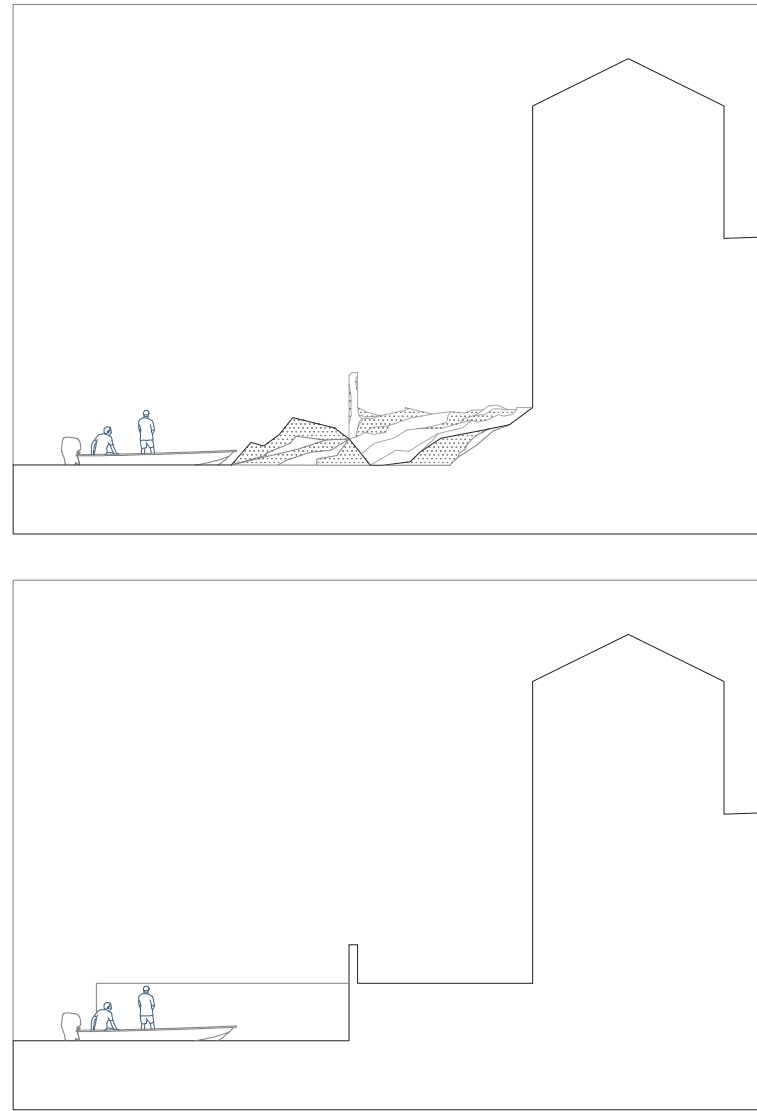


ANALISI E INTERVENTI SULL'ACCESSIBILITÀ DELL'AREA

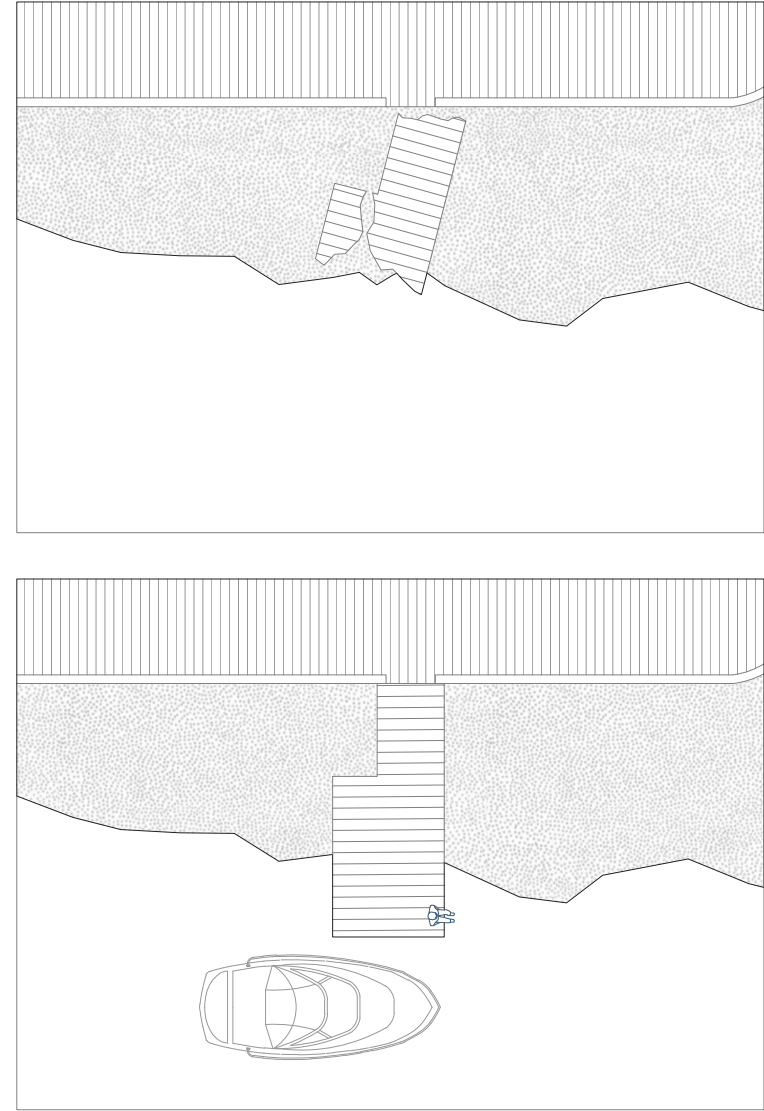
SISTEMAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE

Intervento di ripristino della parte pedonale limitrofa alle ville e alla costa. Lo stato di fatto presenta numerosi danni nel suolo praticabile, in determinati frangenti il percorso pedonale risulta addirittura completamente assente e franato verso il mare, tanto da rendere impraticabile l'area. L'obiettivo è quello di ripristinare l'intero disegno al suolo pedonale delle abitazioni e il collegamento con la strada per il Terrizzo.



