

LEGENDA

- ELEMENTI PRIMARI**
- Edificato
 - Sedime ferroviario
 - Servizio di base
 - Verde pubblico
 - Torrente Agogna
 - Associazione per disabili o centro diurni
 - Centro residenziale per disabili
- SPAZI DELLA MOBILITÀ URBANA**
- Stazione ed Autostazione
 - Area di fermata del trasporto pubblico
 - Area parcheggio all'aperto
 - Area parcheggio al coperto
 - Nodo della mobilità urbana
 - Relazione da approfondire in futuro
- CARATTERISTICHE DEL PERCORSO URBANO DI RIFERIMENTO**
- Sede stradale in cubetti di porfido
 - Sede stradale in asfalto
 - Marciapiede a raso in lastre di granito
 - Marciapiede rialzato in cubetti di porfido

INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ LUNGO IL PERCORSO URBANO DI RIFERIMENTO

- Posizionamento sistema LOGES presso intersezione stradale pericolosa
- Realizzazione cordolo di gomma per protezione percorso pedonale a terra
- Realizzazione nuova rampa per disabili presso attraversamento pedonale
- Realizzazione nuova rampa per disabili per accesso a marciapiede
- Divieto di transito pedonale su ponte e realizzazione nuova passerella pedonale
- Creazione nuovo percorso pedonale in terra battuta o calcestruzzo
- Creazione nuovo percorso pedonale con passerelle in legno

INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA RETE DI MOBILITÀ

- Realizzazione pensilina e adeguamento banchina presso fermata bus di linea
- Realizzazione di nuova ascensore per l'accesso ai binari
- Costituzione di nuova linea e fermata del trasporto pubblico urbano
- Costituzione di nuova linea di trasporto pubblico di collegamento con nuclei frazionali

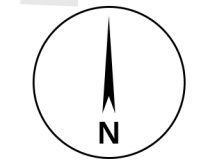
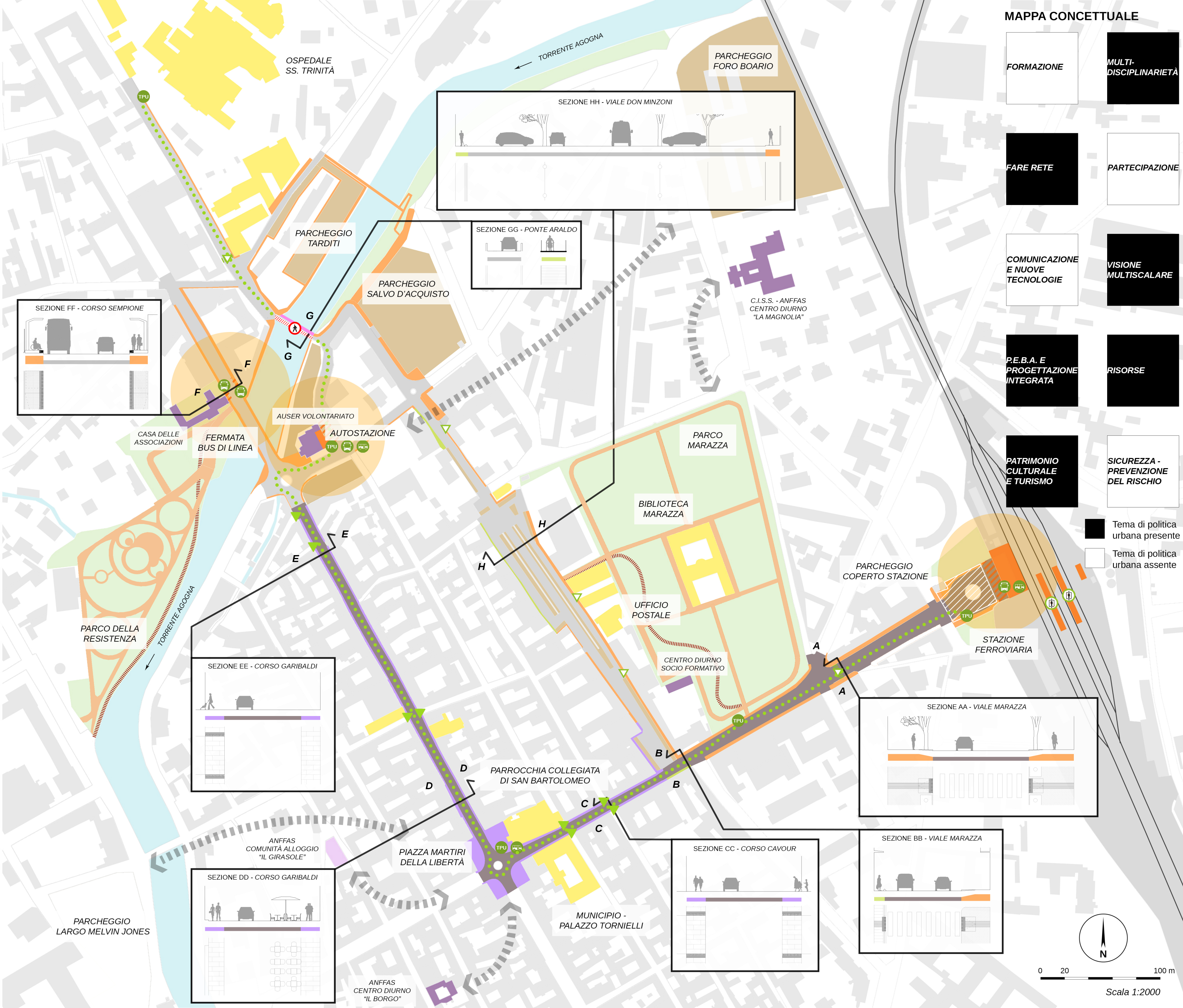
TAV **5 SPAZI E NODI DELLA MOBILITÀ URBANA**
CITTÀ DI BORGOMANERO (NO) PROGETTO

Accessibilità: tutti inclusi

Relatore: Prof. Arch. Andrea Arcidiacono
Correlatore: Arch. Iginio Rossi Lorenzo Porzio, matr. 875169
Anno Accademico 2018/2019
Tesi con il patrocinio dell'INU



MAPPA CONCETTUALE



0 20 100 m

Scala 1:2000