

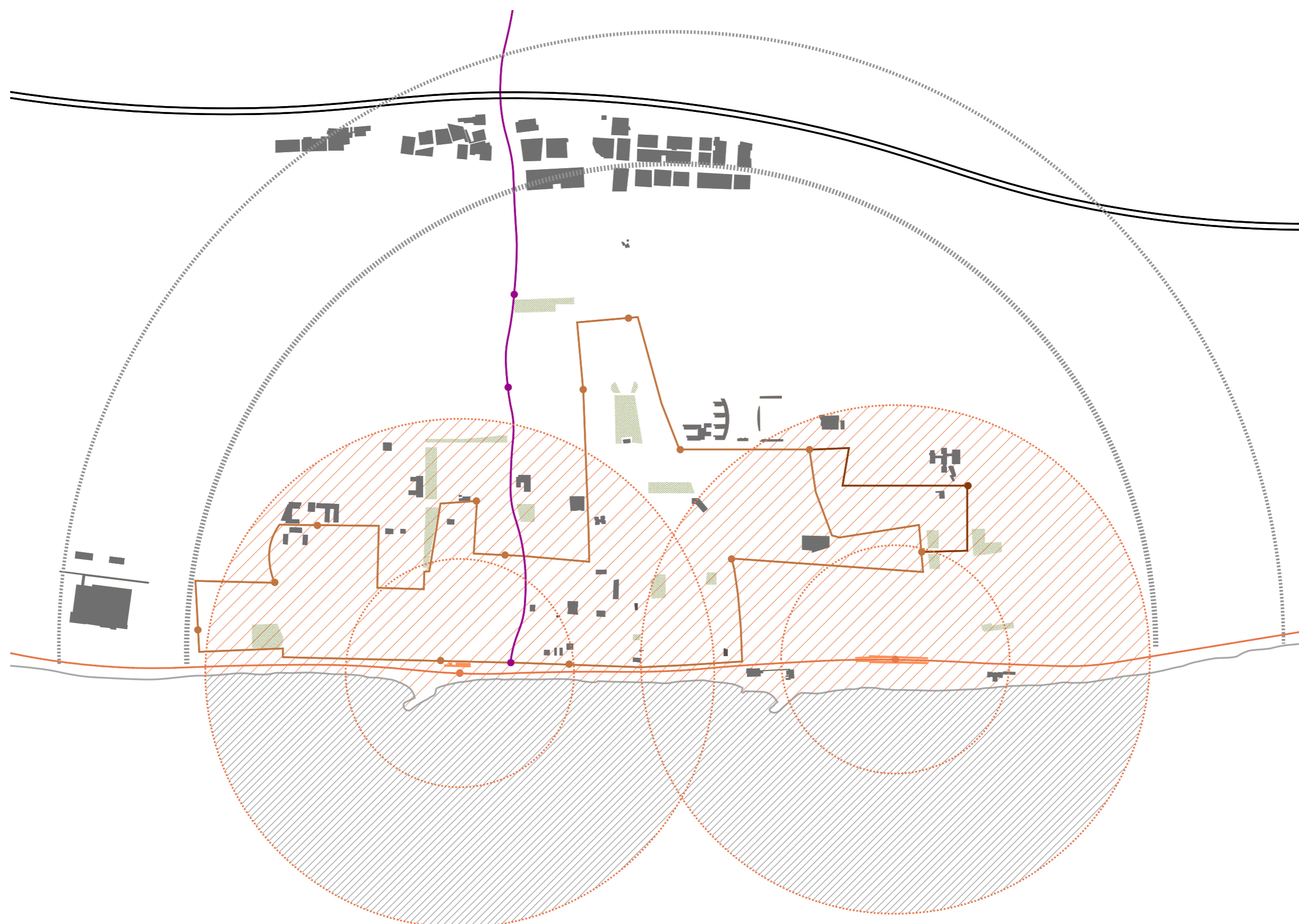
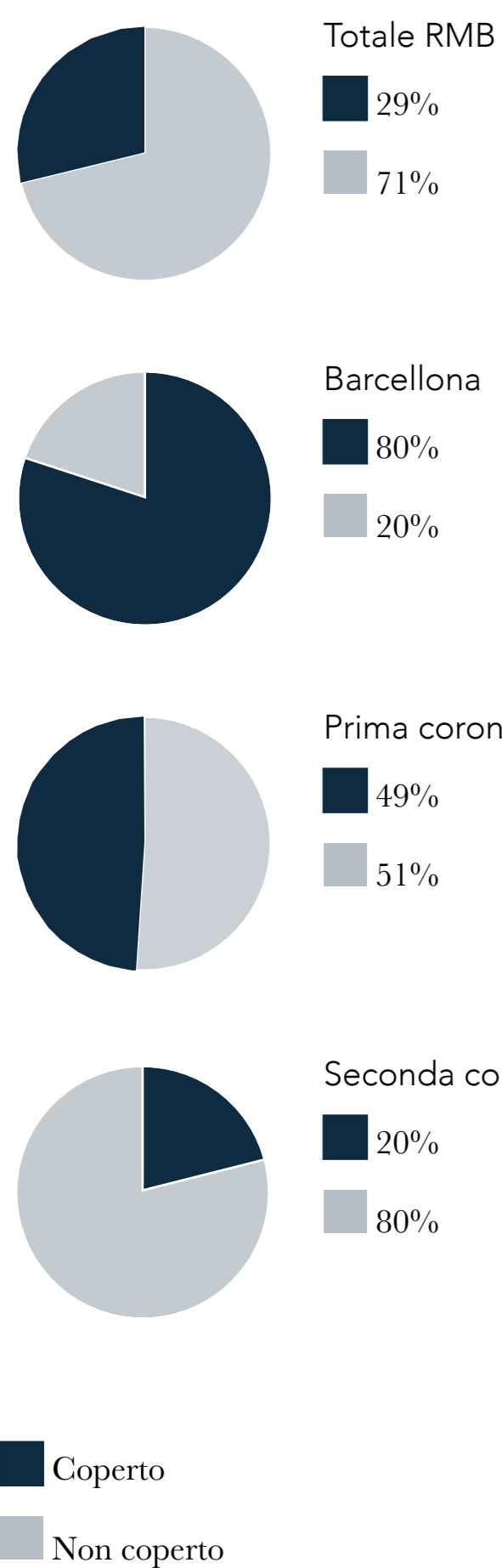
# MOBILITA' E SERVIZI

