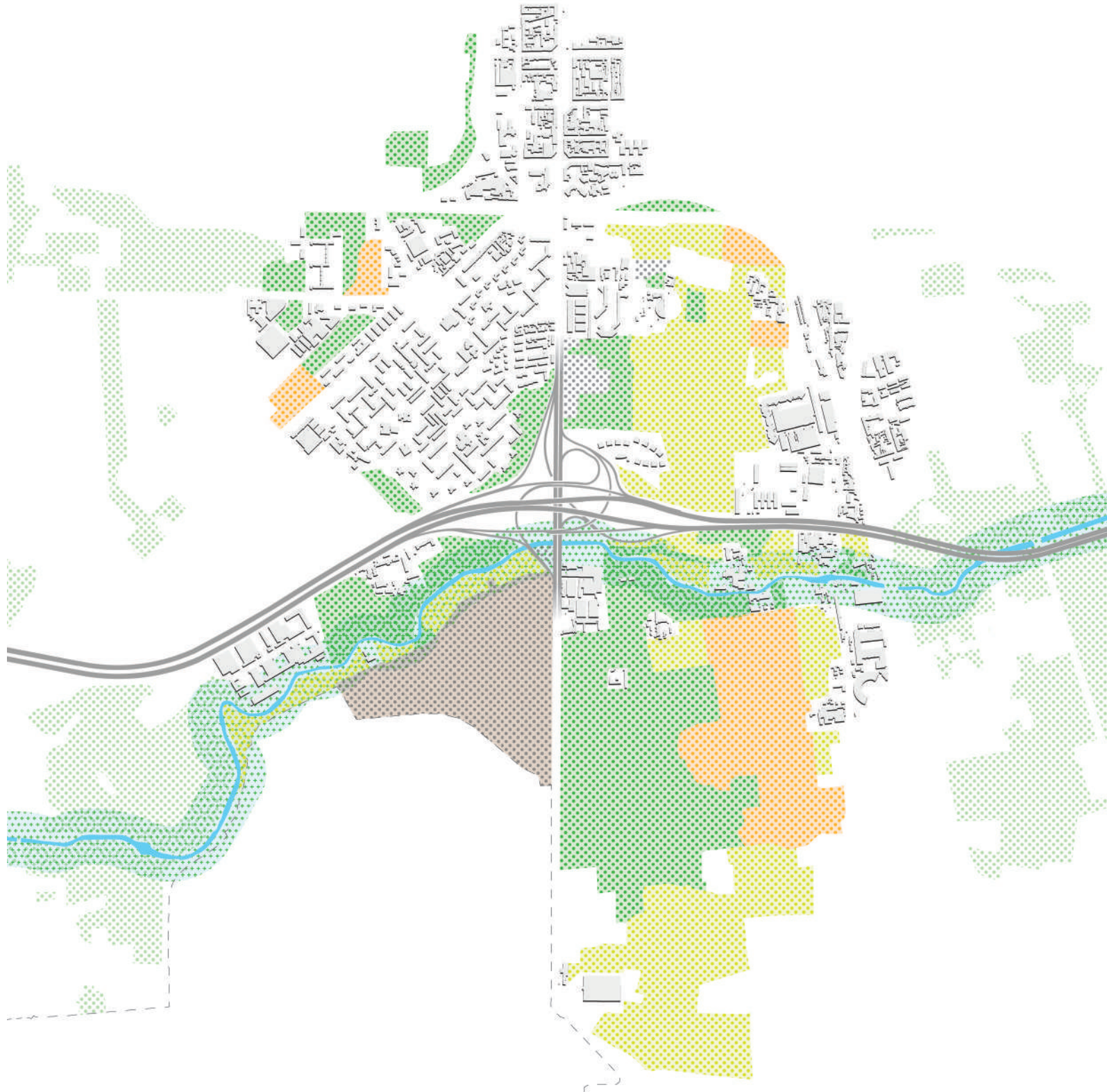
 area degradata o abbandonata

 area militare

 aereoporto Linate

 corridoio ecologico RER

 fiume Lambro



100 m

