

San Paolo, città sull'acqua. Immagini storiche anni 50'



Clube Nautico Mogiano, 'choco' sul fiume Tiete



Ponte Grande, Tiete, intrattenimenti sull'acqua



Clube de Regatas, gara di canottaggio

fonte delle immagini:
'Expedição Tiete: registros de usos, ocupação e recuperação',
Arquivo público di San Paolo

Progettare con l'acqua e sull'acqua a San Paolo non affonda le sue ragioni unicamente nell'idea dell'idroanello, in un'ottica di sviluppo futuro della città come metropoli fluviale; al contrario incontra le sue motivazioni profonde nella storia della città, che di fatto già è stata metropoli fluviale in passato. Una storia quella di San Paolo, che è infatti legata ai suoi fiumi sin dalle origini: il nucleo embrionale della città fu fondato dai portoghesi tra i fiumi Tiete e Tamanduatei, proprio per la disponibilità di acqua.

Sino agli anni 50' San Paolo e i suoi abitanti vivevano in sinergia con l'acqua, utilizzandola non solo a scopi produttivi e di trasporto ma anche come elemento di ricreazione. Erano comuni pontili sui fiumi da cui si poteva tuffare nello loro acque, così come gare di canottaggio, di tuffi, di nuoto.

I Club sportivi relazionati ad attività sull'acqua erano innumerevoli, sia nella zona centrale, come il Clube de Regatas del Tiete, sia nell'area dei grandi laghi artificiali (Guarapiranga e Billings, realizzati

rispettivamente negli anni 1908 e 1925 dall'ingegnere Billings, inizialmente a scopo di produzione di energia).

A metà secolo scorso questa sinergia si perse, nell'epoca del massimo sviluppo urbano, promosso tramite il piano urbanistico 'Plano das Avenidas', con la realizzazione di numerose autostrade, a ridosso delle sponde fluviali, che furono rettificata, e i fiumi in molti tratti canalizzati sotterraneamente. Si diffuse così una mentalità nuova, di lontananza dall'acqua, e utilizzo della stessa solo come canale fognario.

Oggi è dunque importante non solo creare piani urbanistici basati su una visione differente, ma anche e soprattutto riavvicinare le persone all'acqua; in ciò risiede l'importanza di funzioni quali il balneario, l'officina di costruzione di piccole imbarcazioni in legno (in sezione), e la scuola di canottaggio, che a questo proposito sono state inserite tra le attività proposte nel progetto.