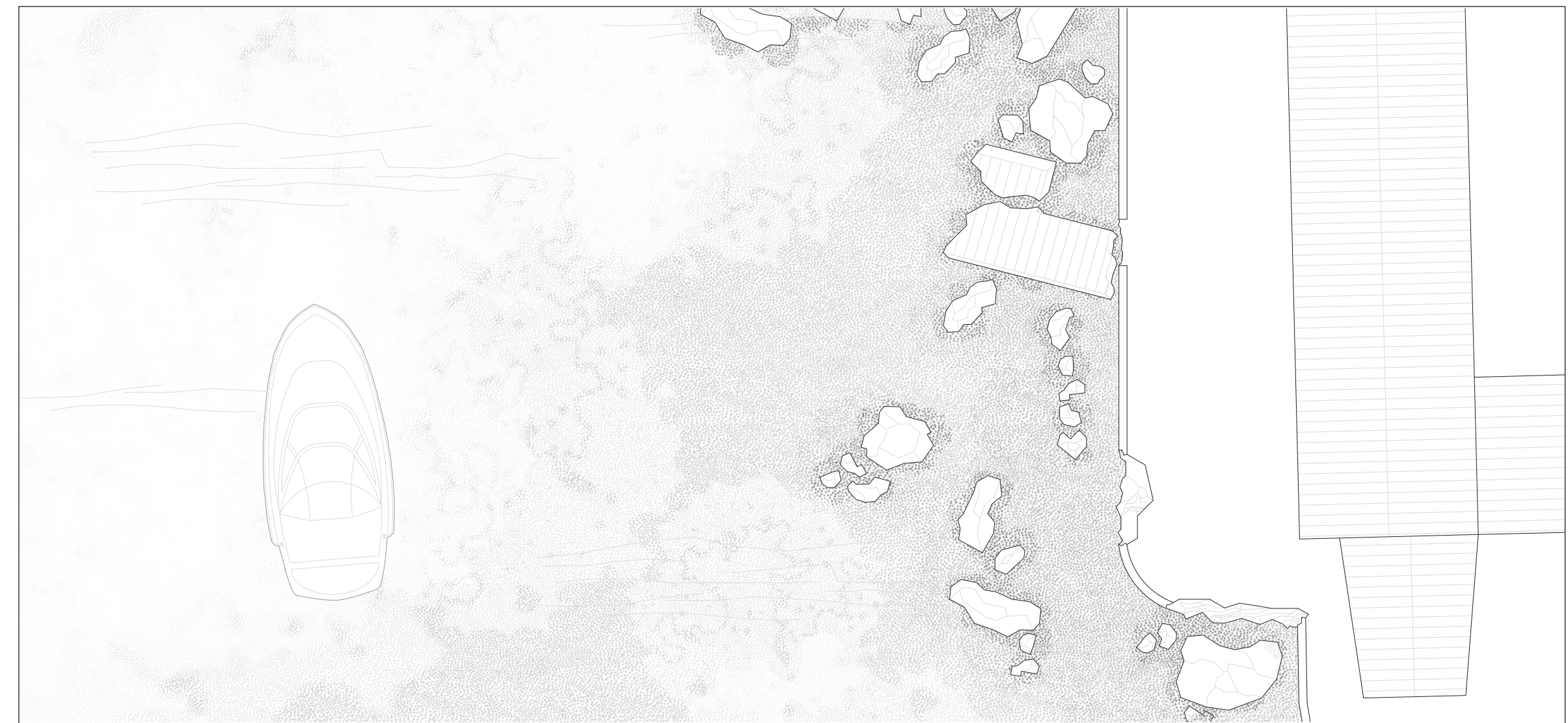
