

## 05 Uscita via Rubattino



## **Indice**

### **A Analisi**

*A1 Inquadramento*

*A2 Analisi funzionale*

*A3 Analisi morfologica*

### **P Progetto**

P1 Modalità d'intervento

P2 Ambiti di progetto

P3 Scenario

### **Riferimenti**

## A1 Inquadramento

○ uscita via Emilia-Rogoredo

● gli altri svincoli di progetto

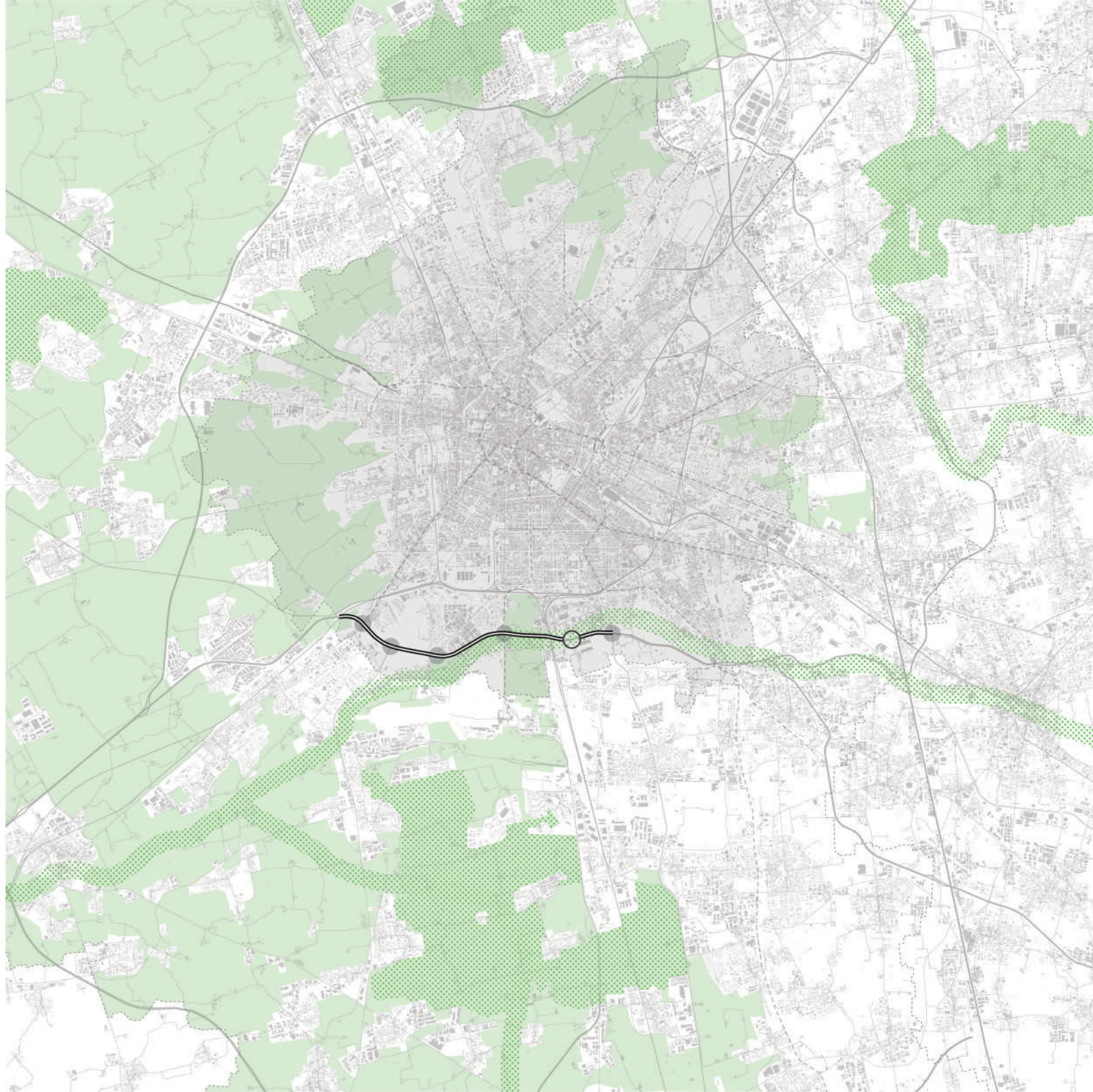
══ tracciato autostradale di progetto

▨ elementi della RER