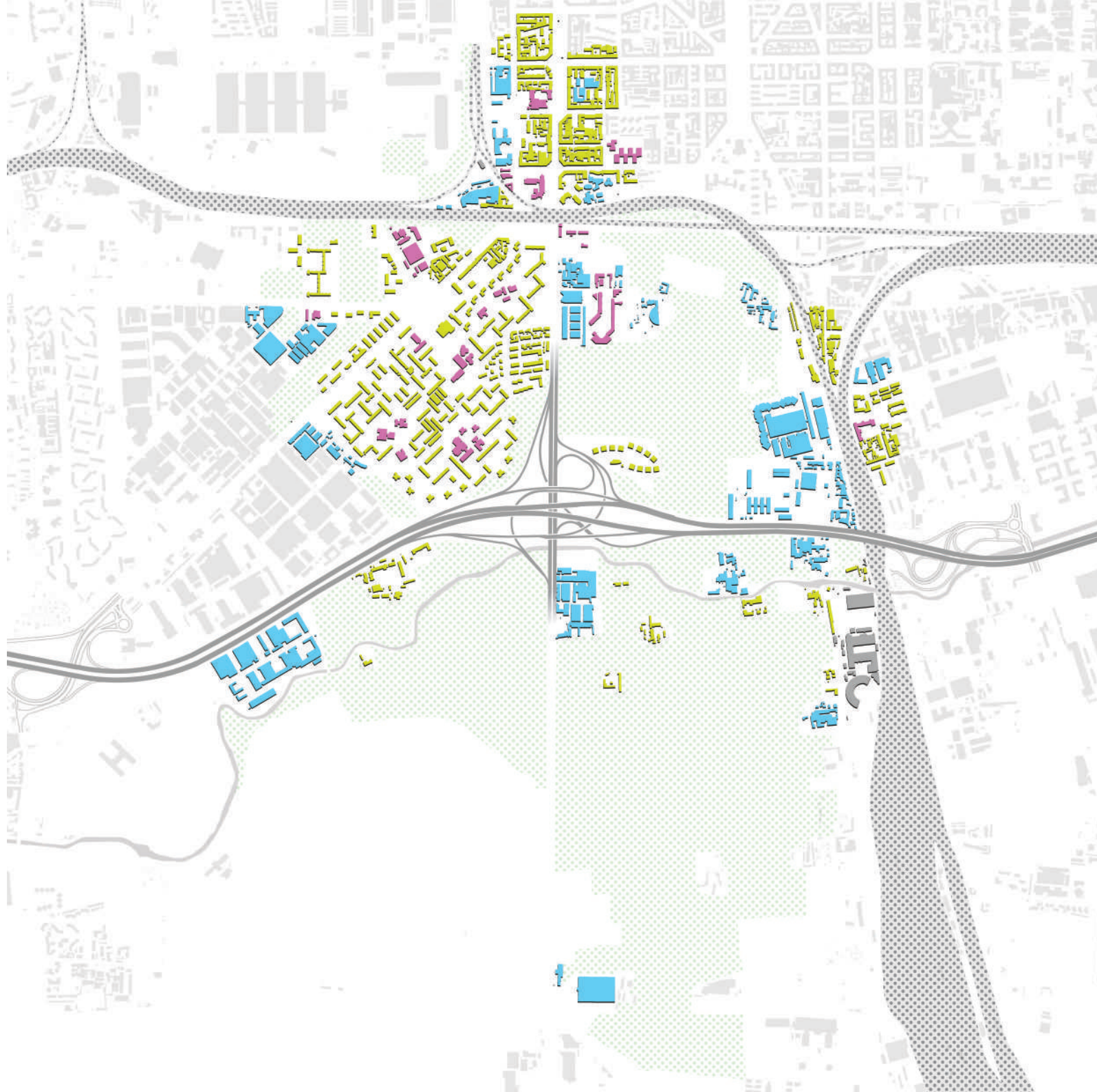
500 m

A3

Analisi sul costruito

Uso del suolo

-  *residenziale*
-  *produttivo*
-  *servizi*
-  *spazi accessori ferrovia*
-  *ferrovia*