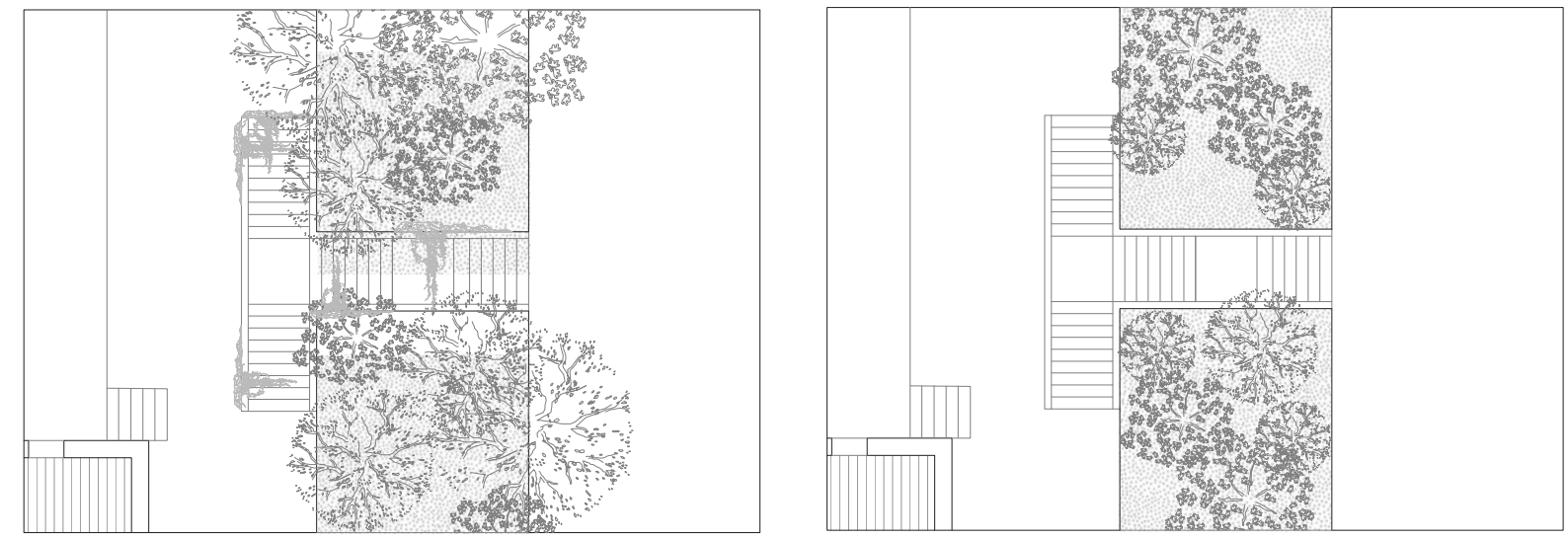
RIATTIVAZIONE DEL MOLO

