

Masterplan dello spazio aperto

Scala 1:1000



Legenda:

Alberature	Superfici permeabili	Superfici non permeabili
○ Alberi esistenti	■ Biobacino	■ Carreggiata
● Acer Platanoides	■ Prato	■ Marciapiede esistente
● Cercis Siliquastrum	■ Siepe	■ Parcheggi
● Ginkgo Biloba	■ Marciapiede drenante	
● Fraxinus Oxycarpa	■ Ciclabile	
● Tilia x Europaea		

NBS.PAV.DRENANTE	Pavimentazione drenante
PERC.CICLABILI	Percorsi ciclabili
ARREDI URBANI	Arredi urbani
NSB.TP	Tree planting
CORSIE RISERVATE	Corsie riservate agli autobus
NBS.BB	Biobacini

MAN.MARCIAPIEDI	Manutenzione marciapiedi
MAN.AIUOLE	Manutenzioni aiuole
RIPRISTINO AIUOLE	Ripristino aiuole
NUOVE AIUOLE	Nuove aiuole
NBS.GW	Green wall

PAVIMENTAZIONE DRENANTE

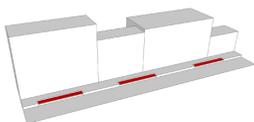


PAV.DRENANTE

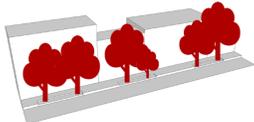
La pavimentazione permeabile permette alla pioggia di filtrare attraverso la superficie nei sottostati di ghiaia e terreno, portando una riduzione del volume di deflusso mediante l'intrappolamento e il rilascio lento delle precipitazioni nel terreno. Inoltre, questo tipo di pavimentazione può ridurre alcune concentrazioni di inquinanti, aumentare l'effetto albedo riducendo la temperatura al suolo anche di 30 gradi in stagione estiva rispetto un normale asfalto.

Abaco approcci progettuali

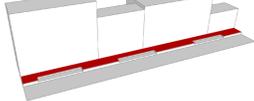
Ripristino delle aiuole esistenti



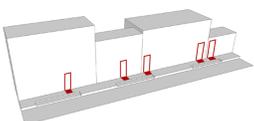
Continuità del verde (filari e aiuole)



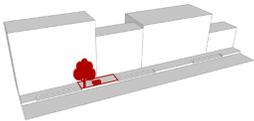
Incremento della pavimentazione drenante



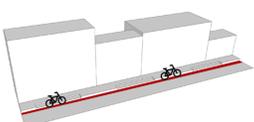
Identificazione di soglie



Soste pedonali



Continuità dei percorsi ciclabili



**Sezioni stradali
Scala 1:500**



SOLUZIONI TECNICO AMBIENTALI

CALCESTRUZZO DRENANTE

Per le nuove pavimentazioni dei marciapiedi è previsto l'utilizzo di un calcestruzzo drenante che permette di ridurre la temperatura al suolo grazie anche alla gamma cromatica basata su gradazioni di grigio chiaro ad alto albedo, in continuità con i caratteri cromatici del contesto. La pavimentazione del percorso ciclabile è prevista in Idrodain di colore rosso, che emerge per contrasto facilitando la riconoscibilità del percorso.

PAVIMENTAZIONE FOTOCATALITICA SPRUZZATA

Questa pavimentazione in progetto non richiede alcuna modifica alla struttura della pavimentazione riducendone di conseguenza i costi; la rapidità di stesa e asciugatura consente di ridurre al minimo i disturbi alla circolazione; la durabilità è pari o superiore alla vita media di un tradizionale strato di usura (3-5 anni) garantendo quindi l'affidabilità del prodotto.

LUSERNA DRAIN

Il Luserna drain è una pavimentazione autobloccante e drenante prevista nel progetto ed ha una capacità di filtraggio delle acque meteoriche di oltre 78 litri/m²/minuto x m². Questo permette di creare nel marciapiede un microclima favorevole per i fruitori dei Viali evitando l'effetto "isola di calore".



**POLITECNICO
MILANO 1863**

SCUOLA DI ARCHITETTURA URBANISTICA
INGEGNERIA DELLE COSTRUZIONI

**L'APPROCCIO RESILIENTE ALLA
TRASFORMAZIONE DELLE ASTE
SUD MILANO:
IL CASO DI VIALE ORTLES/BRENTA**

Corso di studi in:
Architettura - Ambiente costruito - Interni
Anno accademico 2018 - 2019

Relatore: Prof.ssa Arch. Elena Germana Mussinelli
Correlatore: Arch. Davide Cerati

Studenti: Alessia Lazzaretto 896799
Chiara Raiteri 896655



Masterplan dello spazio aperto