■ parchi regionali

▤ confini comunali

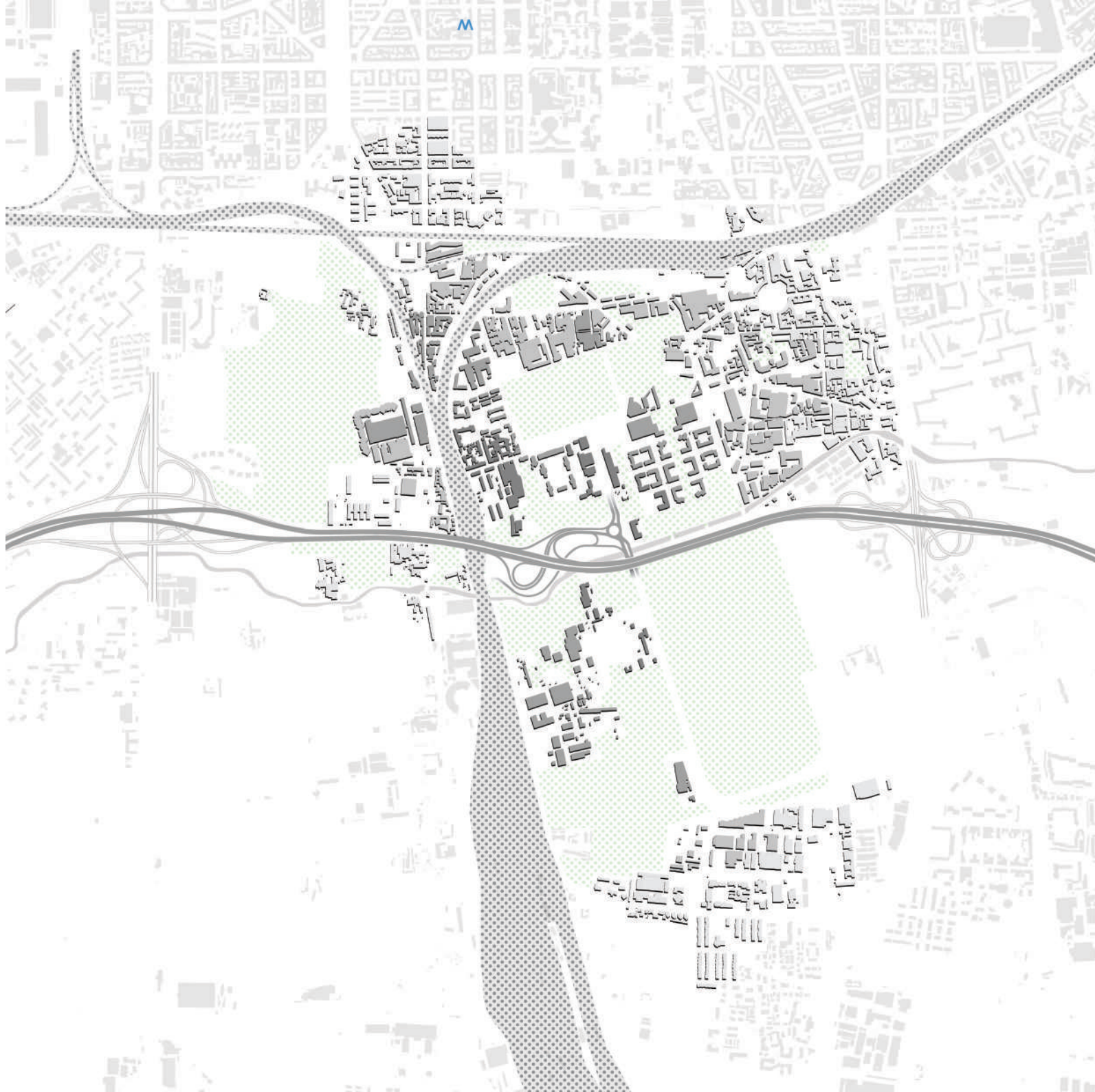
▤ confini Città Metropolitana



## A2 Area di influenza

Distanza pedonale dallo svincolo

- 5 minuti
- 10 minuti
- 15 minuti
- 20 minuti
- ferrovia



100 m

500 m

## A2

### Grado di accessibilità alla rete del trasporto privato e collettivo

○ nodo di 1° livello:  
- urbano

== tracciato autostradale di progetto

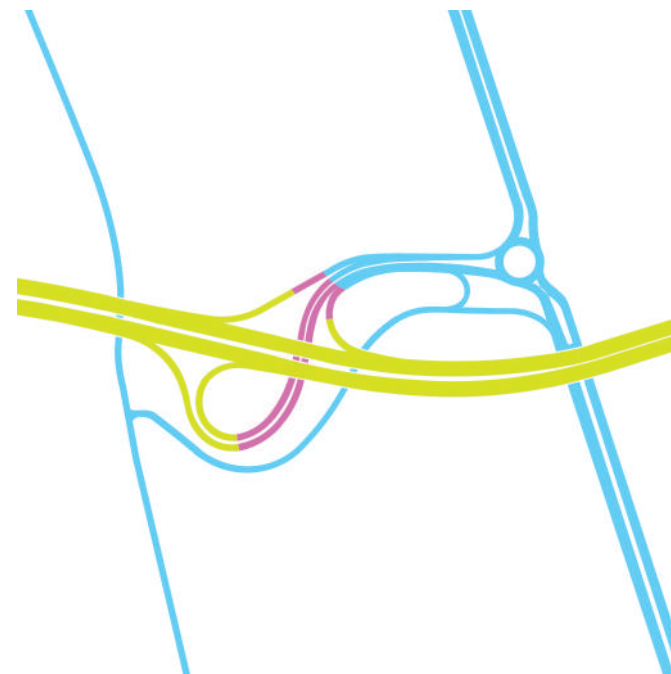