In tutto il piccolo golfo delle case al Terrizzo sono presenti tre diversi punti di attracco precedentemente utilizzati sia dalle ville che dagli edifici dell'area vicina. Tutti i moli risultano non utilizzabili e in alcune situazioni anche completamente distrutti. L'intervento mira a rendere di nuovo utilizzabile l'attracco antistante la villa principale per permettere che il fronte mare sia di nuovo fruibile.



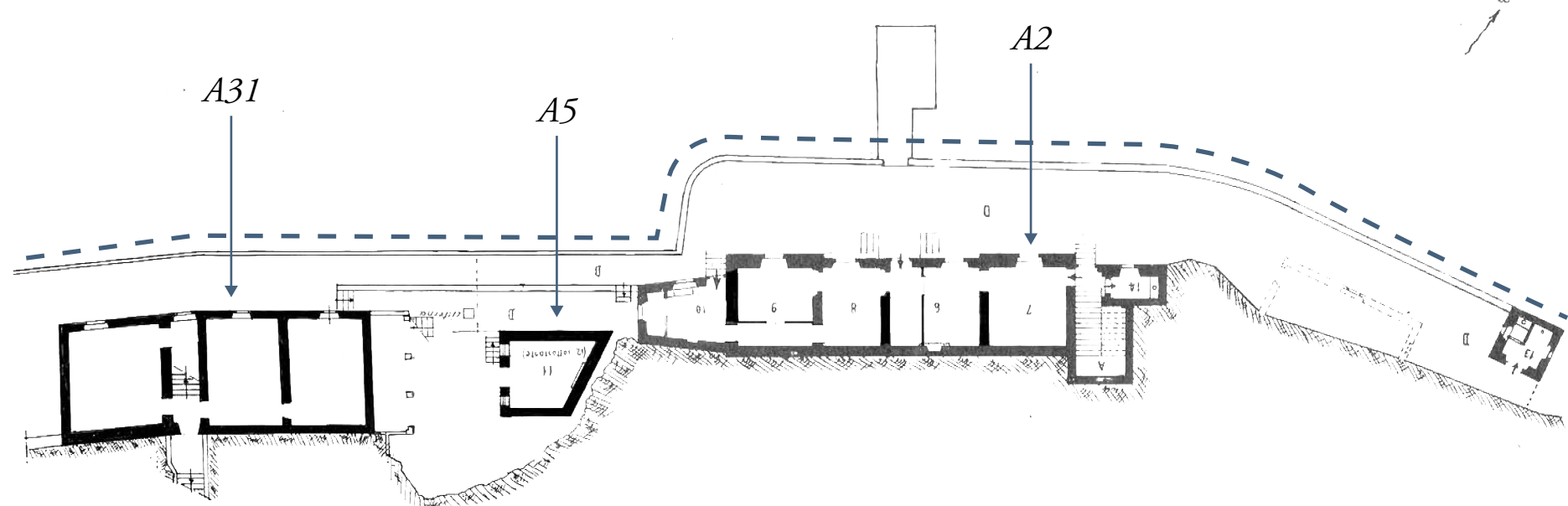
SISTEMAZIONE DEGLI ACCESSI A STRADE E SENTIERI DELL'AREA

L'area di competenza delle ville Smith conta un buon numero di collegamenti sia ai sentieri secondari dell'isola che alla strada carrabile. L'intenzione è quella di ripristinare i collegamenti dell'area da un evidente stato generale di degrado e abbandono. Esempio è la scalinata che dal retro della villa principale conduce alla strada della torre corazzata, inglobata dalla vegetazione e a stento praticabile.



RIPRISTINO DEL DISEGNO ORIGINALE DEL FRONTE MARE

In seguito al degrado e alla impraticabilità dello spazio pedonale che si affaccia sul mare, oltre alla riattivazione del molo d'attracco, viene messo in preventivo anche il recupero del disegno a terra originario dell'area. Il tratto di costa viene infatti ricostruito con la parte pedonale che accompagna il pedone sull'accesso delle tre abitazioni e sul piccolo cortile interno che confina la piccola villa Castrigliano.