100 m

500 m

P1

Modalità d'intervento

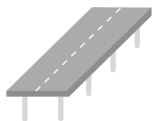
Nodo di 2° livello



strategia

DENSIFICAZIONE

Tracciato autostradale prevalentemente sospeso

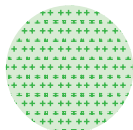


+

tattica

IBRIDAZIONE

Prossimità a corridoio ecologico RER



DENSIFICAZIONE
-
IBRIDAZIONE

P2 Progetto sulla mobilità

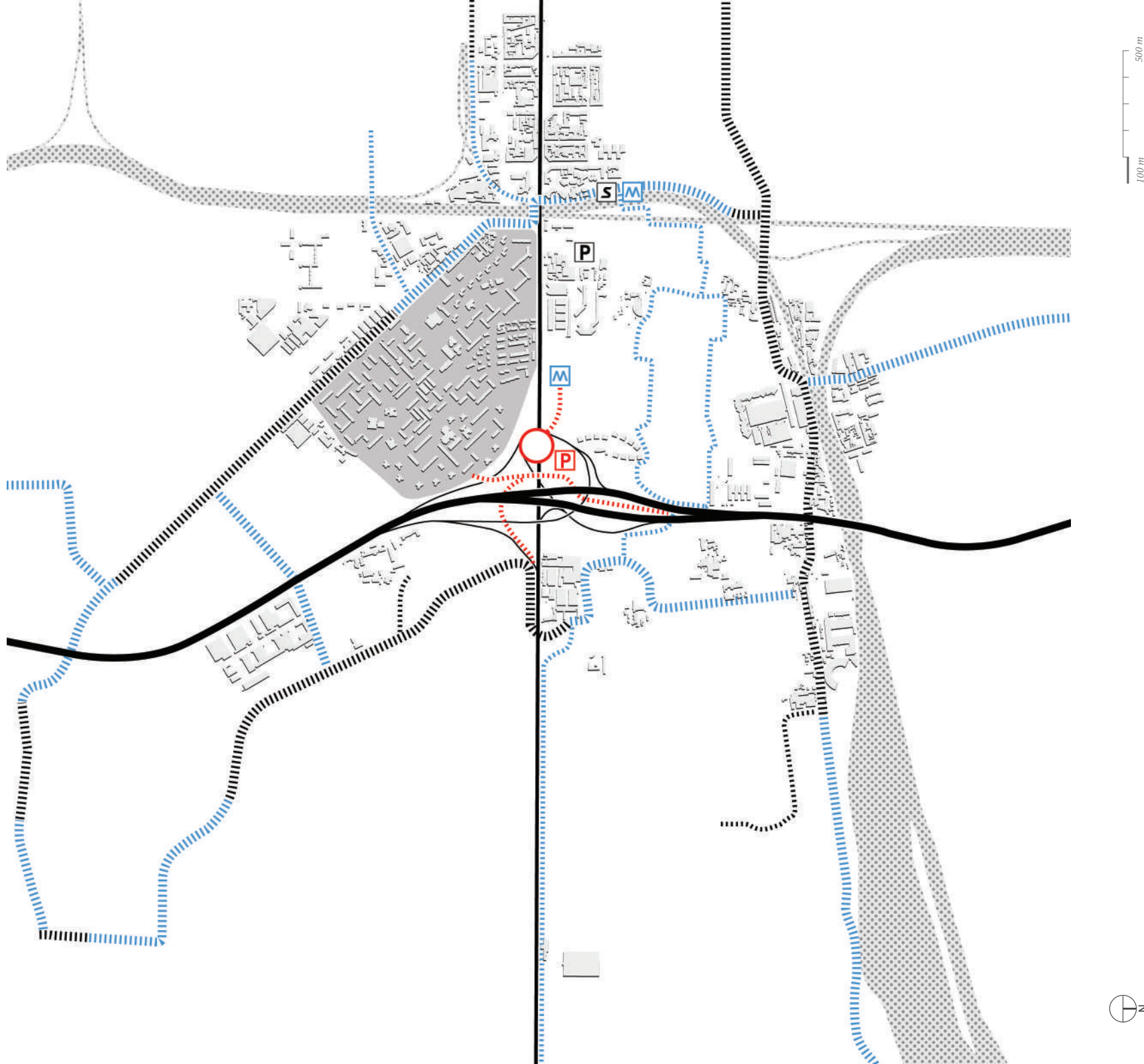
Tipologia di tracciato

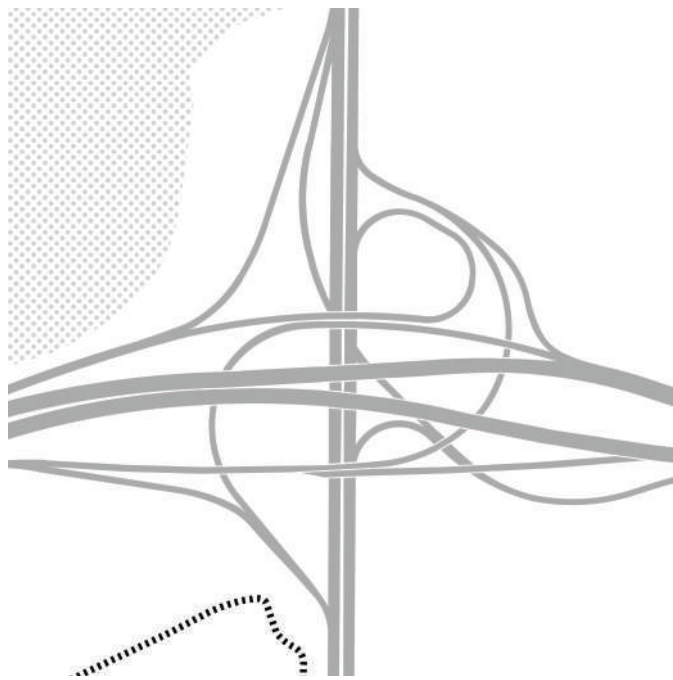
- tracciati dello svincolo
- strada provinciale 14 progetto
- strada provinciale 14
- autostrada