▒ confini Città Metropolitana




⋯ confini regionali



## A3

### Tipologia di tracciato



-  *tracciato sospeso*
-  *tracciato in rilevato*
-  *tracciato a raso*

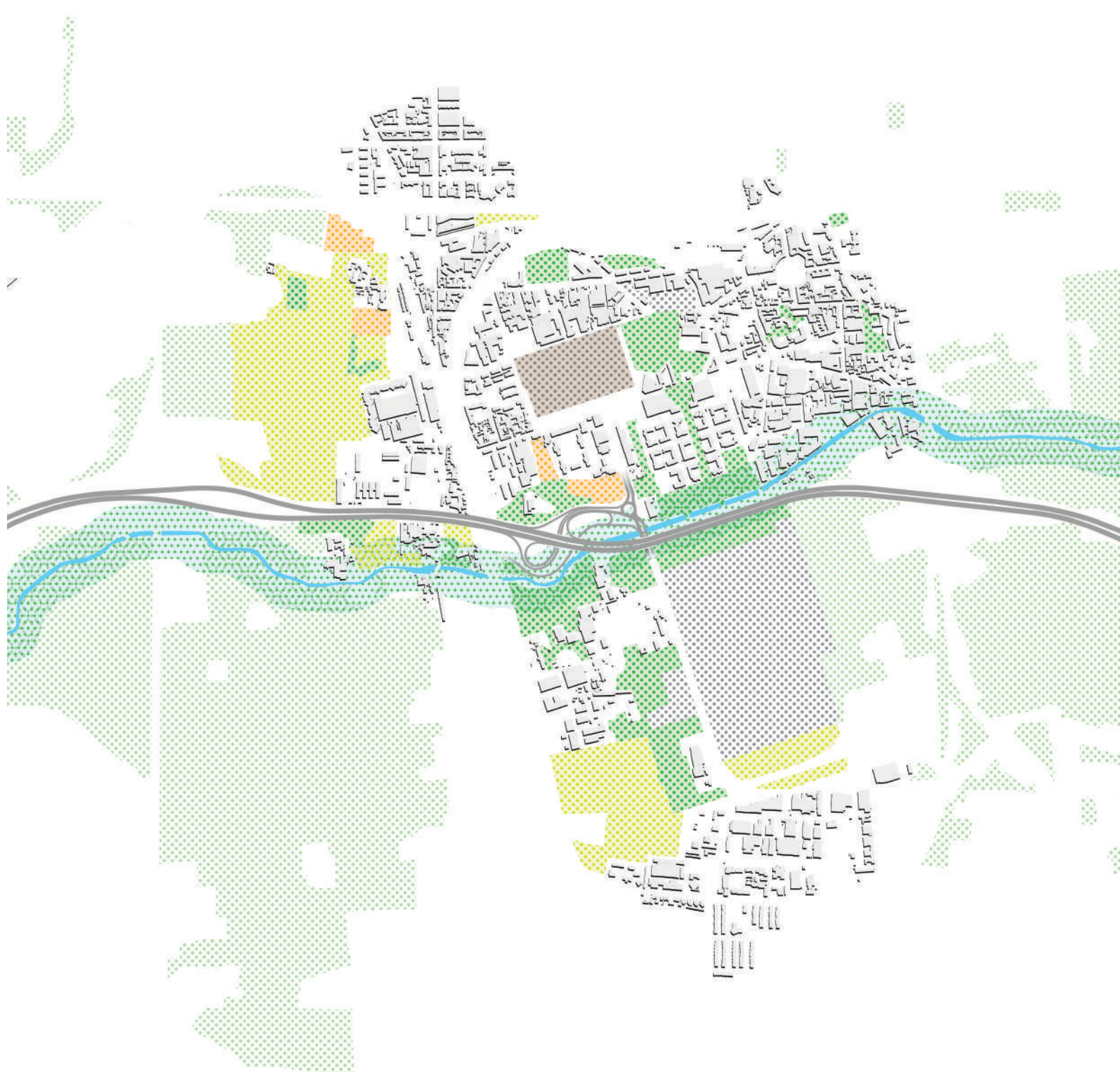


### A3

#### Analisi sugli spazi aperti

Uso del suolo

-  *area verde*
-  *area agricola*
-  *area sportiva e ricreativa*
-  *area degradata o abbandonata*
-  *area militare*
-  *corridoio ecologico RER*
-  *fiume Lambro*

