

Strategie progettuali

QUALITA' ECOLOGICO AMBIENTALE



Riduzione di CO2



Regolazione climatica



Permeabilità delle pavimentazioni

COMFORT FRUITIVO E SALUBRITA'



Riduzione inquinamento atmosferico



Riduzione del rumore



Benessere e salute

CONNESSIONE DELLE PREESISTENZE AMBIENTALI E FUNZIONALI



Connessioni verdi



CRITICITA'

CODICE DESCRIZIONE

CODICE AZIONE DI MIGLIORAMENTO

CONNESSIONI

Continuità, fruibilità e comfort dei percorsi pedonali
Percorsi ciclo-pedonali

ASFALTO.DISS. Asfalto dissestato: ostacolo alla pedonalità
CORDOLI.DANN. Cordoli stradali danneggiati: degrado
CICLABILE.DISC. Percorsi ciclabili: discontinuità e mancata connessione della rete ciclabile
SPAZI.SOSTA Assenza di spazi per la sosta pedonale

NBS.PAV.DRENANTE Pavimentazione drenante per realizzare connessioni confortevoli e qualificate dal punto di vista ambientale e climatico
PERC. CICLABILI Percorsi ciclabili per dare continuità alla rete ciclabile e riconnettere il sistema delle presenze ambientali e funzionali
ARREDI URBANI Arredi urbani per migliorare il comfort fruitivo

TRAFFICO VEICOLARE

2000-5000 auto/ora durante l'arco della giornata

TRAFFICO Inquinamento acustico
Inquinamento atmosferico; emissioni di CO₂
Occupazione di suolo

NBS.TP Tree planting con funzione di barriera dal rumore
CORSIE RISERVATE Corsie riservate agli autobus per la promozione mobilità sostenibile
PERC. CICLABILI Percorsi ciclo-pedonali per la promozione mobilità sostenibile
NBS.BIOBAC Biobacini per impedire la sosta

PARCHEGGI

335 posti auto impropri
344 posti auto propri

PARC. PROPRI / IMPROPRI
ISOLA.CAL. Innalzamento della temperatura
PARC. IMPROPRI
PARC.CARREGGIATA su carreggiata: interferenza con il traffico veicolare
PARC.MARCIAPIEDE su marciapiede: ostacolo al passaggio pedonale
PARC.AIUOLE su aiuole: danneggiamento/degrado

NBS.TP Tree planting per la riduzione dei livelli di emissione di calore da autoveicoli
CORSIE RISERVATE Corsie riservate agli autobus per promozione mobilità sostenibile
NBS.TP Tree planting per impedire la salita delle auto
MAN.MARCIAPIEDI Manutenzione dei marciapiedi per impedire la salita delle auto
MAN.AIUOLE Manutenzione e ripristino delle aiuole per conferire miglioramento alla zona
NBS.BB Biobacini per impedire la sosta delle auto

COMPONENTI AMBIENTALI

3449 m² aiuole
1050 m² aiuole utilizzate come parcheggio improprio
93 alberi

AIUOLE.AUTO Aiuole rovinata dalla presenza di automobili posteggiate sopra di esse: impediscono la crescita di vegetazione, degrado
AIUOLE.DEGRADO Aiuole in scarso stato manutentivo: degrado
ASS.VEGETAZIONE Assenza di vegetazione: basso comfort e scarsa qualità ambientale

RIPRISTINO AIUOLE Ripristino aiuole dismesse per migliorare il comfort ambientale
NBS.TP Tree planting per impedire il parcheggio illegittimo e
NBS.BB Biobacini per impedire la sosta delle auto e per migliorare il comfort ambientale
NUOVE AIUOLE Nuove aiuole per migliorare il comfort termico

FATTORI CLIMATICO AMBIENTALI

20,05% di superficie ombreggiata
10,85% di suolo permeabile
16% edifici con facciate riflettenti
385m di recinzione non permeabile

OMBRA Esposizione solare nel periodo estivo particolarmente critica: basso comfort e scarsa qualità ambientale
PERM.SUOLO Suolo non permeabile: aumento della riflessione termica e riduzione di assorbimento delle emissioni
FACC.RIFLETTENTI Facciate riflettenti: aumento irraggiamento
REC.NON.PER.M. Recinzioni non permeabili: aumento irraggiamento e basso comfort termico

NBS.TP Tree planting per migliorare le condizioni di ombreggiamento
NBS.PAV.DRENANTE Pavimentazione drenante per la mitigazione del microclima, il rallentamento del run-off e la cattura e mitigazione dei metalli pesanti provenienti dagli scarichi autoveicolari
NBS.TP Tree planting per impedire l'irraggiamento diretto dei raggi solari sulla parete
NBS.GW Green wall per impedire l'irraggiamento diretto dei raggi solari sulla parete contribuire alla riduzione delle polveri sottili



POLITECNICO MILANO 1863

SCUOLA DI ARCHITETTURA URBANISTICA INGEGNERIA DELLE COSTRUZIONI

L'APPROCCIO RESILIENTE ALLA TRASFORMAZIONE DELLE ASTE
SUD MILANO:
IL CASO DI VIALE ORTLES/BRENTA

Corso di studi in: Architettura - Ambiente costruito - Interni
Anno accademico 2018 - 2019

Relatore: Prof.ssa Arch. Elena Germana Mussinelli
Correlatore: Arch. Davide Cerati

Studenti: Alessia Lazzaretto 896799
Chiara Raiteri 896655



Strategie progettuali

6