Dai grafici e dallo schema emerge una disomogeneità nei servizi relativi al trasporto: spostandosi dal centro di Barcellona verso le città della Regione Metropolitana di Barcellona (RMB) la copertura di questi diminuisce drasticamente. Inoltre la posizione delle fermate del treno (Renfe) servono solo parte della città e tagliano completamente fuori i comuni montani (Cabrils, Vilassar de Dalt).

I servizi sono distribuiti in maniera abbastanza disomogenea, principalmente lungo le principali vie commerciali, la Via Nacional e l'Avinguda de Montevideo, strada centrale che passa per la città trasversalmente collegando la stazione alla zona industriale.

Area servita Servizio non utile

- Stazione Ferroviaria
- Mercato
- Cultura (Biblioteca, Auditorium, Museo)
- Complesso sportivo (+ Club Nautico)
- Edificio storico (Comune, Monumento)
- Scuole
- Medico/sanitario
- Industriale
- Parco/piazza
- Ferrovia
- Fermata
- Bus C-12 Cabrils-Vilassar de Mar
- Bus C-10 Barcelona -Matarò
- Bus C-13 Servizio interno Vilassar de Mar
- Bus C-16 Servizio interno Cabrera de Mar



1. Copertura ferroviaria attuale territoriale (1000m dalle stazioni)

2. Copertura trasporto ferroviario Vilassar de Mar