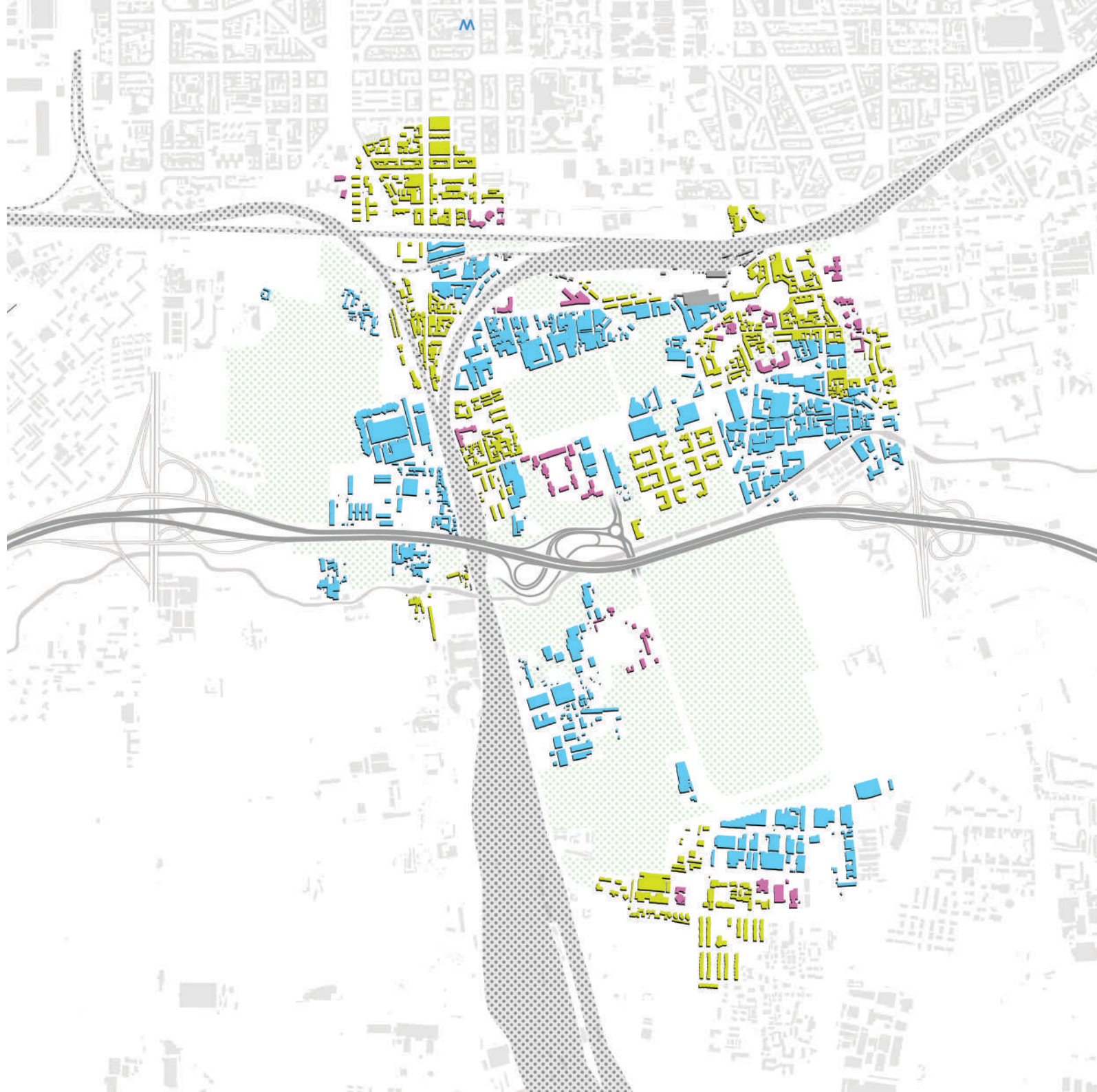


### A3

#### Analisi sul costruito

Uso del suolo

-  *residenziale*
-  *produttivo*
-  *servizi*
-  *spazi accessori ferrovia*
-  *ferrovia*