- ⋯ tracciato ciclopedonale progetto
- ⋯ tracciato ciclopedonale
- ⋯ tracciato ciclopedonale 2030
- ||||| itinerario ciclopedonale
- ||||| itinerario ciclopedonale 2030

■ zona 30




Elementi d'interscambio

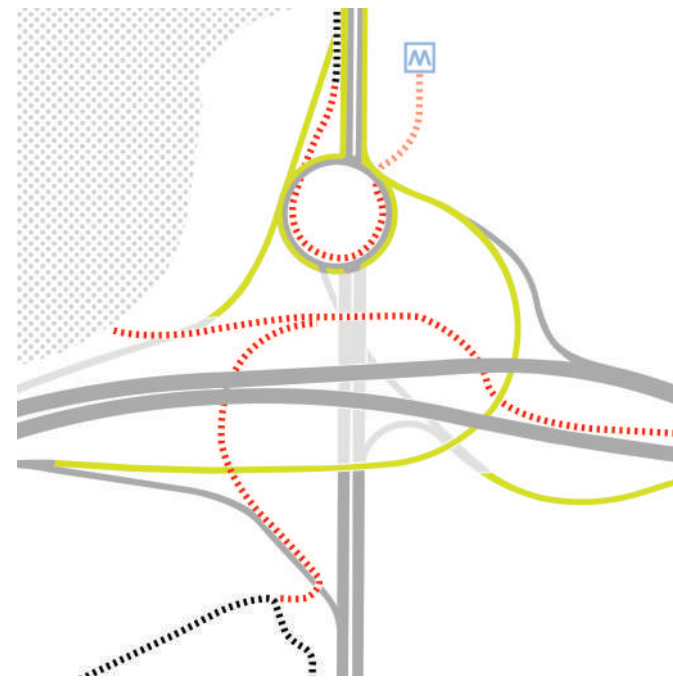
- P** parcheggio d'interscambio progetto
- P** parcheggio d'interscambio
- M** stazione metropolitana
- S** stazione ferroviaria
- ferrovia










Situazione esistente

-  *tracciato a percorribilità urbana*
-  *tracciato a percorribilità regionale o nazionale*
-  *tracciato ciclopedonale*

