

Il posizionamento del paese su uno sperone roccioso rende la sua viabilità molto complessa, in quanto la pendenza del terreno porta ad una viabilità caratterizzata da scale molto ripide ed irregolari. Perciò la viabilità pedonale è garantita seppur con difficoltà. Invece, la viabilità carabile è garantita su alcune strade principali, ma non per tutti i veicoli, in quanto le dimensioni ridotte delle strade non permettono a tutti i veicoli di attraversare.

Uno dei punti deboli dell'area era la disomogeneità delle pavimentazioni esterne. La complessità del comparto urbano rendeva lo spazio come se fosse un labirinto. Si perde facilmente il senso dell'orientamento, proprio perché i vicoli stretti e i pochi punti di sbocco tra le vie principali non permettono l'identificazione di punti di riferimento.

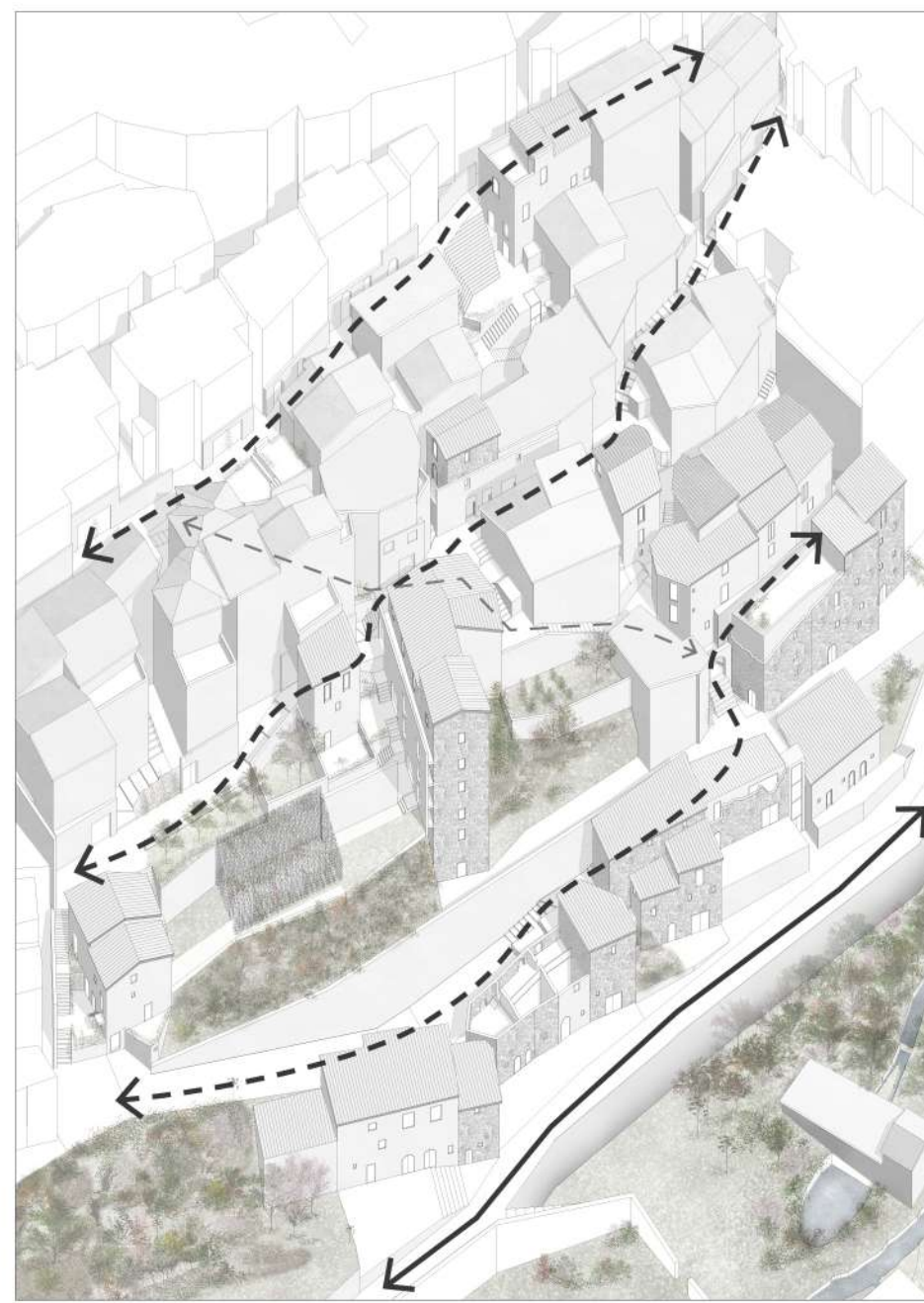
Fondamentale è la necessità di avere degli accessi che garantiscano una buona fruizione sia pedonale che carabile. Le strade più esterne, Via Pira e Via Pettorarello, garantiscono una circolazione sia pedonale che carabile, mentre quelle più interne solamente quella pedonale.

Per questo vengono progettati tutti i percorsi orizzontali, seguendo le direttrici delle tre strade principali per l'identificazione delle stesse lungo i quali si snodano gli accessi delle residenze ma anche delle botteghe.

La viabilità principale interna all'area è definita da tre fasce altimetriche ed è segnalata da una pavimentazione che permetta di rendere riconoscibile una certa direzione privilegiata consentendo così ai clienti e visitatori di avere maggiormente chiara la direzione principale, altrimenti poco riconoscibile. Queste tre percorrenze sono messe in relazione tra loro da un'ulteriore strada primaria che le collega e attraversa le diverse fasce altimetriche.

Per quanto riguarda la viabilità carabile nella parte più bassa del paese tra i mulini e le pagliare è situata una strada già esistente che permette l'accesso al parcheggio di progetto situato a destra delle pagliare.

La particolare orografia del terreno non permette il libero movimento all'interno del borgo per un disabile, quindi vengono inseriti una serie di sistemi di risalita all'interno degli edifici, ma anche negli spazi esterni. Il percorso del disabile quindi si articola lungo le strade principali permettendo anche agli stessi di vivere lo spirito del luogo attraversandolo senza barriere architettoniche.



LEGENDA

- Percorsi pedonali primari
- Percorso pedonale di collegamento
- Percorso carabile



LEGENDA

- Elementi di risalita
- Percorso disabile

