

06 Uscita Lambrate-Segrate



Indice

A Analisi

A1 Inquadramento

A2 Analisi funzionale

A3 Analisi morfologica

P Progetto

P1 Modalità d'intervento

P2 Ambiti di progetto

P3 Scenario

Riferimenti

A1

Inquadramento

○ uscita via Emilia-Rogoredo

● gli altri svincoli di progetto

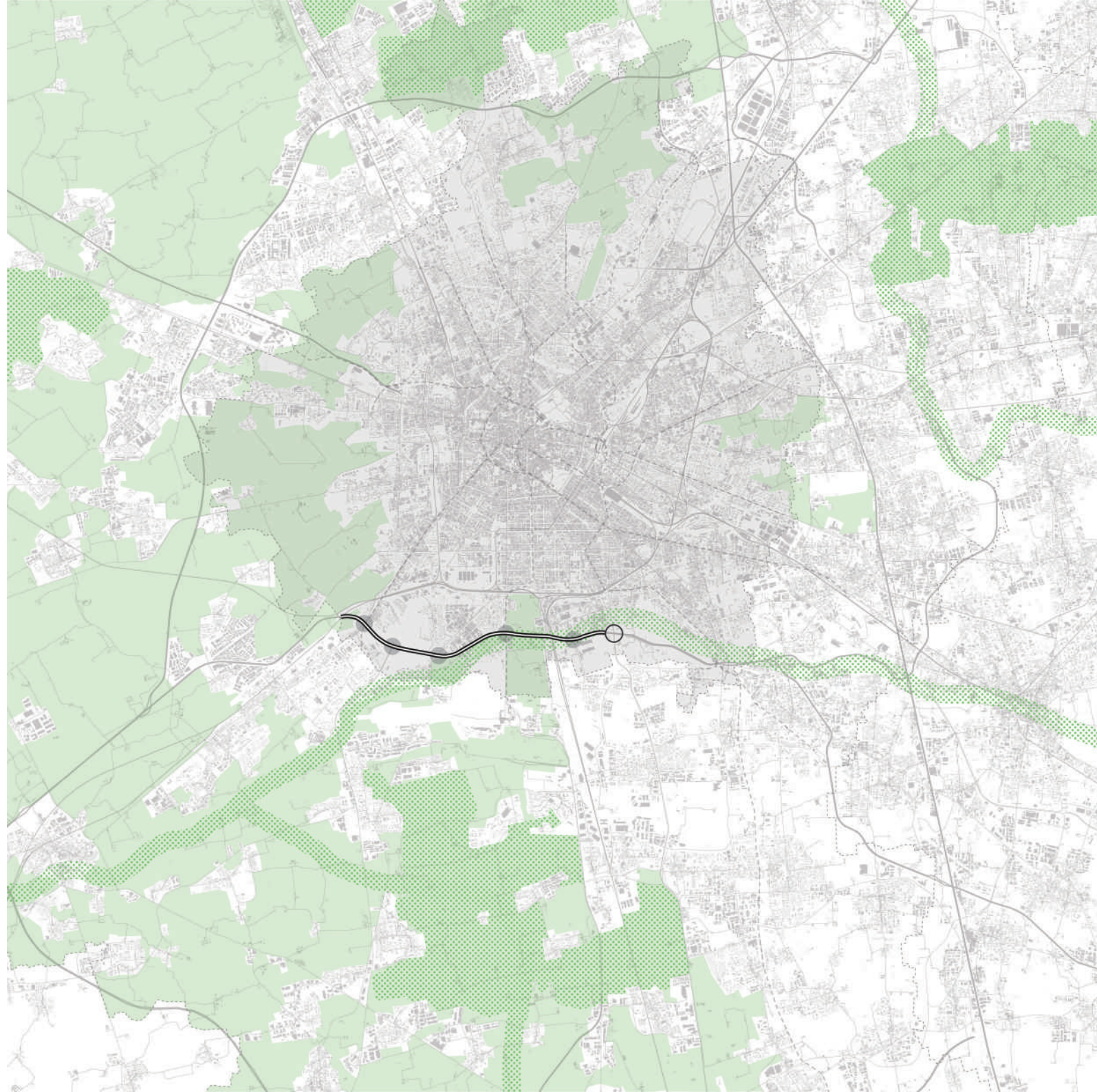
══ tracciato autostradale di progetto

▨ elementi della RER

■ parchi regionali

▤ confini comunali

▤ confini Città Metropolitana






A2 Area di influenza

Distanza pedonale dallo svincolo

- 5 minuti
- 10 minuti
- 15 minuti
- 20 minuti

Elementi di interscambio

-  stazione metropolitana
-  stazione ferroviaria
-  ferrovia



100 m

500 m

A2

Grado di accessibilità alla rete del trasporto privato e collettivo