100 m

500 m



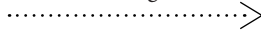
# P1

## Modalità d'intervento

Nodo di 1° livello

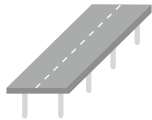


strategia



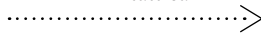
**RINATURALIZZAZIONE**

Tracciato autostradale prevalentemente sospeso



+

tattica



**PARCO FLUVIALE**

Prossimità a corridoio ecologico RER



**RINATURALIZZAZIONE**

-

**PARCO FLUVIALE**

## P2

### Progetto sulla mobilità

Tipologia di tracciato

— tracciati dello svincolo

— via Rubattino

— autostrada

— tracciato ciclopedonale progetto

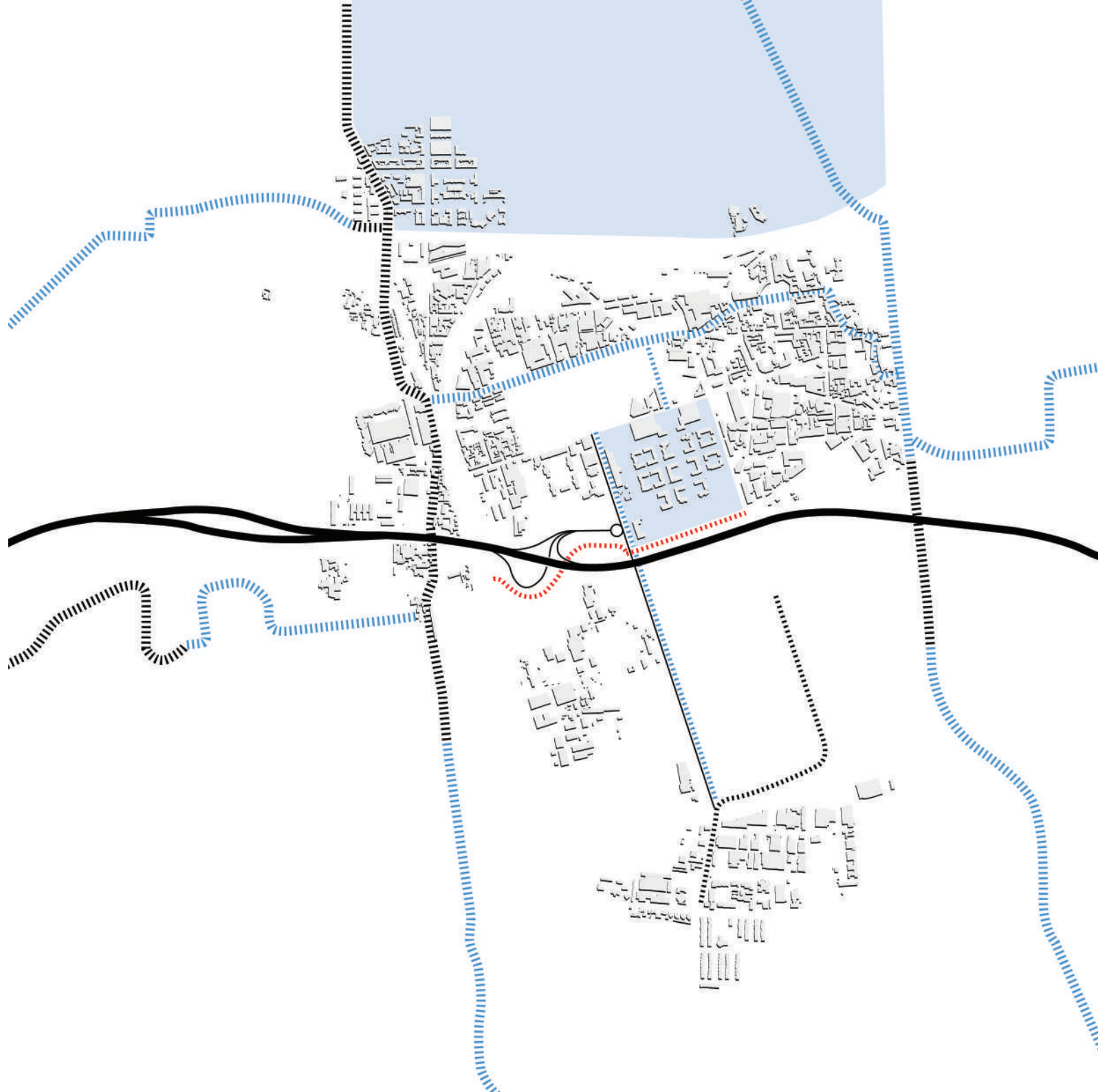
— tracciato ciclopedonale

— tracciato ciclopedonale 2030

— itinerario ciclopedonale

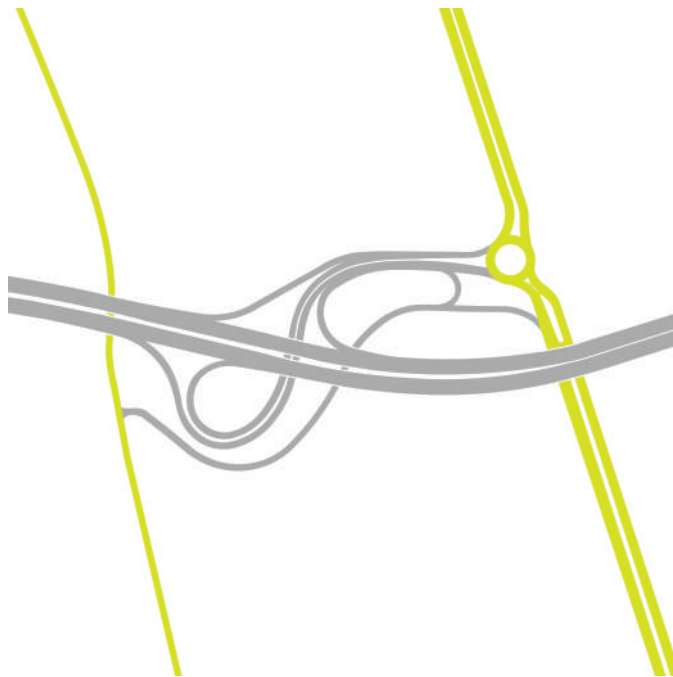
— itinerario ciclopedonale 2030

— area 30 2030



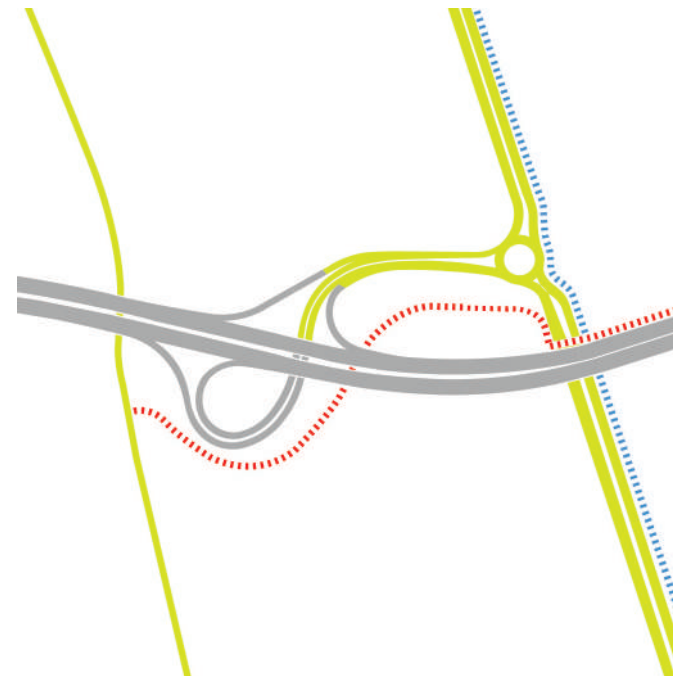
100 m

500 m



Situazione esistente

- *tracciato a percorribilità urbana*
- *tracciato a percorribilità regionale o nazionale*

