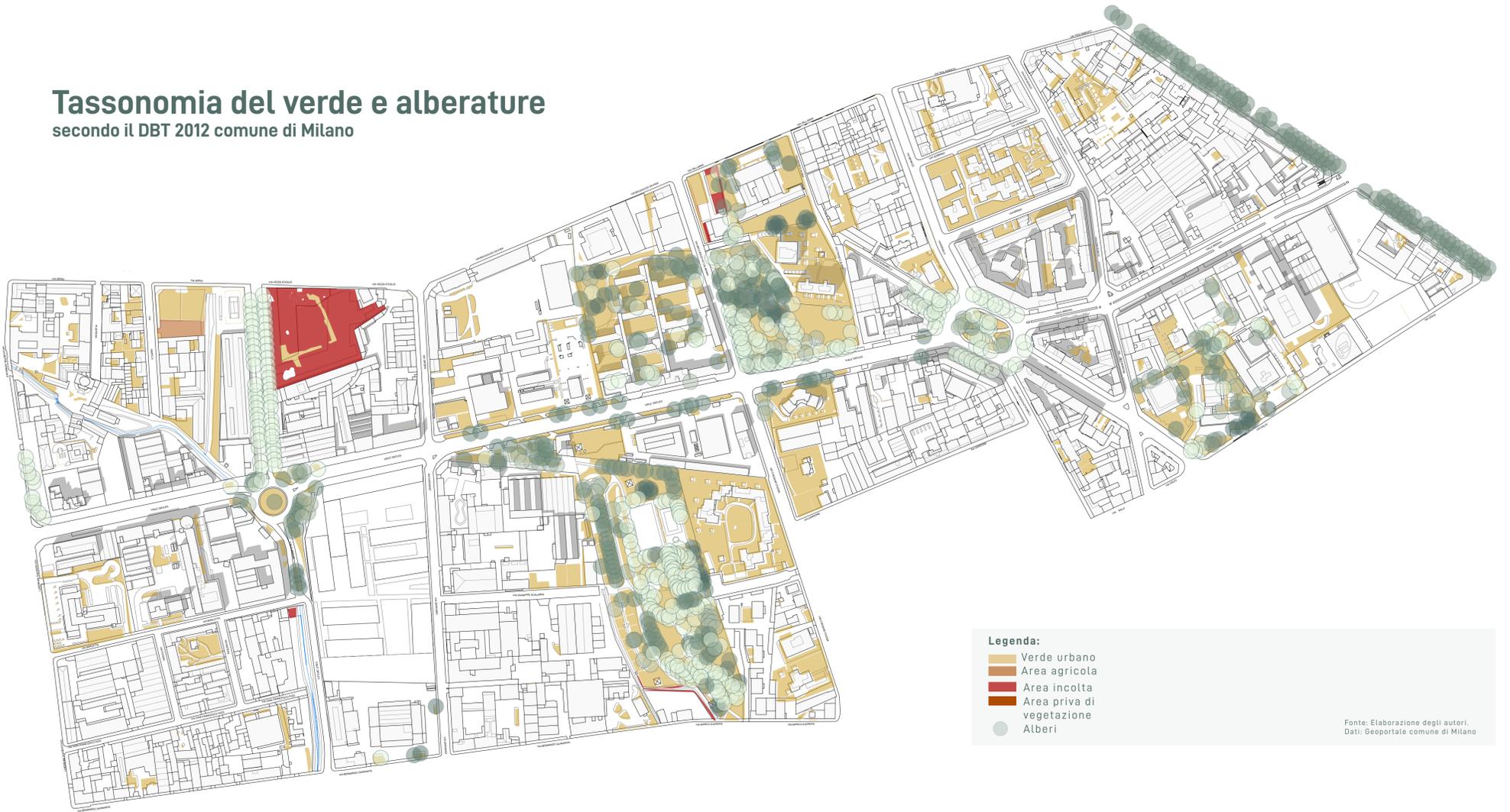


# Sintesi delle criticità emerse

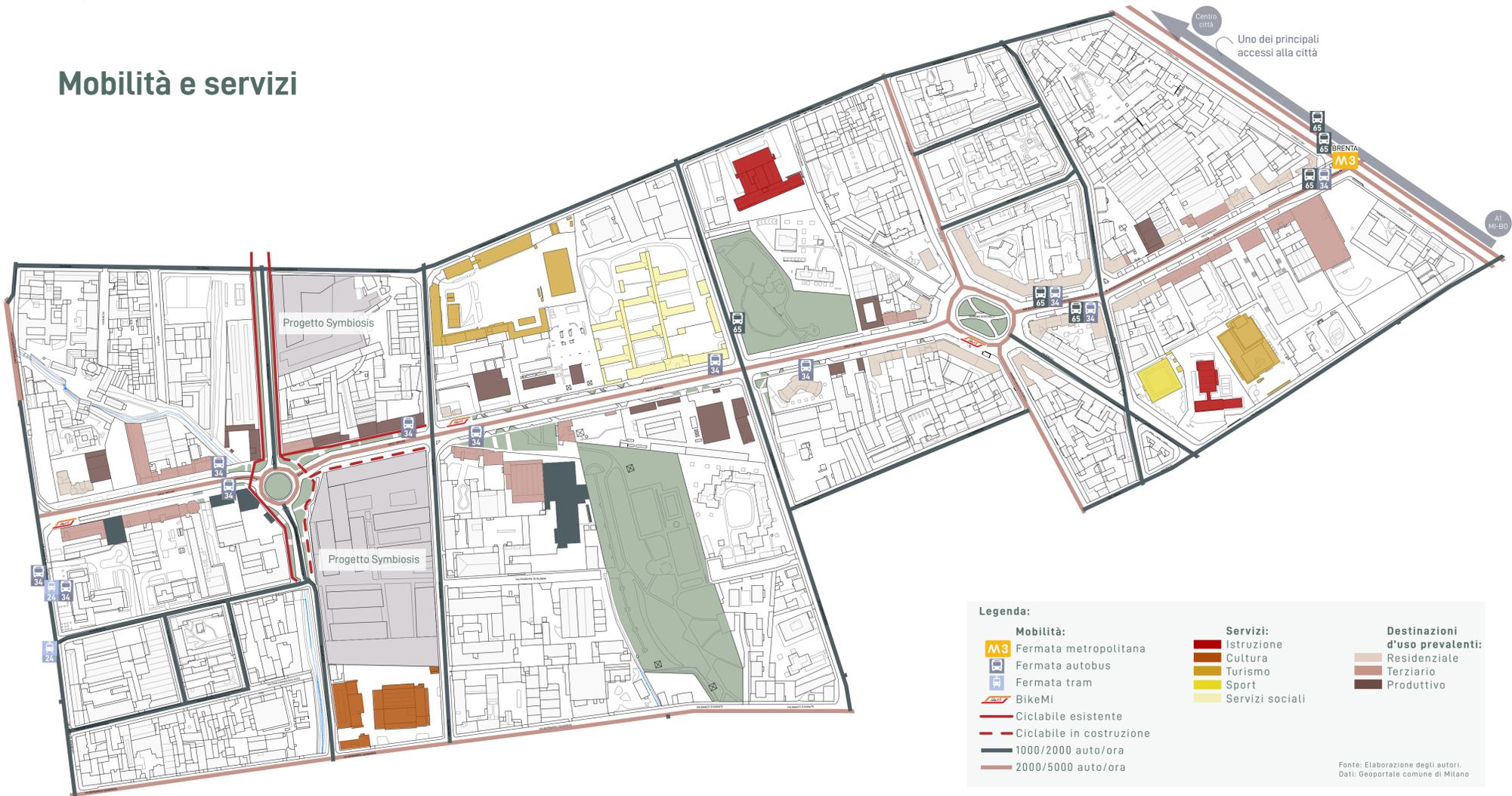
## Sistemi del verde, della mobilità e dei servizi

### Tassonomia del verde e alberature

secondo il DBT 2012 comune di Milano



### Mobilità e servizi



Presenza di parchi urbani di medie e grandi dimensioni.

Presenza all'interno dell'area di numerosi progetti in via di sviluppo.

Viale Ortles come collegamento di due grandi assi stradali: via Ripamonti e corso Lodi.

Mancanza di collegamenti tra le diverse aree verdi.

Asse viario ad alto flusso di traffico che limita la fruibilità ciclistica.

Spazio pubblico discontinuo e privo di comfort per gli utenti del quartiere.

Parcheggi abusivi.

Vicinanza a poli attrattivi e culturali di rilevante importanza.

Vicinanza ai grandi parchi urbani.

Ambito individuato nel nuovo PGT quale "zona di rinnovamento urbano"

Inquinamento acustico e atmosferico dovuto alla presenza di strade trafficate.

Discontinuità dei percorsi ciclabili.



POLITECNICO MILANO 1863

SCUOLA DI ARCHITETTURA URBANISTICA INGEGNERIA DELLE COSTRUZIONI

L'APPROCCIO RESILIENTE ALLA TRASFORMAZIONE DELLE ASTE SUD MILANO: IL CASO DI VIALE ORTLES/BRENTA

Corso di studi in: Architettura - Ambiente costruito - Interni Anno accademico 2018 - 2019

Relatore: Prof.ssa Arch. Elena Germana Mussinelli Correlatore: Arch. Davide Cerati

Studenti: Alessia Lazzaretto 896799 Chiara Raiteri 896665



10 30 50 m

Sintesi delle criticità emerse

3