☉ nodo di 3° livello:
- urbano
- suburbano
- regionale

Tipologia di trasporto

— automobile

++++ treno

---- metropolitana

--- metropolitana 2030

Distanza dallo svincolo

▲ 20 minuti

■ 40 minuti

✕ fine tracciato

✕ fine tracciato 2030

== tracciato autostradale di progetto

▒ confini Città Metropolitana

⋯ confini regionali



A3 Tipologia di tracciato



- *tracciato sospeso*
- *tracciato in rilevato*
- *tracciato a raso*

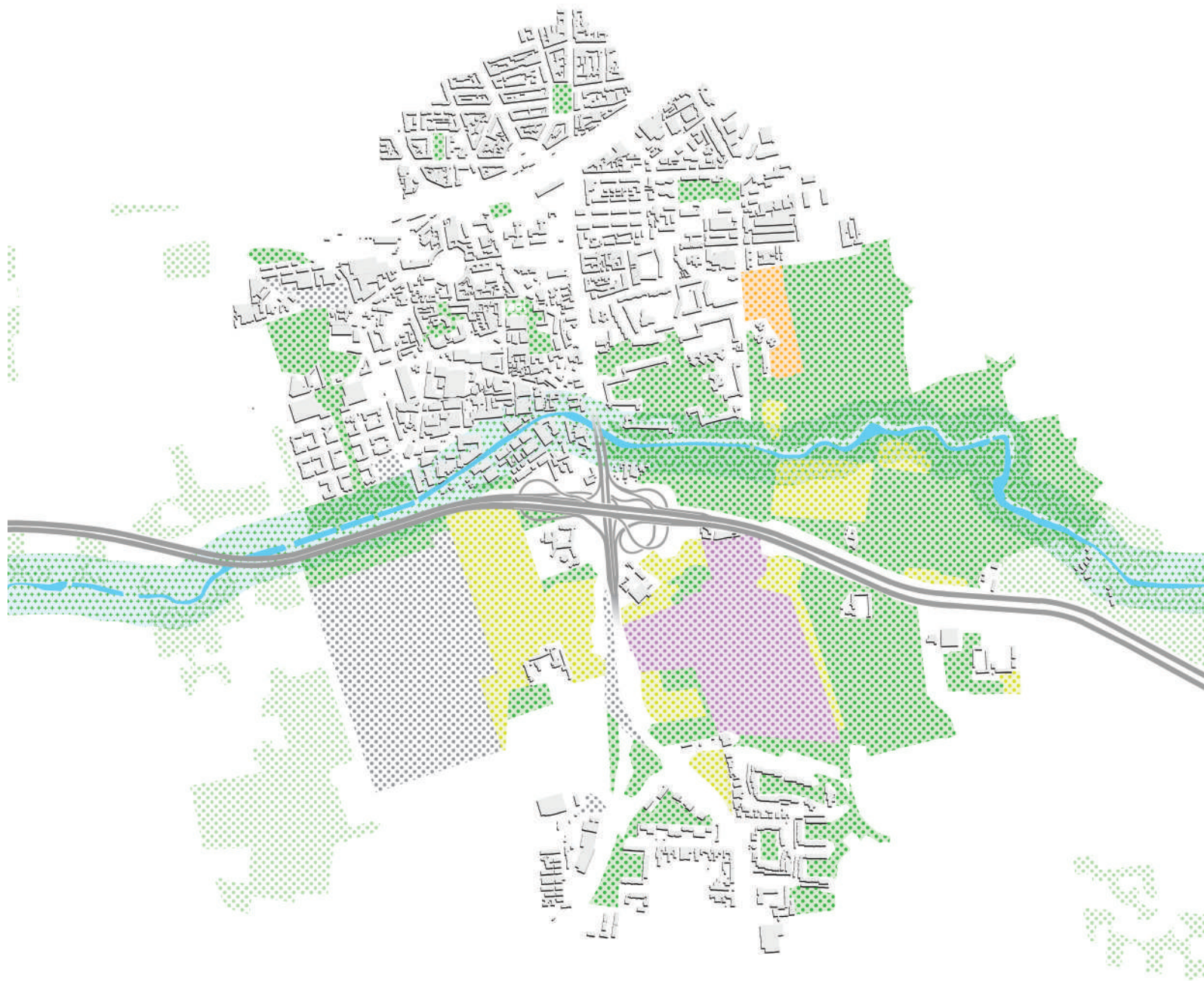


A3

Analisi sugli spazi aperti

Uso del suolo

-  *area verde*
-  *area agricola*
-  *area sportiva e ricreativa*
-  *area degradata o abbandonata*
-  *area cimiteriale*
-  *corridoio ecologico RER*
-  *fiume Lambro*