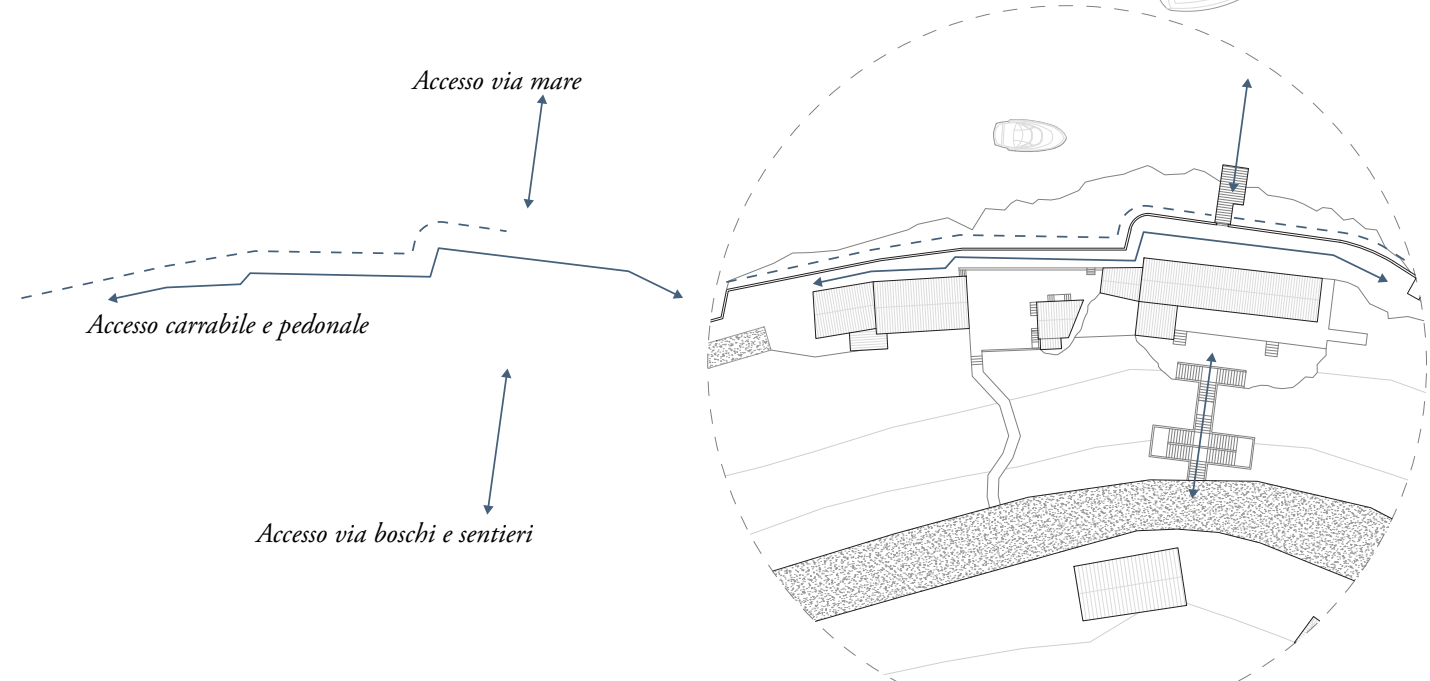
Attacco a terra e disegno del fronte mare originale
- Cartografia originale apprestamenti logistici sottufficiali (La Spezia 06/05/1940)

Sezione fronte mare - Stato di fatto
Scala 1:100



Obiettivo degli interventi sulla accessibilità

Se visti in un'ottica unitaria gli interventi menzionati per il ripristino delle accessibilità all'area di progetto sono in grado di dare nuova vita ad un contesto che allo stato attuale risulta di difficile raggiungimento e quasi totalmente scollegato dal mare a cui risulta così vicino.



Planivolumetrico - Stato di progetto con ricostruzione percorso pedonale

Scala 1:500