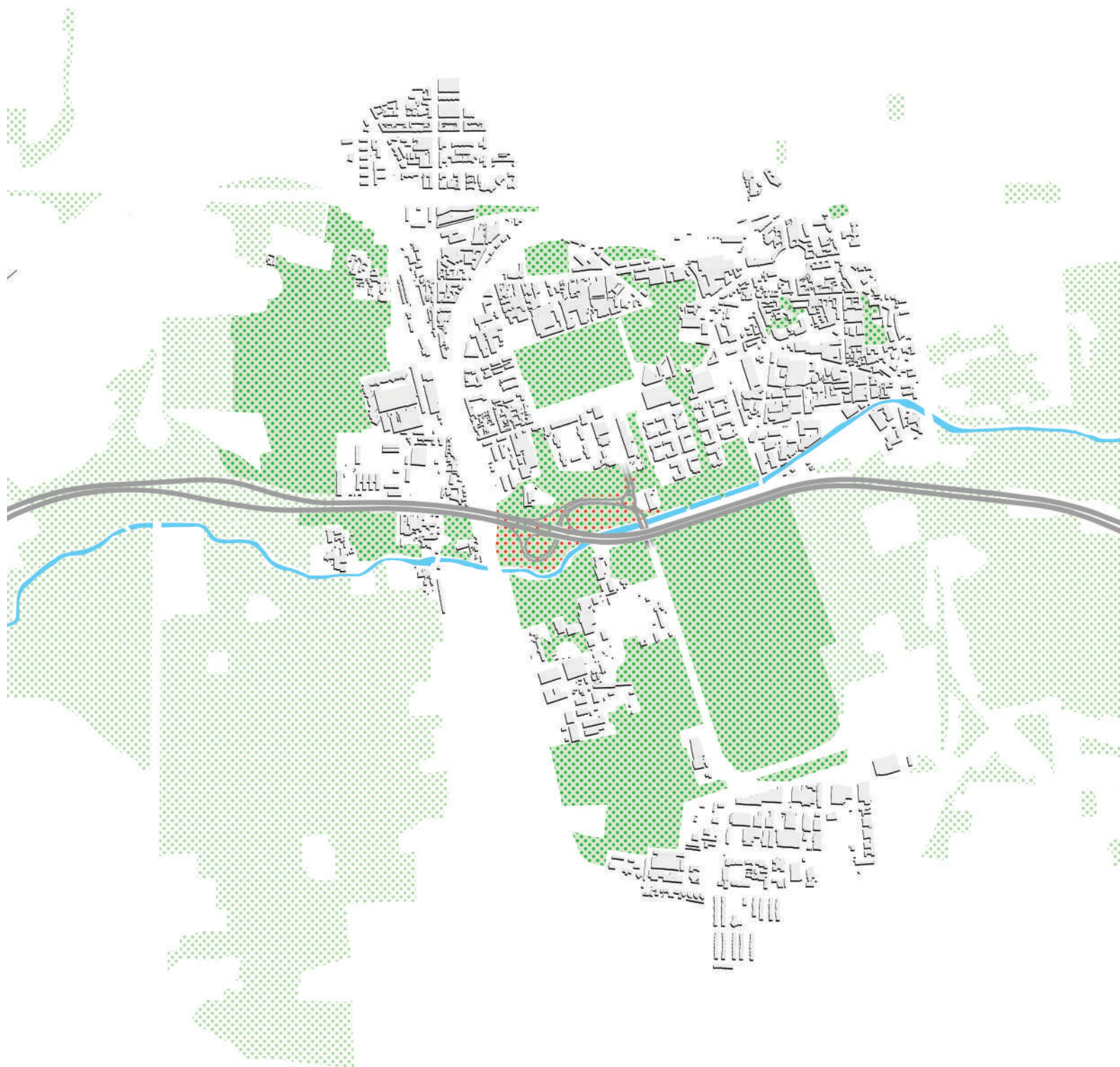


Scenario di progetto

- *tracciato a percorribilità urbana*
- *tracciato a percorribilità regionale o nazionale*
- ..... *tracciato ciclopedonale di progetto*
- ..... *tracciato ciclopedonale 2030*