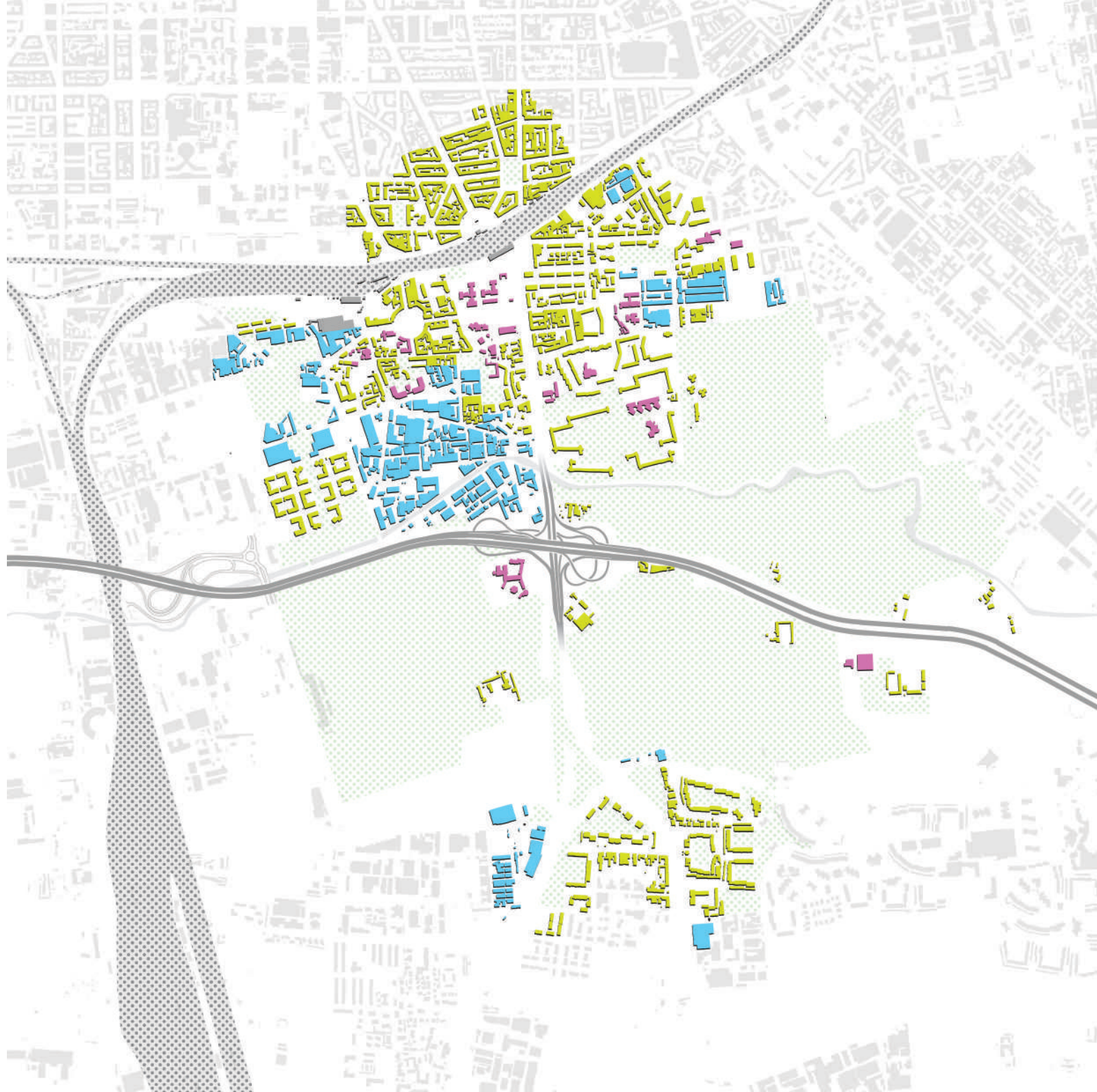


A3

Analisi sul costruito

Uso del suolo

-  *residenziale*
-  *produttivo*
-  *servizi*
-  *spazi accessori ferrovia*
-  *ferrovia*