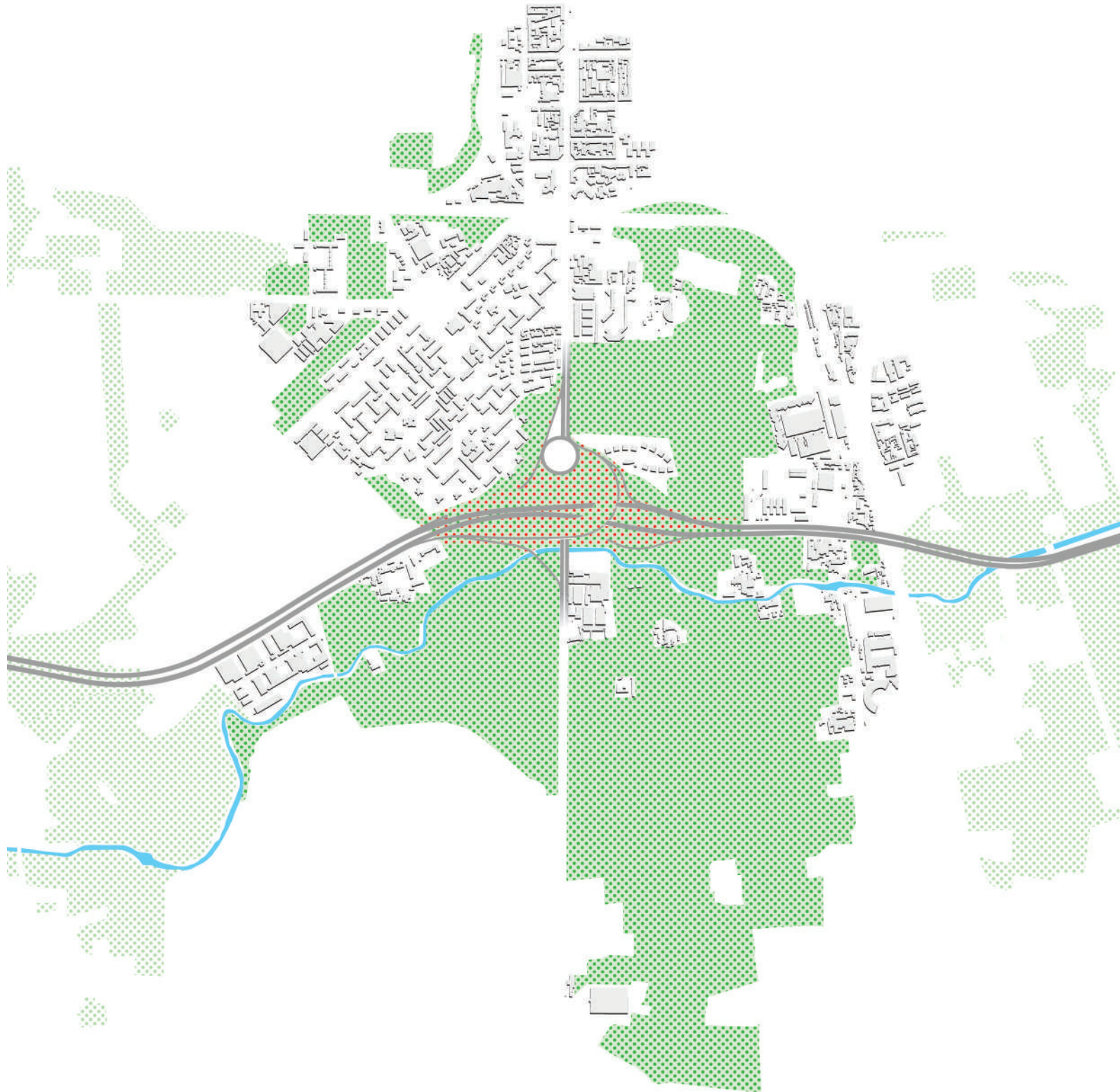


Scenario di progetto

-  *tracciato a percorribilità urbana*
-  *tracciato a percorribilità regionale o nazionale*
-  *tracciato interrato*
-  *tracciato ciclopedonale di progetto*
-  *tracciato ciclopedonale 2030*

