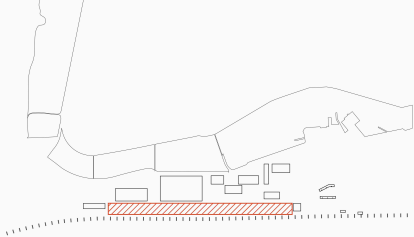


TRADUZIONE NORMATIVA: CARATTERI GENERALI

- Zona filtro
- Soglie urbane
- Ferrovia
- Centro Urbano
- Connessione Campus-Pubblico
- Strada carrabile
- Edificio didattico
- Dialogo sistemi naturali

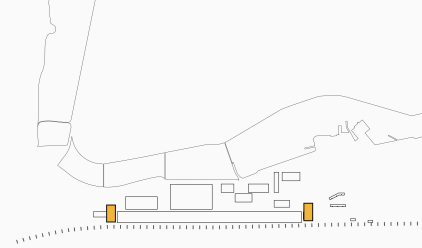
MALL

Creazione di un parco lineare in risposta alla barriera ferroviaria e come ulteriore protezione dell'area di progetto da quest'ultima. Inoltre il mall si considera come un collegamento imprescindibile tra area di progetto e situazione urbana, tra i sistemi naturali esistenti.



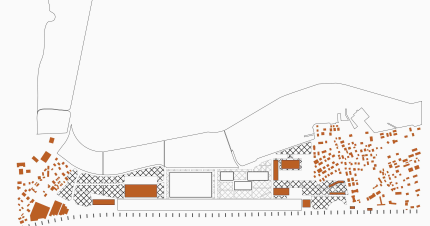
SOGLIE URBANE

Si devono delimitare il mall agli estremi nord e sud con due edifici landmark che permettano il contatto tra campus e urbanizzato.



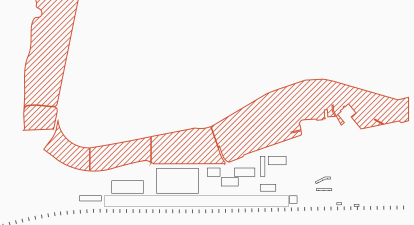
IL CAMPUS E I CENTRI ABITATI

Gli edifici che sono prossimi ai tessuti residenziali adiacenti, e quindi alle estremità nord e sud del campus, fanno parte dello spazio universitario e sono utilizzabili dai residenti. Le funzioni sono: Auditorium, Campi sportivi, Biblioteca, Stazione e residenze per quanto riguarda il versante Sud; i Laboratori didattici e start up sul versante Nord.



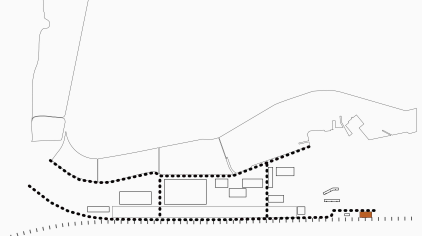
ZONA FILTRO BOSCHIVA

Area di filtro in protezione della riserva naturale della palude Brabbia. La zona boschiva si estende procedendo da sud verso nord in direzione del lago di Varese. In questo modo considerando il suo sviluppo riesce ad integrare sistemi boschivi sconnessi.



RICUCITURE STRADALI

E' necessario prevedere percorsi carrabili all'interno dell'area di progetto al fine di favorire lo scorrimento carrabile, la fruibilità degli edifici e il raggiungimento della stazione.



COLLEGAMENTO EDIFICI-SISTEMI NATURALI

L'Ambiente del Mall e del bosco sono tra loro collegati anche attraverso di almeno 1 degli edifici.