100 m

500 m

P1

Modalità d'intervento

*Nodo di 3°
livello*



strategia

DENSIFICAZIONE

*Tracciato
autostradale
prevalente-
mente sospeso*



tattica

LANDMARK



**DENSIFICAZIONE
-
LANDMARK**

P2 Progetto sulla mobilità

Tipologia di tracciato

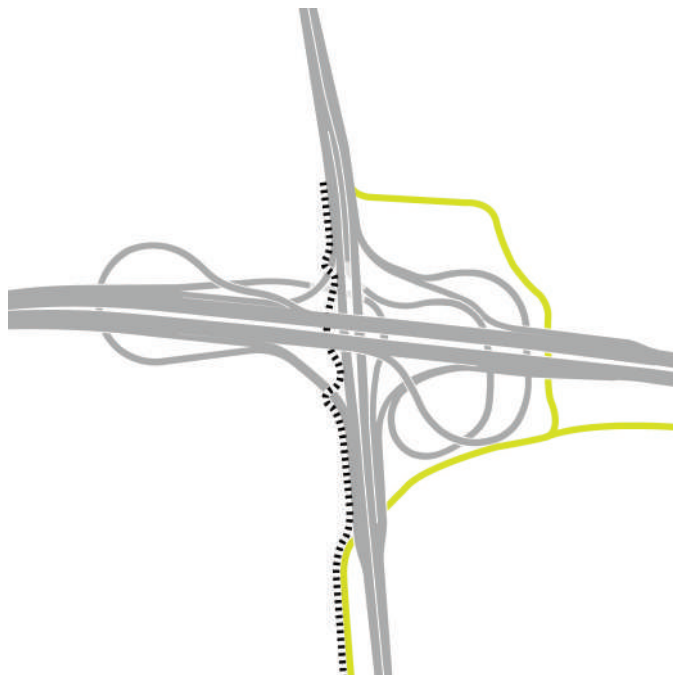
- tracciati dello svincolo progetto
- tracciati dello svincolo
- strada provinciale 103
- autostrada
- ⋯ tracciato ciclopedonale progetto
- ⋯ tracciato ciclopedonale
- ⋯ tracciato ciclopedonale 2030
- ||||| itinerario ciclopedonale
- ||||| itinerario ciclopedonale 2030

■ zona 30 2030

Elementi d'interscambio

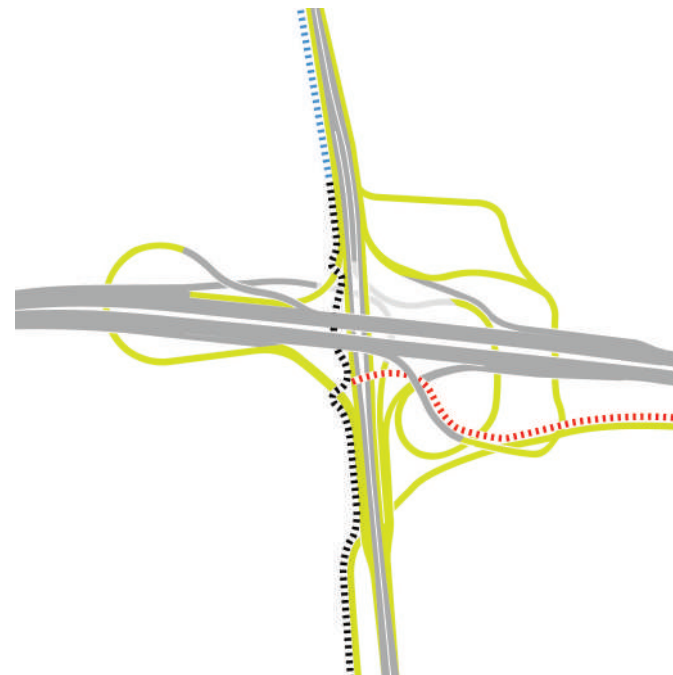
- P** parcheggio d'interscambio progetto
- P** parcheggio d'interscambio
- M** stazione metropolitana
- S** stazione ferroviaria
- ferrovia





Situazione esistente

- *tracciato a percorribilità urbana*
- *tracciato a percorribilità regionale o nazionale*
- *tracciato ciclopedonale*




