

# Simulazioni progettuali e soluzioni tecniche adottate - Tratta A

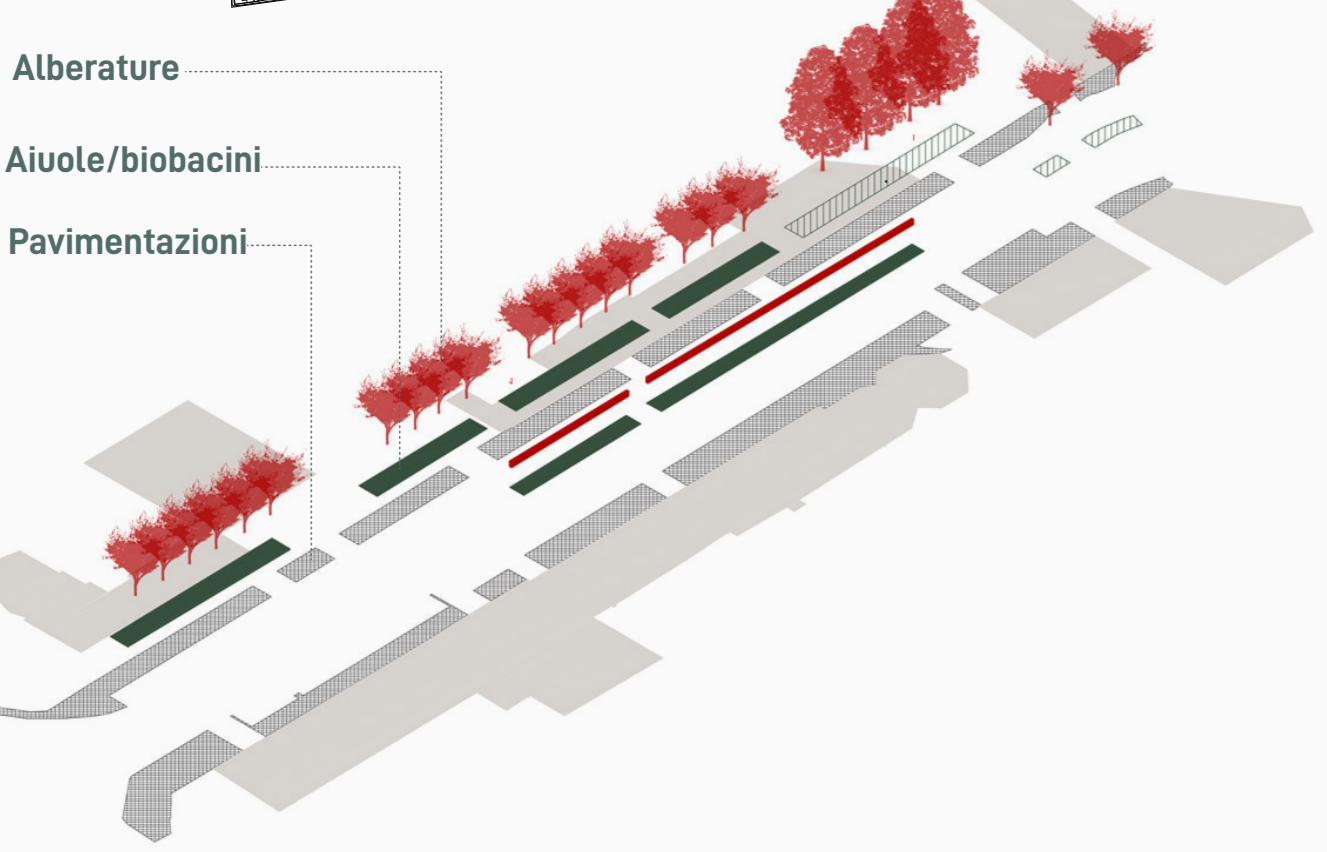
KEY PLAN



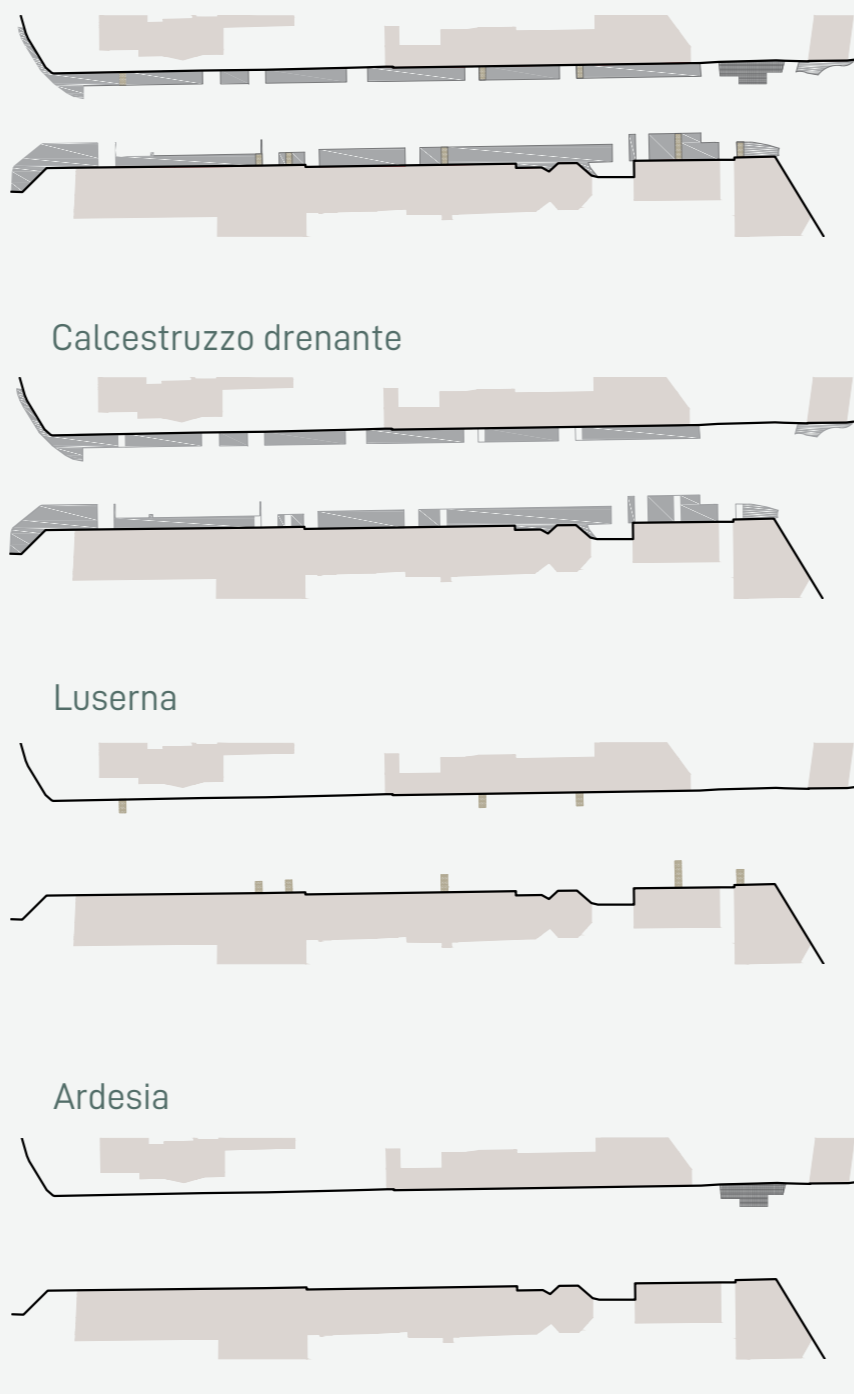
Alberature

Aiuole/biobacini

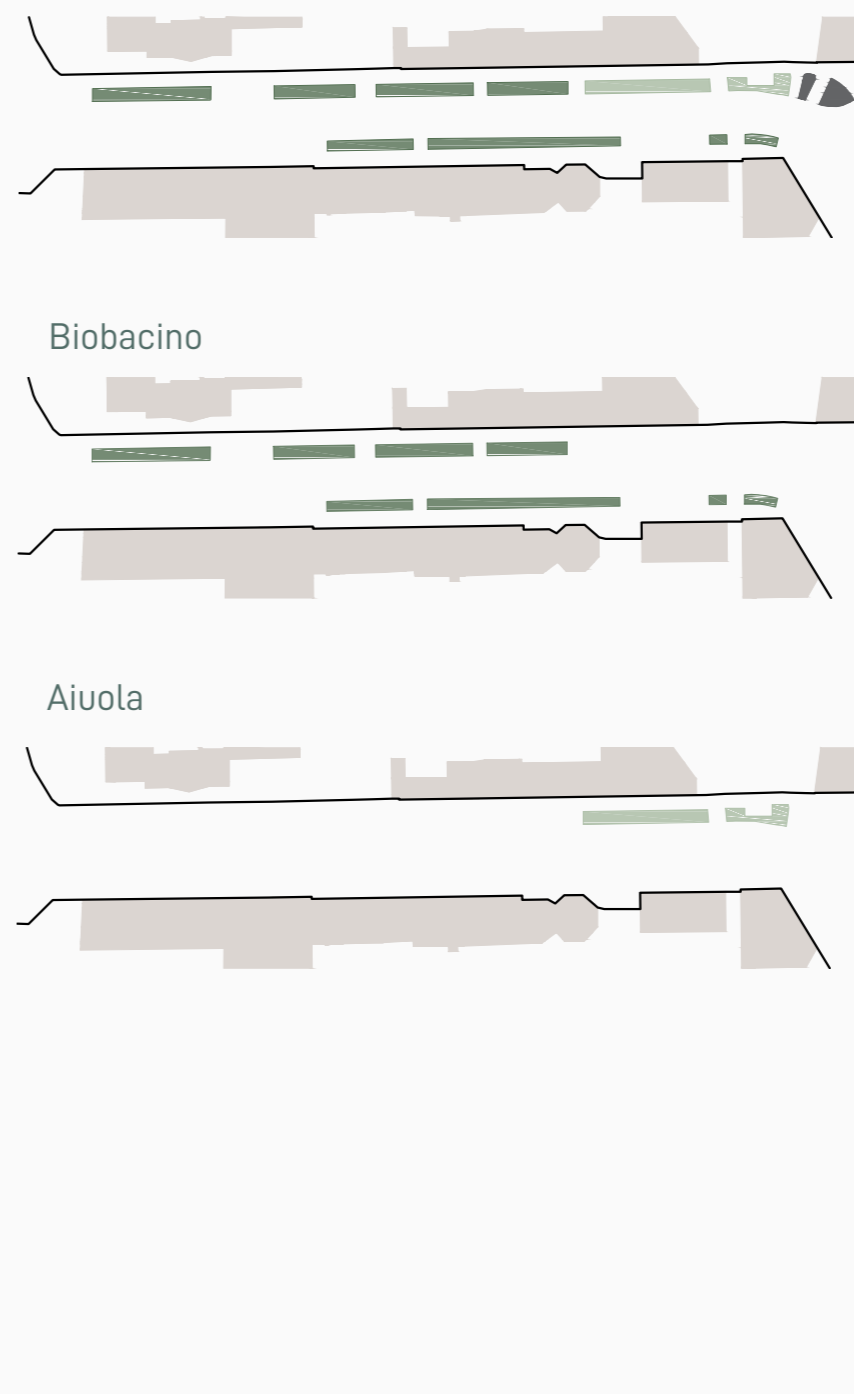
Pavimentazioni



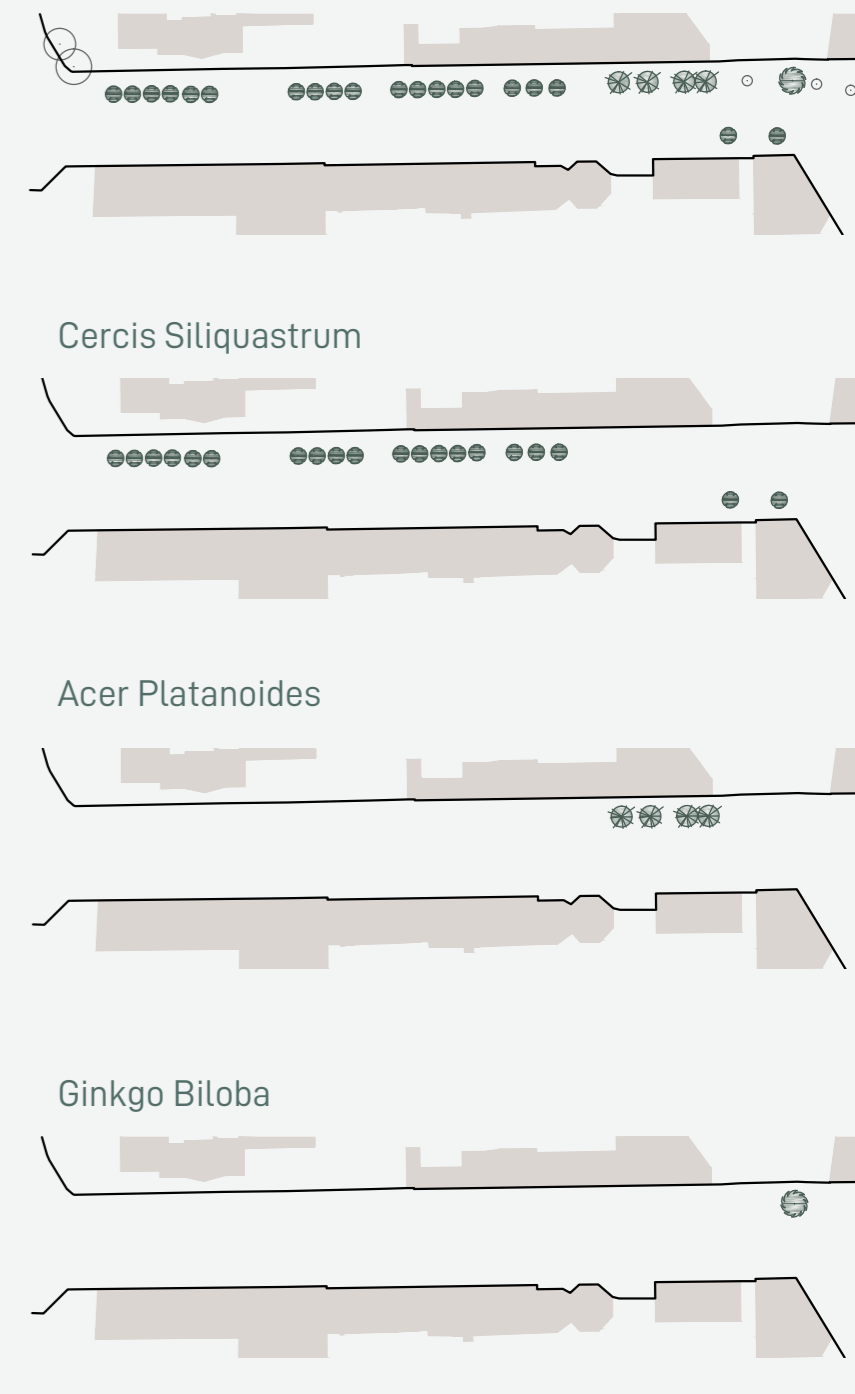
PAVIMENTAZIONI



BACINI DI BIORITENZIONE



ALBERATURE



## Piante e prospetti



Creazione di un biobacino di 148 mq.

Plantumazione di 6 Cercis Siliquastrum.

Ripristino delle aiuole esistenti di 35 mq e plantumazione di specie arbustive per impedire il parcheggio improprio.

