

LEGENDA

- ELEMENTI PRIMARI**
- Edificato
 - Sedime ferroviario
 - Servizio di base
 - Verde pubblico
 - Torrente Agogna
 - Associazione per disabili o centro diurno
 - Centro residenziale per disabili

- SPAZI DELLA MOBILITÀ URBANA**
- Stazione ed Autostazione
 - Area di fermata del trasporto pubblico
 - Area parcheggio all'aperto
 - Area parcheggio al coperto
 - Nodo della mobilità urbana
 - Relazione da approfondire in futuro

- CARATTERISTICHE DEL PERCORSO URBANO DI RIFERIMENTO**
- Sede stradale in cubetti di porfido
 - Sede stradale in asfalto
 - Marciapiede a raso in lastre di granito
 - Marciapiede rialzato in cubetti di porfido
 - Percorso pedonale a terra non protetto in asfalto
 - Percorso pedonale a terra in ghiaia o sabbioncino

- BARRIERE FISICHE E SENSORIALI / PERCETTIVE**
- Intersezione stradale pericolosa
 - Attraversamento pedonale senza rampe per disabili
 - Marciapiede senza rampe per disabili

- BARRIERE ALLA RETE DI MOBILITÀ**
- Fermata bus di linea senza pensilina e con banchina di altezza non adeguata
 - Mancanza ascensore per l'accesso ai binari
 - Mancanza trasporto pubblico urbano / speciale
 - Mancanza trasporto pubblico di collegamento con i nuclei frazionali

TAV 2 SPAZI E NODI DELLA MOBILITÀ URBANA
 CITTÀ DI BORGOMANERO (NO)
 STATO DI FATTO

Accessibilità: tutti inclusi

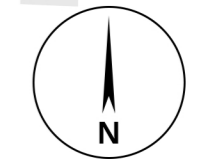
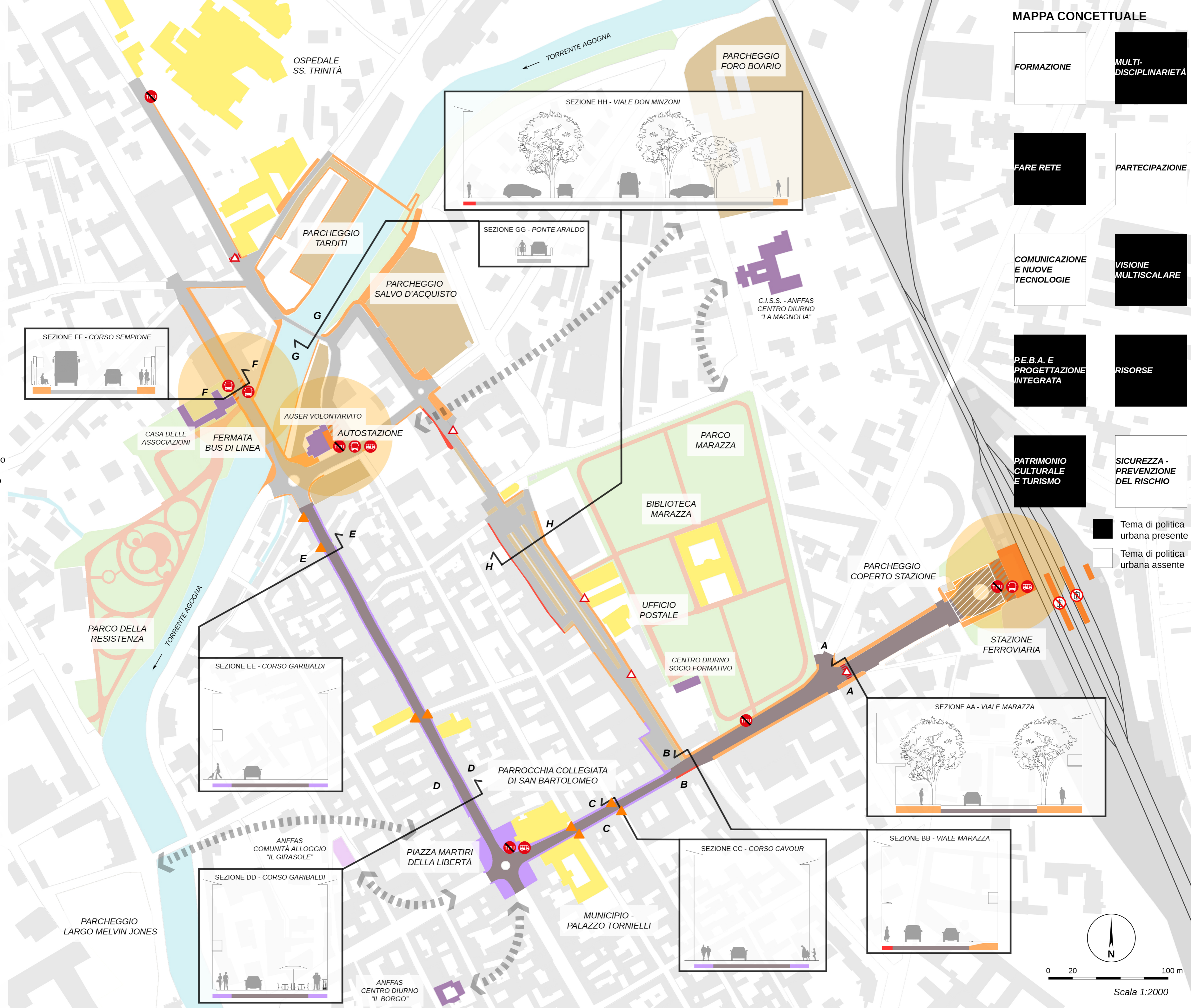
Relatore: Prof. Arch. Andrea Arcidiacono
 Correlatore: Arch. Iginio Rossi
 Lorenzo Porzio, matr. 875169

Anno Accademico 2018/2019

Tesi con il patrocinio dell'INU



MAPPA CONCETTUALE



0 20 100 m

Scala 1:2000