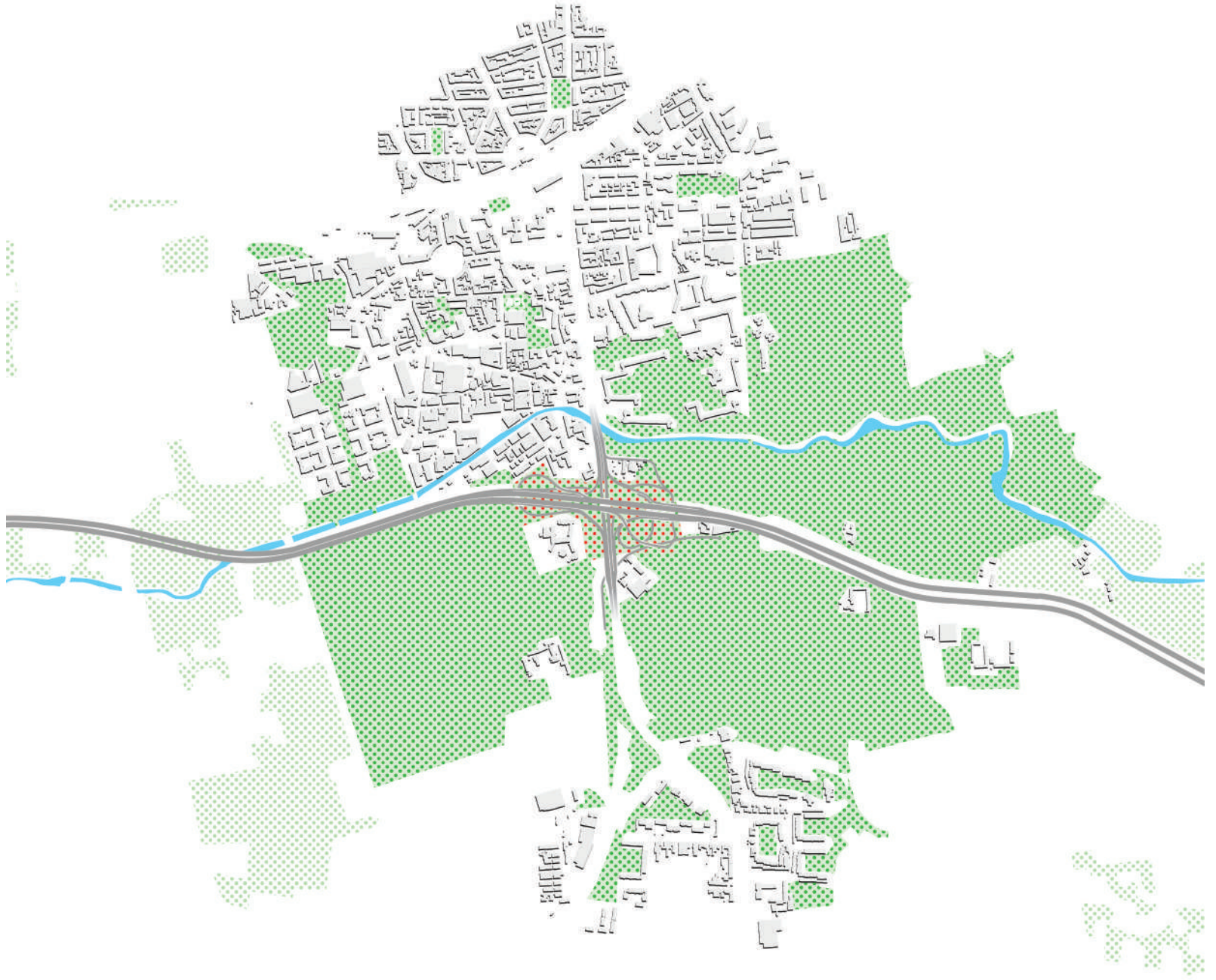
Scenario di progetto

- *tracciato a percorribilità urbana*
- *tracciato a percorribilità regionale o nazionale*
- *tracciato interrato*
- *tracciato ciclopedonale di progetto*
- *tracciato ciclopedonale*
- *tracciato ciclopedonale 2030*