Creazione di un biobacino di 99 mq e plantumazione di 4 Cercis Siliquastrum per garantire percorsi ombreggiati e impedire il parcheggio improprio.

Nuova pavimentazione in idrocemento.

Creazione di un biobacino di 116 mq e plantumazione di 5 Cercis Siliquastrum per garantire percorsi ombreggiati e impedire il parcheggio improprio.

Manutenzione dei cordoli stradali e aggiunta di cordoli in porfido per delimitare le soglie.

Creazione di un biobacino di 96 mq e plantumazione di 3 Cercis Siliquastrum per garantire percorsi ombreggiati e impedire il parcheggio improprio.

Plantumazione di 4 Acer Platanoides per nascondere il riflesso della facciata.

Manutenzione della aiuola esistente.

Nuova pavimentazione in Ardesia e trasformazione dell'aiuola per creare un logo di sosta davanti alla Roggia Vettabbia.

Riorganizzazione della carreggiata, da due a quattro corsie. Due delle quali riservate al trasporto pubblico.

Ripristino delle aiuole esistenti di 31 mq e plantumazione di specie arbustive per impedire il parcheggio improprio.

Biobacino di 85 mq con plantumazione di siepe fronte strada per impedire il parcheggio improprio.

Utilizzo di una nuova pavimentazione di Luserna come soglia degli ingressi pedonali.

Biobacino di 180 mq con plantumazione di siepe fronte strada per impedire il parcheggio improprio.

Utilizzo della tecnica fotocatalitica spruzzata sull'asfalto esistente.

Fermata Autobus. (esistente)

Ripristino delle aiuole plantumazione di 1 Cercis Siliquastrum.

Area già oggetto di trasformazione e ripristino.