## P2 Progetto sugli spazi aperti

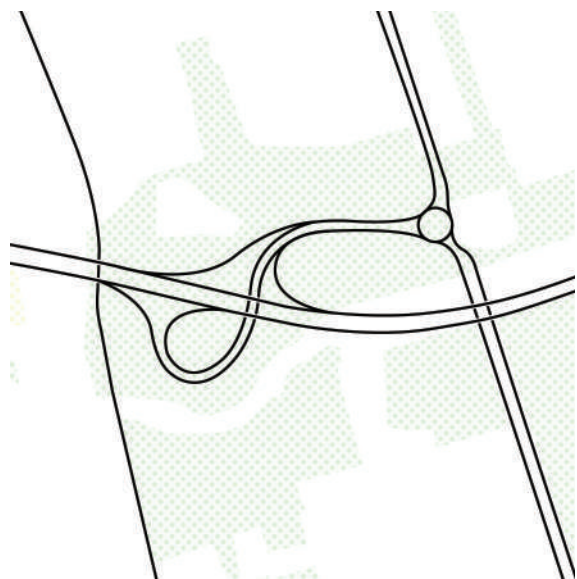
 *area verde di progetto*



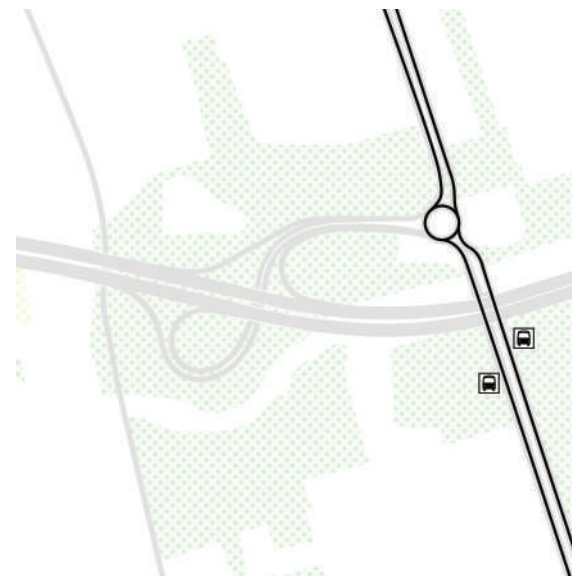
100 m

500 m

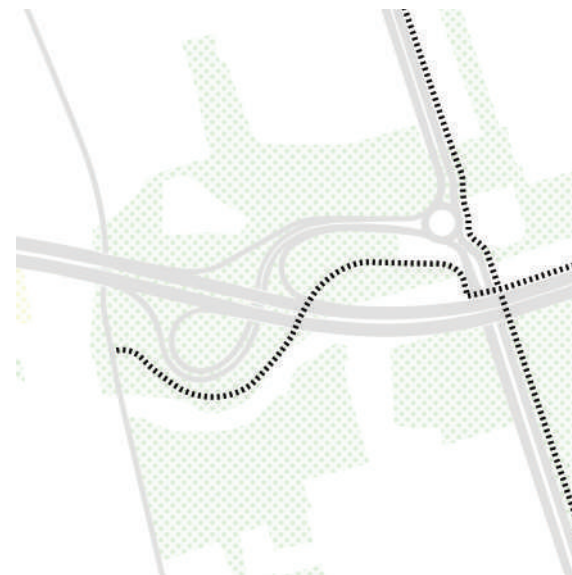
**P2**  
**Flussi**



Autoveicoli



Trasporto pubblico su gomma



Ciclopedonale

**P3**  
**Scenario di progetto**



**P3**  
Situazione esistente



**P3**  
Scenario di progetto





## Riferimenti



**Louisville Waterfront Park** - *Louisville, 1999-2009*  
Hargreaves Associates

foto: [http://www.west8.com/projects/landscaping\\_schiphol\\_airport/](http://www.west8.com/projects/landscaping_schiphol_airport/)



**Houtan Park** - *Shanghai, 2010*  
Turenscape

foto: <https://farrells.com/project/kowloon-station-development>