P2
Progetto sugli spazi aperti

 *area verde di progetto*

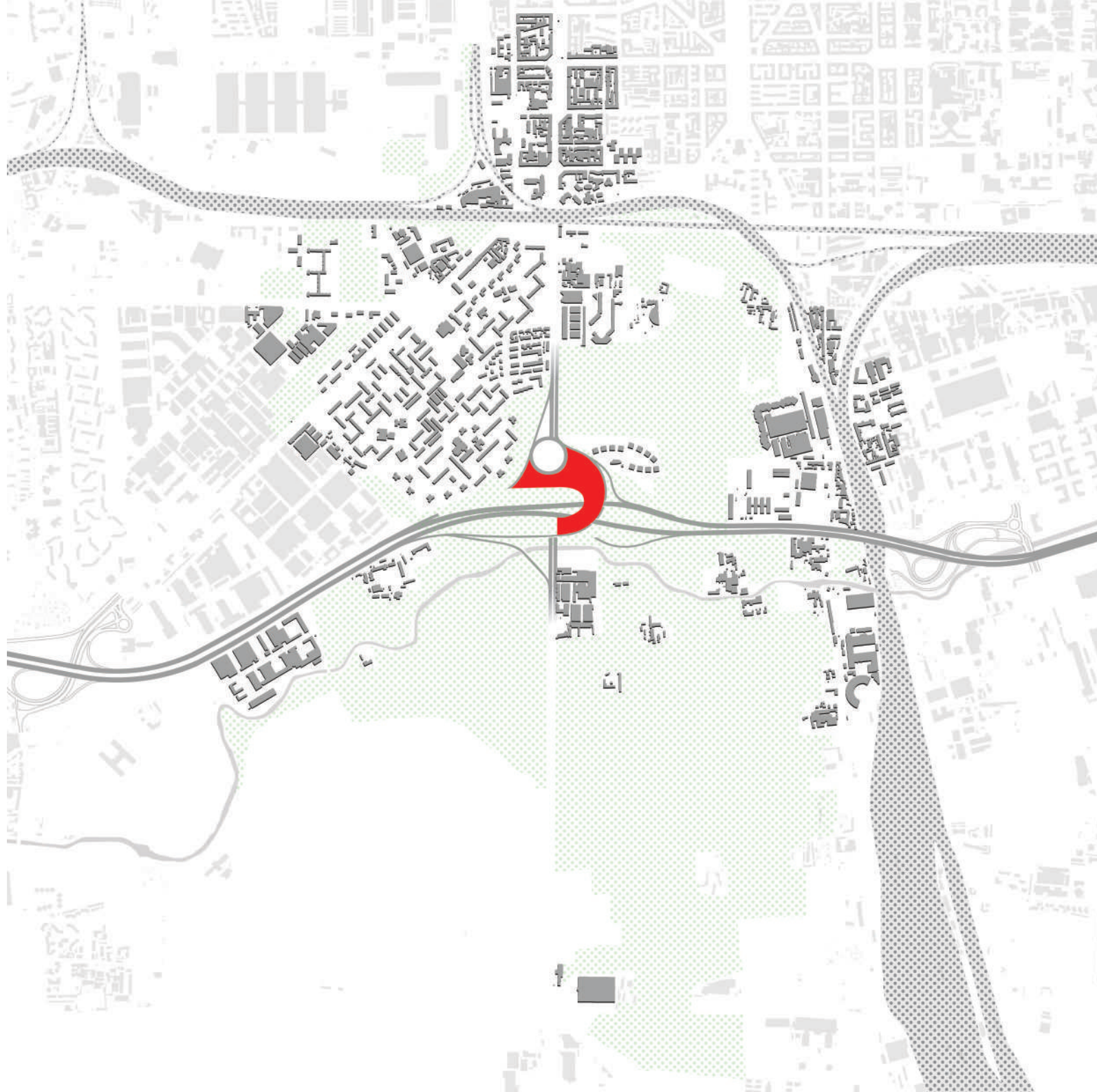


100 m

500 m

P2
Progetto sul costruito

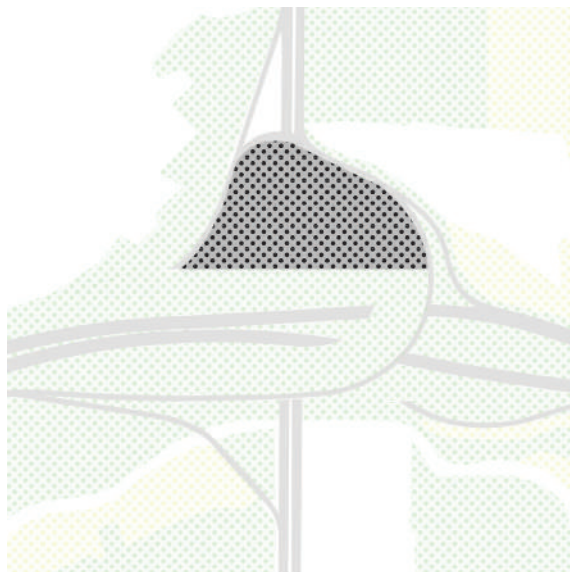
■ edificato di progetto



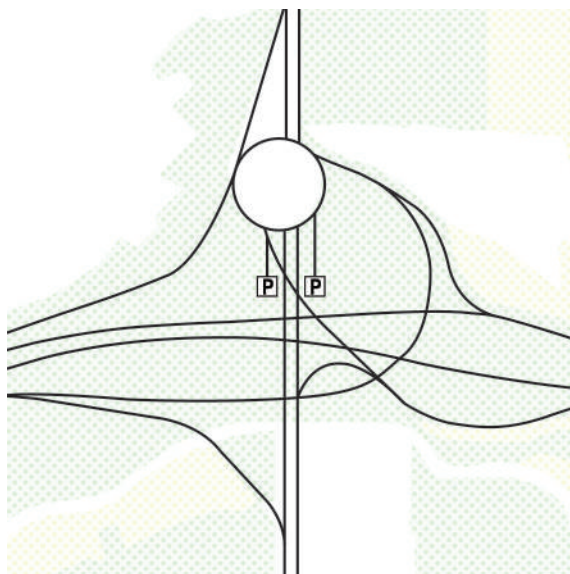
100 m

500 m

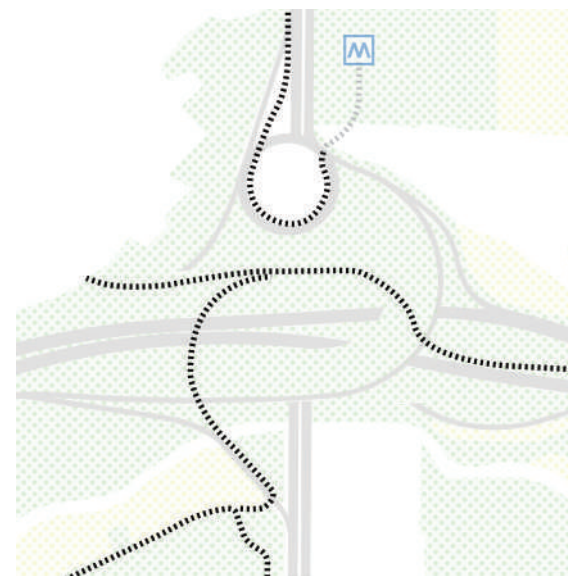
P2
Flussi



Area parcheggio

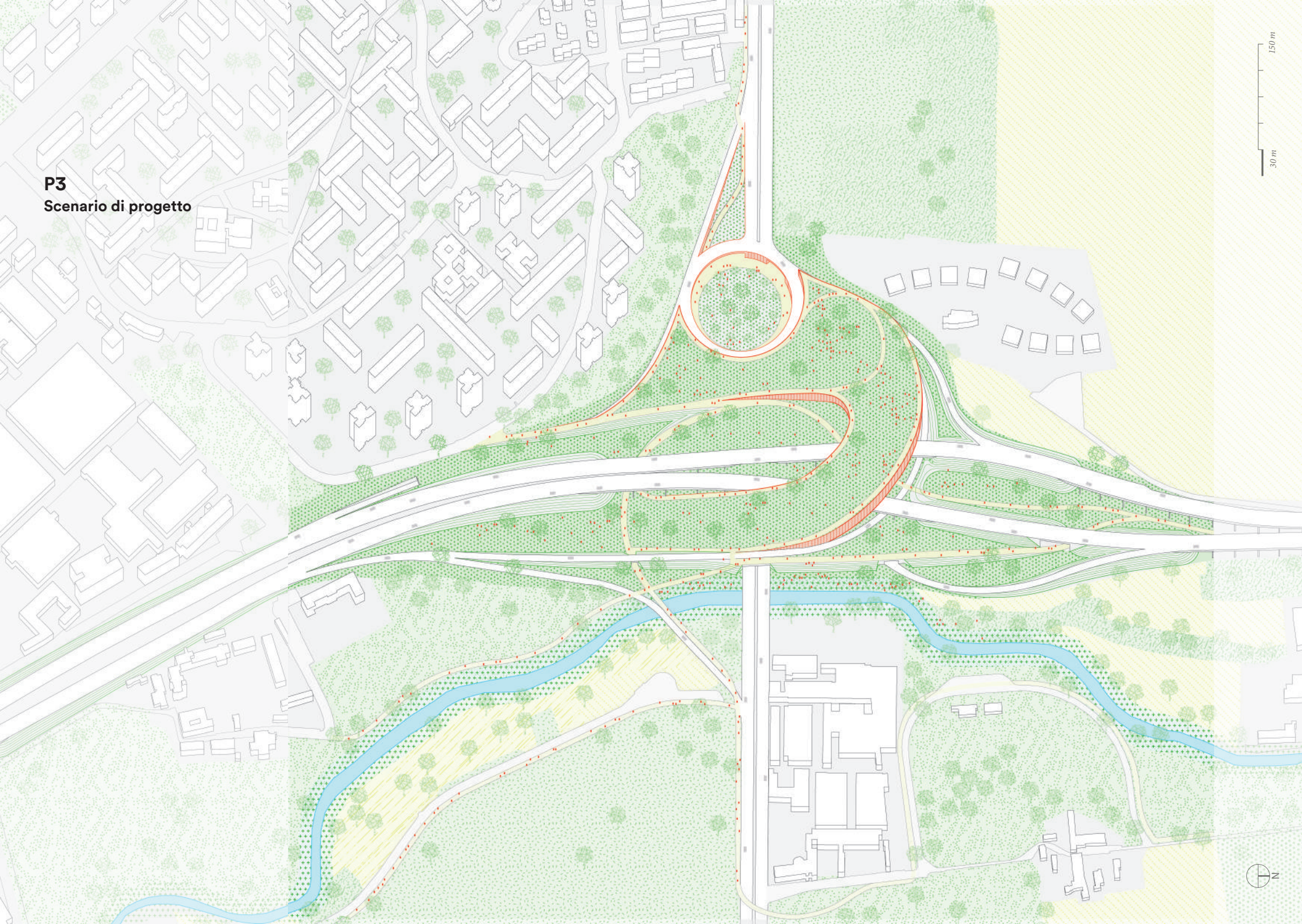


Autoveicoli



Ciclopedonale

P3
Scenario di progetto



30 m
150 m



P3
Situazione esistente



P3
Scenario di progetto



Riferimenti



Nudo de la trinidad - *Barcelona, 1988-92*
Battle i Roig Arquitectes (Progetto del parco)

immagine: <https://www.flickr.com/photos/jortegafigueiral/13929717248>



Il Vulcano Buono - *Nola, 1995-2007*
Renzo Piano Building Workshop

immagine: https://www.archdaily.com/36090/volcano-buono-rpbw?ad_medium=gallery



Seattle Olympic Sculpture Park - Seattle, 2007
Weiss/Manfredi

immagine: <http://www.weissmanfredi.com/project/seattle-art-museum-olympic-sculpture-park>



EUR - Europa City - Parigi, 2012
BIG

foto: <https://www.archdaily.com/359796/big-design-wins-europe-city-development-in-paris>