P2

Progetto sugli spazi aperti

 *area verde di progetto*

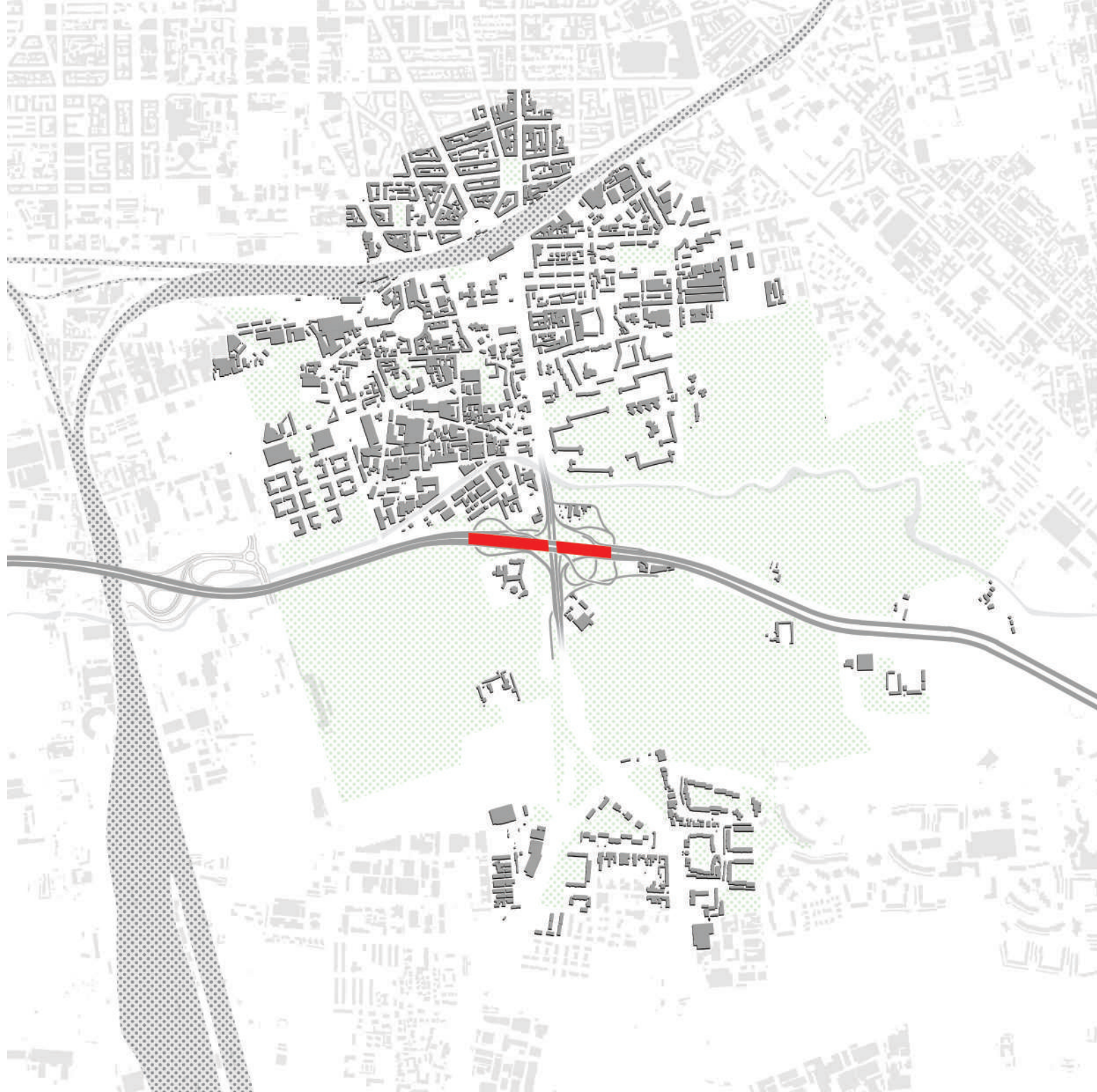


100 m

500 m

P2
Progetto sul costruito

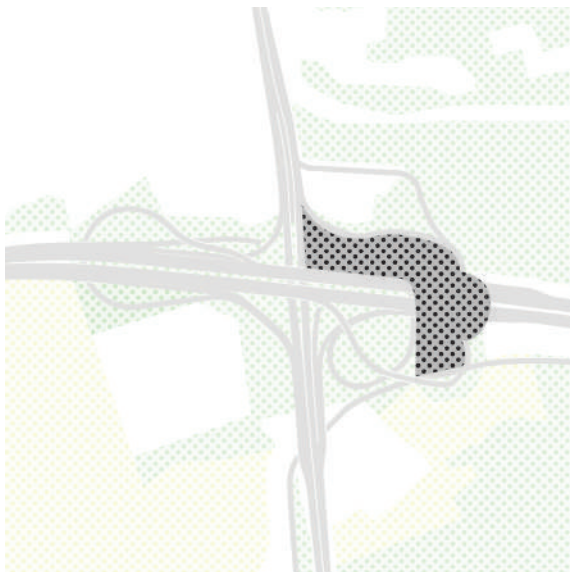
■ edificato di progetto



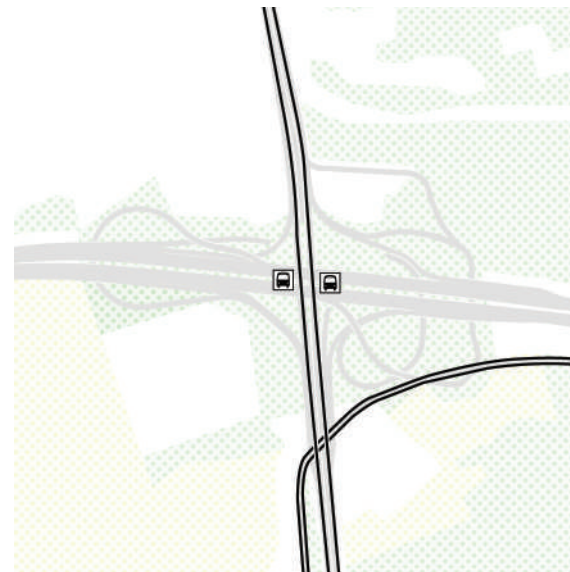
100 m

500 m

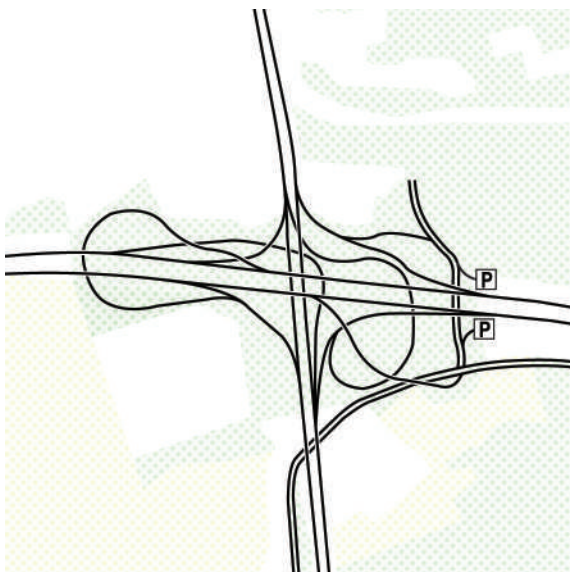
P2
Flussi



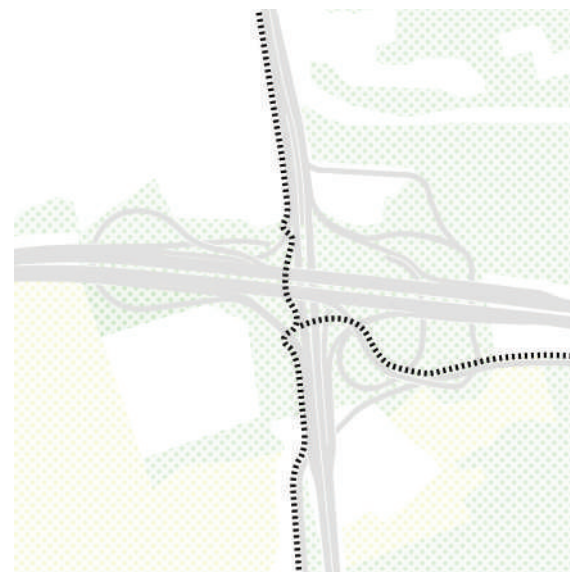
Area parcheggio



Trasporto pubblico su gomma

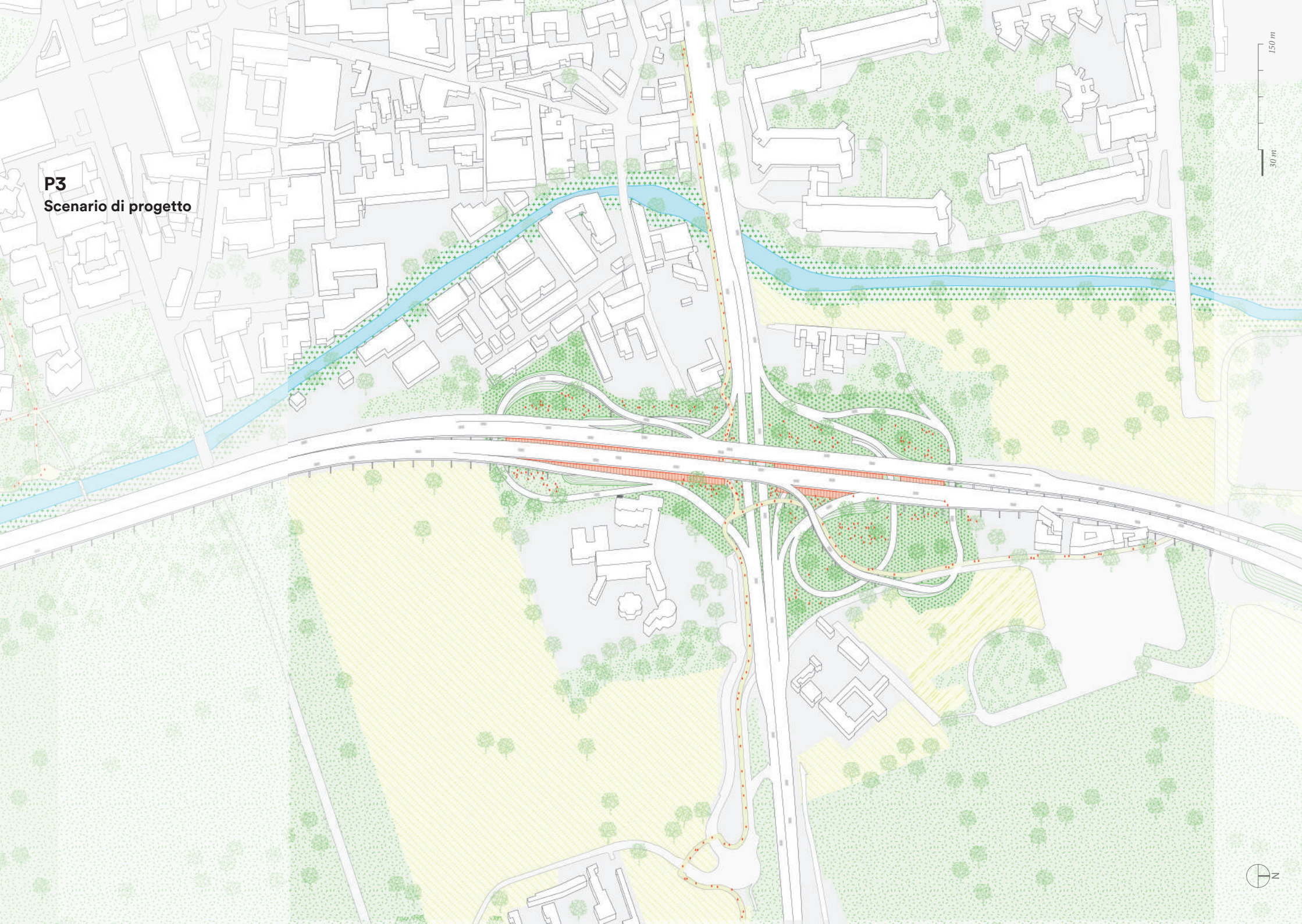


Autoveicoli



Ciclopedonale

P3
Scenario di progetto



P3

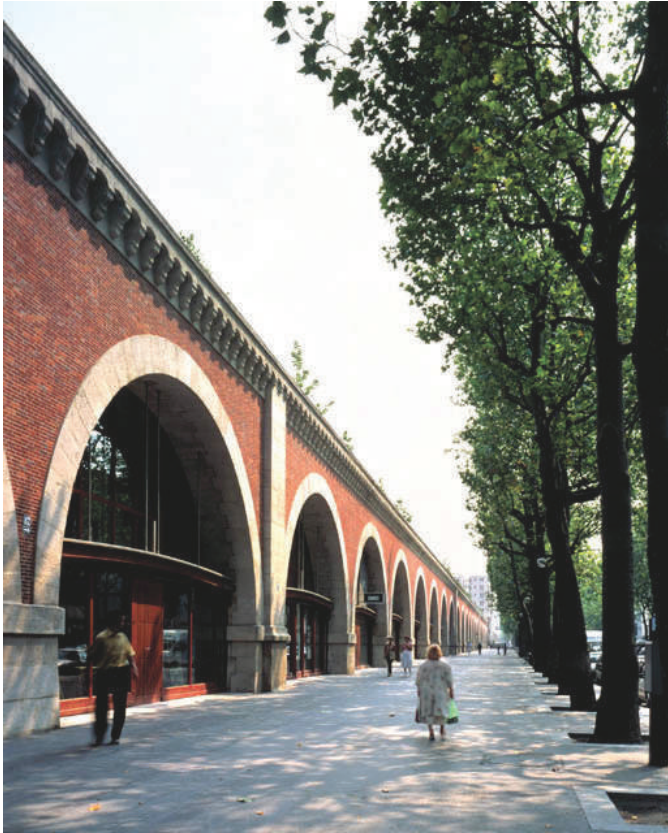
Situazione esistente



P3
Scenario di progetto



Riferimenti



Viaduc des Arts - Parigi, 1988-96
Patrick Berger, J. Galliano

immagine: <http://patrickberger.fr/le-viaduc-des-arts-paris/>



Motorway Bridge and Control Center - Nanterre, 1996
Odile Decq & Benoît Cornette

immagine: http://www.odiledecq.com/EN-0-project-74-Motorway_bridge_and_control_center_France_Nanterre



A8ernA - Koog aan de Zaan, 2003
NL Architects

immagine: <http://www.nlarchitects.nl/slideshow/82/>



Refurbishment Viaduct Arches - Zurigo, 2010
EM2N

immagine: <http://www.em2n.ch/projects/viaductarches>

